

KANU

Kabar Nusantara

Edisi 53 / Agustus 2026

**KONTRIBUSI
LINTAS GENERASI
UNTUK
MENGGERAKKAN
NEGERI**

Editorial

Halo, pembaca setia KANU!

Memasuki edisi kedua di tahun 2026, semangat untuk terus bertumbuh dan memberikan kontribusi bagi negeri kembali hadir dalam setiap cerita di Majalah Kabar Nusantara (KANU). Bertepatan dengan semangat kemerdekaan Indonesia, edisi kali ini mengangkat tema "Kontribusi Lintas Generasi untuk Menggerakkan Negeri."

Kemerdekaan bukan sekadar pencapaian yang diraih di masa lalu, tetapi juga tentang bagaimana setiap generasi meneruskan semangat perjuangan dan memberikan arti bagi masa depan. Dari generasi ke generasi, semangat untuk berkarya, berkontribusi, dan menciptakan perubahan terus menjadi bagian dari perjalanan Indonesia.

Setiap generasi hadir dengan pengalaman, perspektif, dan cara berkarya yang berbeda. Namun, ada satu tujuan yang menyatukan yakni memberikan kontribusi nyata bagi kemajuan negeri. Apa yang dibangun hari ini bisa jadi pijakan bagi generasi berikutnya untuk melanjutkan, mengembangkan, dan menciptakan dampak yang lebih besar.

Melalui edisi kali ini, kami mengajak pembaca untuk melihat beragam cerita tentang bagaimana pengalaman bertemu dengan gagasan baru, bagaimana semangat muda berdampingan dengan pengalaman, serta bagaimana setiap individu dapat mengambil peran melalui caranya sendiri.

Karena setiap generasi memiliki perannya. Setiap kontribusi memiliki arti.

Selamat membaca dan menikmati cerita-cerita di KANU!

Salam Hangat

Indah D.P. Pertiwi

Head of Corporate Communication & CSR



Kirimkan komentar, saran, dan kritik Anda ke:
Kabarnusantara@nusantarainfrastructure.com

Penanggung Jawab:
Indah D. P. Pertiwi

Redaksi:
Dhany Ramadhan | Anggraini Andriani | Achmad Syauki | Astrining Tyas | Widyadjeng Sarasati | Fadlilah Rahma

DAFTAR ISI



**INDONESIA
BERDAULAT
ADIL DAN
MAKMUR**

**DIRGAHAYU
REPUBLIK INDONESIA**



Nusantara Care

What's On

- 03 Kontribusi Lintas Generasi untuk Menggerakkan Negeri
- 04 Beda Generasi, Beragam Preferensi

- 21 Setahun Program Komunitas Berdaya Nusantara x Rappo

- 23 Perkuat Peran Kader untuk Pencegahan Stunting Sejak Dini, Tolnya Makassar Gelar Pelatihan Kader Posyandu

- 25 Program Pengembangan Petani Kakao IME

Infra Update

- 05 Menyatukan Langkah untuk Masa Depan Jalan Tol Indonesia
- 07 SCTK Dorong Kolaborasi Pengelolaan Air Berkelanjutan melalui Temu Mitra Air
- 13 Lebih Dekat dengan Masyarakat Kota Makassar melalui Co-Branding Bersama Grab Indonesia

Spotlight

- 26 Digital Detox: Mengapa Kita Perlu Sesekali Offline?
- 27 In This Economy, Dompot Harus Punya Strategi!

Kontribusi Lintas Generasi untuk Menggerakkan Negeri



Setiap generasi punya cerita, cara berpikir, dan kekuatannya masing-masing. Ada yang hadir dengan pengalaman, ada yang membawa semangat baru, dan ada pula yang menjadi jembatan di antara keduanya. Ketika semua saling melengkapi, lahirlah kontribusi yang lebih besar.

Semangat inilah yang terus tumbuh di Nusantara Infrastructure. Di tengah berbagai sektor bisnis yang dijalankan mulai dari jalan tol, air bersih, energi terbarukan, manajemen parkir, hingga advertising, “people” menjadi bagian penting yang menggerakkan setiap langkah perusahaan.

Berbeda Generasi, Satu Tujuan

Di balik jalan tol yang menghubungkan berbagai wilayah, terdapat tim yang memastikan perjalanan pengguna tetap aman dan nyaman. Di balik layanan air bersih, ada orang-orang yang bekerja memastikan kebutuhan air bersih dapat terpenuhi. Begitu pula dengan energi terbarukan, manajemen parkir, dan advertising, semuanya tidak berjalan sendiri.

Ada *people* yang bekerja di lapangan, di ruang kendali, di balik layar, hingga mereka yang berinteraksi langsung dengan pelanggan dan masyarakat. Masing-masing memiliki peran yang berbeda, tetapi bergerak menuju satu tujuan yakni memberikan kontribusi yang berarti bagi negeri lewat versinya masing-masing. Di sinilah kekuatan lintas generasi menjadi penting. Pengalaman dari generasi sebelumnya menjadi pembelajaran, sementara ide dan energi generasi berikutnya menjadi dorongan untuk terus beradaptasi dan berinovasi.

Semangat ini yang mendorong setiap insan di Nusantara Infrastructure Group untuk terus belajar, berbagi pengetahuan, berkolaborasi, dan membuka ruang bagi setiap generasi untuk memberikan kontribusi terbaiknya. Karena ketika pengalaman bertemu dengan perspektif baru, ketika semangat muda bertemu dengan kebijaksanaan, tercipta kekuatan untuk menghadapi tantangan yang terus berubah.

Maka, “Kontribusi Lintas Generasi untuk Menggerakkan Negeri” bukan sekadar sebuah tema. Ini menjadi pengingat bahwa setiap orang punya peran untuk membuat perubahan di bidangnya masing-masing, melalui pekerjaannya masing-masing.

Whats On

Dina Soemadji

Generasi Boomers

★★★★★

"Kegiatan rutin saya setiap Hari Kemerdekaan adalah berkumpul bersama keluarga sambil menonton upacara bendera di televisi. Kami juga memasang bendera merah putih di depan rumah selama bulan Agustus dan seekali menyaksikan lomba-lomba di lingkungan sekitar. Bagi saya, yang terpenting adalah mengajarkan anak dan cucu untuk menghargai perjuangan para pahlawan serta mengisi kemerdekaan dengan hal-hal yang baik dan bermanfaat."



Hutari

Hutari

Generasi X

★★★★★

"Sebagai Generasi X, saya merayakan kemerdekaan dengan cara yang lebih aktif dan relevan dengan keseharian. Misalnya, ikut kegiatan komunitas, menghadiri acara atau konser kemerdekaan, mengajak keluarga menikmati ruang publik, dan berbagi di media sosial tentang semangat kemerdekaan. Bagi saya, mengisi kemerdekaan berarti terus produktif, berinovasi, dan memberikan dampak positif bagi orang di sekitar."



Eka Auditia

Generasi Millenials

★★★★★

"Kemerdekaan bukan hanya tentang mengenang perjuangan, tetapi juga tentang menikmati kebebasan yang telah diperjuangkan. Bebas untuk bertumbuh, berkarya, menentukan arah, dan meluangkan waktu bersama orang-orang terdekat. Hari libur menjadi momen sederhana untuk berkumpul, berbagi cerita, dan menikmati kebersamaan. Karena pada akhirnya, kemerdekaan juga tentang menghargai waktu dan hidup yang kita jalani. Merdeka dalam berpikir, berkarya, dan menikmati hidup. Selamat menikmati kemerdekaan dengan cara masing-masing."



Joserico

Joserico

Generasi Z

★★★★★

"Saya merayakan kemerdekaan dengan menikmati waktu bersama teman, ikut kegiatan atau event yang menarik, dan sekecil mencoba hal-hal baru. Menurut saya, semangat kemerdekaan bukan hanya tentang perayaan 17 Agustus, tetapi juga tentang kebebasan untuk belajar, berkarya, berpendapat, dan menjadi versi terbaik dari diri sendiri. Selama bisa memberikan dampak positif, sekecil apapun, menurut saya itu juga bagian dari mengisi kemerdekaan."



Beda Generasi Beragam Preferensi

/// FOCUS GROUP DISCUSSION ///

ASOSIASI JALAN TOL INDONESIA

PENYELARASAN EKOSISTEM JALAN TOL
UNTUK PEMBANGUNAN INDONESIA YANG BERKELANJUTAN

The Association - 12 August 2026

Menyatukan Langkah untuk Masa Depan Jalan Tol Indonesia

Bagaimana memastikan pembangunan jalan tol tetap berjalan, investasi terus tumbuh, dan manfaatnya semakin dirasakan masyarakat? Pertanyaan inilah yang menjadi salah satu perhatian dalam *Focus Group Discussion* (FGD) yang diselenggarakan oleh Asosiasi Jalan Tol Indonesia (ATI) pada 12 Agustus 2026 di Jakarta.

Mengangkat tema "Penyelarasan Ekosistem Infrastruktur Jalan Tol untuk Pembangunan Indonesia yang Berkelanjutan", forum ini menjadi ruang dialog bagi pemerintah, pelaku industri, dunia usaha, akademisi, dan berbagai pemangku kepentingan lainnya untuk membahas tantangan sekaligus peluang dalam pengembangan industri jalan tol nasional.

Sebagai salah satu *holding* dari beberapa Badan Usaha Jalan Tol (BUJT) yang tergabung di ATI, Nusantara Infrastructure juga turut berpartisipasi dalam acara ini sebagai bagian dari upaya perusahaan dalam mendorong kolaborasi dan penguatan industri jalan tol di Indonesia. Keterlibatan Nusantara Infrastructure dalam ATI juga menjadi bagian dari komitmen untuk terus berkontribusi dalam pengembangan ekosistem jalan tol nasional.

Diskusi yang dipandu oleh moderator Prof. Rhenald Kasali ini turut membahas berbagai aspek yang mempengaruhi pengusahaan jalan tol, mulai dari kepastian regulasi, konsistensi terhadap Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol (PPJT), mekanisme penyesuaian tarif, hingga penerapan prinsip *fair risk sharing*. Isu lain seperti integrasi jalan tol, pemanfaatan ruang milik jalan tol, Tempat Istirahat dan Pelayanan (TIP), serta penerapan *Multi Lane Free Flow* (MLFF) juga menjadi bagian dari pembahasan. Melalui ruang dialog bersama para pemangku kepentingan, berbagai masukan dan pengalaman dapat menjadi bagian dari pembelajaran dalam mendukung pengembangan ekosistem jalan tol nasional.





Menteri Pekerjaan Umum Ir. Dody Hanggodo juga turut hadir dan secara resmi membuka forum diskusi ini. Dalam sambutannya, Dody mengungkapkan bahwa pembangunan jalan tol bukan sekadar menghubungkan satu titik dengan titik lainnya, tetapi juga menghubungkan produksi dengan pasar, investasi dengan pekerjaan, serta pertumbuhan dengan kesejahteraan.

Forum ini menghadirkan berbagai tokoh dari kalangan akademisi dan pakar seperti Dr. M. Chatib Basri, Prof. Bambang Brodjonegoro, Agus Pambagio, Prof. Hikmahanto, dan Prof. Trubus. Selain itu, hadir pula Kementerian Pekerjaan Umum, Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT), Kementerian Koordinator Bidang Infrastruktur dan Pembangunan Kewilayahan, Kementerian Koordinator Bidang Perekonomian, Kementerian Perhubungan, Kementerian Perencanaan Pembangunan Nasional/Badan Perencanaan Pembangunan Nasional (Bappenas), Kementerian Keuangan, Kementerian Hukum (DJPP), serta Kementerian Investasi dan Hilirisasi/BKPM.

Turut hadir pula perwakilan lembaga negara dan pengawasan seperti Korps Lalu Lintas Kepolisian Republik Indonesia, Badan Pemeriksa Keuangan (BPK) Republik Indonesia, serta Komite Nasional Keselamatan Transportasi (KNKT). Dari kalangan industri dan masyarakat, forum ini juga diikuti oleh anggota ATI, Lembaga Penyelidikan Ekonomi dan Masyarakat Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Indonesia (LPEM FEB UI), Masyarakat Transportasi Indonesia (MTI), kalangan perbankan, serta investor.



Beragamnya pihak yang terlibat menunjukkan bahwa pengembangan jalan tol membutuhkan perspektif yang luas. Kebijakan, investasi, pengusahaan, hingga kebutuhan masyarakat saling berkaitan dan perlu dibahas bersama agar pengembangan industri dapat berjalan secara berkelanjutan.

FGD ATI ini juga menjadi salah satu ruang untuk menyatukan berbagai pandangan tersebut. Karena dari sinilah, pembahasan mengenai masa depan jalan tol dapat terus berkembang, dengan tujuan yang sama yakni untuk menghadirkan konektivitas yang semakin baik dan manfaat yang semakin luas bagi Indonesia.

SCTK Dorong Kolaborasi

Pengelolaan Air Berkelanjutan melalui Temu Mitra Air



Kebutuhan air bersih untuk mendukung aktivitas industri terus berkembang. Di sisi lain, ketergantungan pada Air Bawah Tanah (ABT) juga membawa tantangan tersendiri bagi keberlanjutan sumber daya air.

Melihat kebutuhan tersebut, PT Sarana Catur Tirta Kelola (SCTK), anak usaha Nusantara Infrastructure di sektor pengelolaan air bersih, kembali membuka ruang dialog bersama pelanggan melalui Temu Mitra Air pada 5 Agustus 2026 di Swiss-Belinn Modern Cikande. Sebanyak 14 perwakilan pelanggan industri hadir dalam *business lunch & sharing session* untuk membahas tantangan dan pilihan pengelolaan air bagi sektor industri.

Bersama Prof. Yhannu Setyawan, pengamat kebijakan publik, diskusi membahas berbagai konsekuensi eksploitasi ABT, perkembangan regulasi, serta penggunaan air SCTK sebagai salah satu alternatif untuk memenuhi kebutuhan industri.

Selain membahas isu air, pertemuan ini juga menjadi kesempatan bagi SCTK untuk mendengar langsung kebutuhan dan masukan dari para pelanggan. Dialog tersebut menjadi bagian dari upaya SCTK untuk terus membangun hubungan yang lebih dekat dengan mitra industri sekaligus memperkuat perannya sebagai penyedia air bersih yang andal.

Ke depan, SCTK akan terus memperluas ruang dialog dan edukasi bersama pelaku industri di Serang Timur melalui pertemuan serupa. Upaya ini menjadi bagian dari langkah SCTK untuk mendorong penggunaan sumber air yang lebih berkelanjutan sekaligus memperkuat kolaborasi jangka panjang dengan mitra industri.





AguaDigi Go-Live ! di Pantai Indah Kapuk



Berawal dari sebuah solusi digital untuk menjawab kebutuhan pengelolaan air, AguaDigi kini memasuki babak baru. Pada Juni 2026, AguaDigi yang dikembangkan oleh PT Potum Mundi Infranusantara anak usaha Nusantara Infrastructure ini resmi **Go - Live!** di Kota Mandiri, Pantai Indah Kapuk (PIK) yang dikelola oleh PT Mandara Permai.

PIK merupakan kota mandiri yang dibangun pada awal dekade 1990-an dengan luas area 1.160 hektar yang terletak di Jakarta Utara. Dengan ribuan penghuni yang berasal dari kalangan masyarakat urban kelas menengah atas, pengusaha dan ekspatriat mengharuskan Manajemen PIK untuk melakukan peningkatan pelayanan didalam kawasannya secara berkelanjutan termasuk pelayanan Sistem Penyediaan Air Minum (SPAM) yang andal. Dalam beberapa bulan implementasinya, AguaDigi telah memberikan berbagai manfaat bagi PT Mandara Permai diantaranya dapat meningkatkan akurasi dan efisiensi waktu pencatatan meter pelanggan karena penggunaan fitur *Artificial Intelligence* dalam AguaDigi.

Sebagai solusi digital yang membantu pengelolaan SPAM, AguaDigi dirancang secara cermat oleh tim IT Potum untuk dapat melakukan penyesuaian dan integrasi dengan sistem digital lainnya guna memenuhi kebutuhan spesifik pelayanan SPAM.

Lebih dari sekadar digitalisasi proses, kehadiran AguaDigi menunjukkan bagaimana teknologi dapat menjadi bagian dari upaya menghadirkan pelayanan SPAM yang semakin adaptif terhadap kebutuhan penggunanya.



Handi Saroso, Business Development Potum

"Sebagai pemilik lisensi AguaDigi, kami percaya bahwa implementasi AguaDigi di Pantai Indah Kapuk dapat mendorong efektivitas dan efisiensi bagi pengelolaan SPAM serta mempercepat pengambilan keputusan. Manfaat yang sama yang telah dirasakan oleh anak usaha yang dimiliki oleh Potum".

Nusantara Infrastructure Buka Ruang bagi Generasi Muda untuk Terus Belajar, Berkarya & Bertumbuh

Memasuki dunia kerja untuk pertama kalinya bukan sekadar soal mendapatkan pengalaman, tetapi juga tentang menemukan cara untuk belajar, beradaptasi, dan berkembang. Melalui Nusantara Future Talent Program, Nusantara Infrastructure Group kembali membuka ruang bagi talenta muda Indonesia untuk mengenal dunia profesional secara lebih dekat.

Pada 2026, Nusantara Infrastructure Group kembali menjadi salah satu mitra perusahaan dalam Program Pemagangan Nasional (MagangHub) Batch 1 yang diinisiasi oleh Kementerian Ketenagakerjaan RI. Sebanyak 48 peserta bergabung dan menjalani pengalaman magang untuk berbagai fungsi di *holding* maupun unit bisnis yang tersebar di Jakarta, Tangerang, Makassar, hingga Serang.

Selama enam bulan, para peserta tidak hanya akan belajar mengenai teori dan proses kerja, tetapi juga terlibat langsung dalam pekerjaan dan proyek nyata. Dengan pendampingan mentor di masing-masing divisinya, mereka mendapatkan kesempatan untuk memahami bagaimana sebuah organisasi bekerja, mengambil bagian dalam proses bisnis, sekaligus menghadapi tantangan yang muncul dalam keseharian.



Pengalaman tersebut menjadi bekal penting untuk membangun kompetensi teknis sekaligus *soft skills*, mulai dari komunikasi, kerja sama tim, *problem solving*, hingga kemampuan beradaptasi dengan lingkungan profesional.

Kehadiran para peserta magang ini tentunya akan menghadirkan perspektif baru dari generasi muda. Ide, semangat, dan cara pandang mereka menjadi bagian dari dinamika lingkungan kerja yang terus berkembang.

Lebih dari sekadar program magang, keterlibatan dalam MagangHub merupakan bagian dari komitmen Nusantara Infrastructure untuk membuka akses pengalaman profesional bagi talenta muda sekaligus ikut mempersiapkan sumber daya manusia yang kompeten bagi masa depan sektor infrastruktur Indonesia.

Sebab, membangun infrastruktur bukan hanya tentang membangun jalan, air, energi, atau konektivitas. Di baliknya, ada talenta-talenta muda yang juga perlu dipersiapkan untuk menjadi bagian dari masa depan Indonesia.





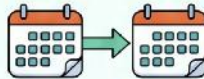
KERJA TETAP JALAN, JAGA KESEHATAN JANGAN KETINGGALAN!

Melalui **Nusantara Wellness Program** Challenge, yuk mulai bangun kebiasaan hidup sehat dan jadikan olahraga sebagai bagian dari rutinitas sehari-hari.

Selain bantu tubuh tetap sehat, 10 karyawan dengan frekuensi olahraga terbanyak berkesempatan raih **reward** menarik di setiap periodenya!

MAU IKUTAN? SIMAK PERSYARATANNYA YUK!

- 1 **Berolahraga** minimal 4x setiap bulan
- 2 Dilakukan secara **konsisten** selama 3 bulan berturut-turut
- 3 **Laporkan** aktivitasmu melalui formulir monitoring
- 4 Pastikan **kondisi kesehatan** tetap prima sehingga tidak mengajukan *medical claim* selama periode penilaian



**JADI TUNGGU APA LAGI?
SIAP JADI WELLNESS CHALLENGE
WINNER BERIKUTNYA?**

**DAPAT SEHATNYA,
DAPAT JUGA REWARDNYA!**



Selamat Kepada 10 PEMENANG

Nusantara Wellness Program Challenge

Periode April - Juni 2026



Sandro F Iwansyah

86 x Berolahraga



Horas Agus Ponti R

66 x Berolahraga



Dohot Maruli Purba

59 x Berolahraga



Hamka

56 x Berolahraga



Wayan Budi S

51 x Berolahraga



Arnaf Radin

50 x Berolahraga



Cito Putro W

50 x Berolahraga



Khalid Rinaldy

47 x Berolahraga



Eka Auditia

44 x Berolahraga



Legi Saalino

42 x Berolahraga

Kenapa Mereka? Karena...



Mereka merupakan **10 besar** peserta yang konsisten melakukan olahraga, minimal 4x sebulan selama tiga bulan berturut-turut.



Konsisten melaporkan aktivitas olahraganya di link Wellness Program.



Mereka **tidak** mengajukan **medical claim** selama periode penilaian.



Ayo Lebih Sering Berolahraga! Dapat Sehatnya, Dapat Rewardnya!

Kamu juga bisa menang di periode selanjutnya Juli-September 2026!



Lebih Dekat dengan Masyarakat Kota Makassar melalui Co-Branding Bersama Grab Indonesia



Upaya meningkatkan awareness Jalan Tol Makassar kepada masyarakat terus dilakukan melalui berbagai kanal komunikasi. Salah satunya melalui kolaborasi co-branding bersama Grab Indonesia yang berlangsung sejak 16 Juni hingga 16 September 2026.

Melalui kerja sama ini, identitas Jalan Tol Makassar dipasang pada bagian kaca belakang 40 unit GrabCar yang beroperasi di berbagai wilayah di Kota Makassar. Pemilihan GrabCar sebagai media komunikasi bergerak mempertimbangkan tingginya mobilitas kendaraan saat ini.

Berdasarkan hasil monitoring, sebagian besar unit beroperasi lebih dari 300 jam dan melayani sekitar 400-900 perjalanan setiap bulan, dengan rata-rata jarak tempuh 45-75 km per hari.

Dengan karakteristik yang dimiliki Grab tersebut branding pada kendaraan tidak hanya hadir di satu lokasi, tetapi ikut bergerak mengikuti aktivitas masyarakat sehari-hari. Kehadiran identitas Tolnya Makassar di berbagai titik kota diharapkan dapat memperluas jangkauan komunikasi sekaligus memperkenalkan manfaat dan keunggulan layanan tol kepada lebih banyak masyarakat.

Kolaborasi bersama Grab menjadi salah satu bagian dari upaya Jalan Tol Makassar untuk membangun awareness secara konsisten melalui pendekatan yang dekat dengan keseharian masyarakat.

NITA Buat Perjalanan Makin Berarti: Pengguna Setia Bisa Dapat Kesempatan Umroh

Bagi pengguna Jalan Tol Makassar setiap perjalanan kini bisamenawarkan kesempatan yang lebih berarti. Melalui Aplikasi NITA (Nusantara Infrastructure Toll Apps), pengguna jalan tidak hanya mendapatkan kemudahan dalam melakukan transaksi tol, tetapi juga berkesempatan mengikuti Program Undian Umroh yang diselenggarakan oleh PT Makassar Metro Network (MMN) dan PT Makassar Airport Network (MAN), anak usaha Nusantara Infrastructure sekaligus pengelola Jalan Tol Makassar.

Program ini merupakan bentuk apresiasi kepada pelanggan sekaligus upaya perusahaan untuk menghadirkan pengalaman yang lebih dekat dan bernilai bagi pengguna Jalan Tol Makassar. Menariknya, program undian ini hadir dari aspirasi pengguna. Berdasarkan hasil survei yang dilakukan perusahaan, hadiah umroh menjadi salah satu pilihan yang paling banyak diminati pelanggan.

Kesempatan mengikuti program ini terbuka bagi pengguna melalui tiga jalur, yaitu Jalur Pengguna Baru, Jalur Tantangan, dan Jalur Konsisten. Semakin aktif dan konsisten menggunakan NITA sesuai mekanisme yang berlaku, semakin banyak pula kesempatan yang dapat dikumpulkan. Lebih dari sekadar program undian, inisiatif ini menjadi bagian dari komitmen perusahaan untuk terus meningkatkan engagement dan loyalitas pelanggan sekaligus memberikan pengalaman berkendara yang berkesan bagi pengguna jalan.



Lebih Praktis Ndak Gampang Hilang

17 Agustus 2026 #TolnyaMakassar Resmi 100% Struk Digital

#SiapJagaPerjalananta



www.tolmakassar.com



[info tol makassar](#)



[infotolmakassar](#)

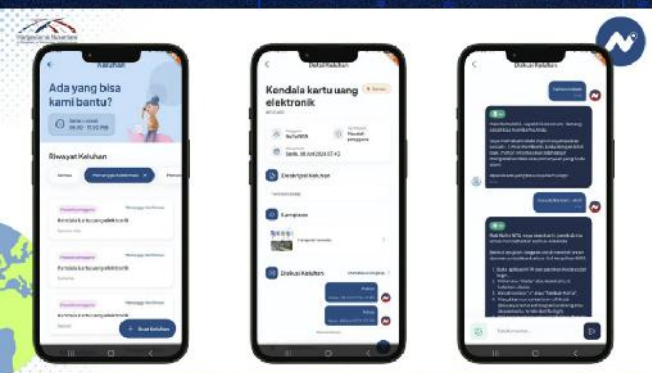
Cari Informasi Tol Jadi Lebih Mudah, NITA Kini Hadir di Makassar dan BSD!

Perjalanan di jalan tol kini semakin mudah. NITA (Nusantara Infrastructure Toll Apps) terus mengembangkan layanannya untuk memberikan akses informasi yang lebih praktis bagi pengguna jalan tol. Setelah hadir melalui aplikasi *mobile*, kini NITA juga dapat diakses melalui portal web yang mengintegrasikan informasi untuk dua wilayah operasional, yaitu Makassar dan BSD.

Melalui satu portal, pengguna tidak perlu lagi berpindah-pindah *platform* untuk mendapatkan informasi perjalanan. Berbagai kebutuhan tersedia dalam satu tempat, mulai dari informasi kondisi lalu lintas, akses CCTV, tarif tol, berita terkini, hingga informasi dan layanan pendukung lainnya. Pengguna cukup memilih wilayah perjalanan yang dibutuhkan, baik Makassar maupun BSD, untuk mendapatkan informasi yang relevan.



Fitur Baru Tanya NITA: Respons Cepat Berbasis AI untuk Keluhan & Info Lalu Lintas



NITA Punya Fitur Baru: Tanya NITA!

Sekarang tanya-tanya soal jalan tol jadi lebih gampang! Lewat fitur Tanya NITA, pengguna jalan bisa ngobrol melalui chat langsung dengan AI yang siap jawab pertanyaan 24 jam nonstop.

Selain lebih cepat merespon, fitur Tanya NITA ini juga dapat mengirim *snapshot* CCTV dari gerbang tol sesuai kebutuhan pengguna jalan. Sehingga pengguna jalan bisa tahu informasi kondisi lalu lintas secara *real-time*.

MENJAGA TOL TETAP AMAN BERSAMA MENUJU ZERO ODOL



RISIKO KECELAKAAN
MENINGKAT



PERKERASAN JALAN
LEBIH CEPAT RUSAK



MENGANGGU
KELANCARAN LALU LINTAS

Kendaraan *Over Dimension Overload* (ODOL) bukan hanya persoalan kepatuhan terhadap aturan. Dimensi dan muatan yang melebihi ketentuan dapat meningkatkan risiko kecelakaan, mempercepat kerusakan perkerasan jalan, dan mengganggu kelancaran lalu lintas. Karena itu, penertiban kendaraan ODOL menjadi bagian penting dalam menjaga keselamatan sekaligus kualitas infrastruktur jalan tol.

Komitmen tersebut diwujudkan melalui operasi penertiban kendaraan ODOL yang digelar Pengelola Jalan Tol Makassar bersama Induk Patroli Jalan Raya (PJR) Jalan Tol Direktorat Lalu Lintas Polda Sulawesi Selatan pada 10 Juni 2026 di STA 0 Jalan Tol Makassar Seksi 1. Petugas melakukan pemeriksaan kendaraan angkutan barang sekaligus memberikan sosialisasi kepada pengemudi mengenai ketentuan dimensi dan muatan kendaraan. Kegiatan ini juga menjadi bagian dari persiapan menuju kebijakan Zero ODOL.

Sejak 1 Juni 2026, pembatasan kendaraan ODOL mulai diberlakukan di seluruh jalan tol Indonesia sebagai bagian dari Program Quick Wins 2026, menuju implementasi Zero ODOL pada Januari 2027. Sebab, penertiban ODOL bukan sekadar soal menindak kendaraan yang melanggar. Kepatuhan terhadap batas dimensi dan muatan turut menjaga perjalanan tetap aman, mempertahankan kondisi infrastruktur, serta mendukung kelancaran distribusi logistik.

Melalui kerja sama antara pengelola jalan tol dan kepolisian, edukasi dan penegakan aturan terus berjalan sebagai bagian dari upaya menciptakan lalu lintas jalan tol yang lebih aman dan tertib.



BSD Tol Terus Berinovasi untuk Operasional yang Lebih Efisien dan Berkelanjutan

Bagi PT Bintaro Serpong Damai (BSD Tol), pengelola Jalan Tol BSD, berinovasi bukan hanya soal menghadirkan teknologi baru, tetapi juga mencari cara agar operasional sehari-hari bisa berjalan lebih efisien dan ramah lingkungan.

Saat ini BSD Tol tengah mengkaji penerapan teknologi pirolisis sebagai inovasi pengelolaan limbah yang mampu mengubah sampah plastik menjadi bahan bakar minyak (BBM). Melalui rencana pengadaan alat pirolisis berkapasitas 10 kg, teknologi ini berpotensi mengurangi volume limbah operasional sekaligus menghasilkan energi alternatif yang dapat mendukung efisiensi perusahaan di masa mendatang.



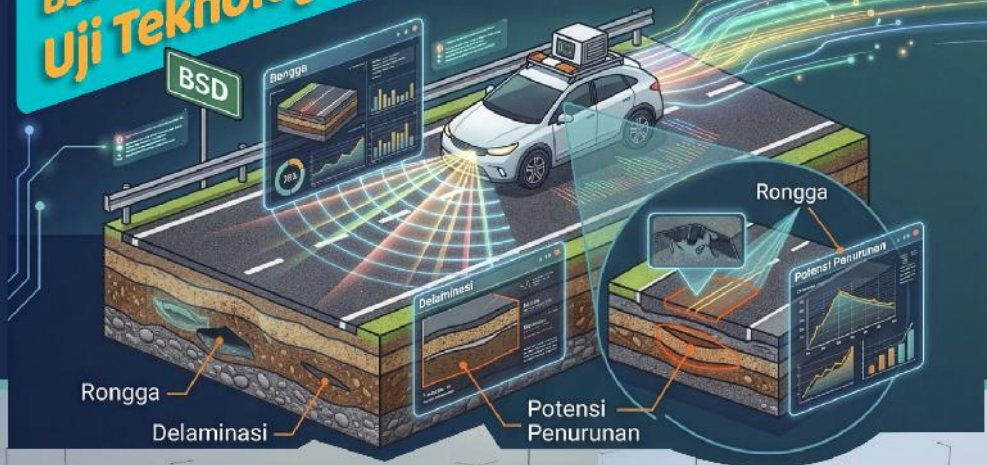
Selain itu, pemanfaatan *solar panel* di Kantor Gerbang Tol Pondok Aren telah berhasil menekan biaya konsumsi listrik hingga 17%. Melihat hasil positif tersebut, BSD Tol berencana mengembangkan pemanfaatan *solar panel* di Site Office BSD Tol melalui konsep kanopi multifungsi. Selain menjadi area parkir, kanopi ini nantinya juga dapat dilengkapi dengan fasilitas EV charging, dengan potensi efisiensi listrik hingga 42%.

Tidak berhenti di sana, BSD Tol juga mulai memperluas penggunaan kendaraan listrik (EV) sebagai bagian dari upaya menekan biaya operasional. Di sisi lain, teknologi pirolisis turut dikaji sebagai alternatif pengelolaan limbah agar lebih optimal dan memiliki nilai tambah.

Berbagai langkah ini menjadi bagian dari perjalanan BSD Tol untuk menciptakan operasional yang lebih hemat, modern, dan tentunya semakin ramah lingkungan. Karena inovasi tidak selalu harus dimulai dari sesuatu yang besar, perubahan kecil yang dilakukan secara konsisten juga bisa membawa dampak yang berarti.



BSD Tol dan Taisei Corporation Uji Teknologi 3D Radar



Bagaimana cara mengetahui kondisi jalan tanpa harus membongkarnya? Teknologi 3D Radar bisa menjadi salah satu jawabannya.

Pada tanggal 18-21 Agustus 2026 PT BSD Tol mendukung uji coba 3D Ground Penetrating Radar (3D GPR) bersama Taisei Corporation, Jepang, sebagai bagian dari pengembangan metode inspeksi perkerasan jalan non-destruktif. Kegiatan ini juga turut disaksikan oleh Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan, Direktorat Jalan Bebas Hambatan, serta BPJT.

Pengambilan data dilakukan di Ruas Tol Pondok Aren-Serpong dan Jalan Arteri BSD Boulevard, menggunakan variasi kecepatan pengukuran 5, 30, dan 60 km/jam dengan kedalaman efektif hingga 1,5-2,0 meter. Hasil pemindaian selanjutnya akan dianalisis oleh Tim Taisei dan diverifikasi menggunakan *Falling Weight Deflectometer* (FWD) untuk memastikan kesesuaian temuan dengan kondisi struktural perkerasan.

Pemanfaatan 3D GPR diharapkan dapat membantu deteksi dini kerusakan yang belum terlihat di permukaan, memperkirakan lokasi dan dimensi rongga sehingga pemeriksaan dan perencanaan pemeliharaan dapat dilakukan lebih tepat, efektif, dan efisien.

MEMAHAMI PASAR, MENANGKAP PELUANG

Bagaimana kondisi pasar global mempengaruhi strategi investasi? Dan bagaimana Artificial Intelligence (AI) membantu pelaku industri memahami pasar dan mengambil keputusan?

Pertanyaan tersebut menjadi bagian dari pembahasan dalam Bloomberg ETF & Investment Insights Session, yang diikuti oleh Tim Business Development Nusantara Infrastructure pada 8 Juli 2026.

Dalam sesi ini, peserta mendapatkan wawasan tentang perkembangan pasar global, *Tren Exchange Traded Funds (ETF)*, dan pemanfaatan AI dalam dunia investasi. Para pelaku industri keuangan juga berbagi pandangan mereka mengenai perubahan pasar, inovasi produk investasi, serta peran teknologi dalam mendukung pengambilan keputusan.

Bagi Tim Business Development, kegiatan ini menjadi kesempatan untuk menambah wawasan dan memahami perkembangan industri keuangan. *Insight* yang diperoleh dapat membantu tim dalam melihat peluang, memahami perubahan pasar, dan mendukung pengembangan bisnis Nusantara Infrastructure. Dengan memahami perubahan yang terjadi saat ini, kita dapat lebih siap menghadapi peluang di masa depan.

BELAJAR DARI JEPANG: KETIKA KEANDALAN INFRASTRUKTUR MENJADI YANG UTAMA



Setiap Agustus, Jepang memperingati *Road Contact Month*, momentum untuk meningkatkan kesadaran terhadap pentingnya infrastruktur dan keselamatan jalan. Tahun ini, momentum tersebut berlangsung tak lama setelah Gempa Kumamoto pada 28 Juli 2026. Pengalaman Jepang menghadapi gempa menunjukkan bagaimana respons tersebut dijalankan. Setelah Gempa Kumamoto, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism (MLIT) bersama National Institute for Land and Infrastructure Management (NILIM) melakukan investigasi lapangan terhadap jembatan dan infrastruktur jalan yang terdampak untuk memahami kerusakan, menarik pembelajaran, dan mendukung upaya pemulihan. Hasil investigasi juga menjadi dasar penguatan langkah mitigasi dan ketahanan infrastruktur ke depan.

Apakah dilakukan Jepang menunjukkan bahwa menjaga keandalan infrastruktur membutuhkan perhatian yang berkelanjutan. Pendekatan ini menunjukkan satu hal penting bahwa keandalan infrastruktur tidak berhenti setelah pembangunan selesai. Kondisi aset perlu terus dipantau, risiko diantisipasi, dan gangguan ditangani dengan cepat untuk menjaga kesinambungan layanan. Karena itu, inspeksi, mitigasi risiko, kesiapsiagaan, dan pemulihan menjadi bagian dari upaya menjaga performa infrastruktur dalam jangka panjang.

Bagi kami di Nusantara Infrastructure, pendekatan ini memiliki relevansi dengan standar pengelolaan infrastruktur yang kami lakukan. Misalnya di sektor jalan tol, tim patroli rutin melakukan pemantauan dan selalu siap tanggap di berbagai kondisi untuk memastikan kenyamanan dan keamanan setiap pengguna jalan. Karena bagi kami, infrastruktur yang andal bukan hanya soal bagaimana aset dibangun, tetapi tentang bagaimana kita dapat memberikan pelayanan yang optimal dan berkelanjutan bagi masyarakat luas.

NUSANTARA INFRASTRUCTURE GROUP AWARDS

TOP CSR AWARDS 2026

Jakarta, 25 Mei 2026

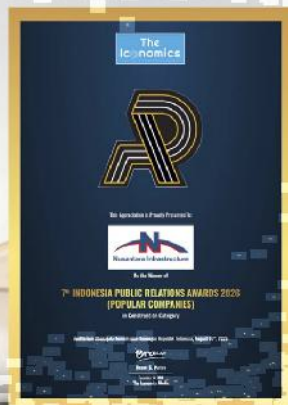
PT Nusantara Infrastructure Tbk raih dua penghargaan di ajang TOP CSR Awards 2026 untuk Kategori *Corporate Level* dan *TOP Leader on CSR Commitment*. Penghargaan ini diberikan berdasarkan aspek penilaian yang terdiri dari keselarasan program CSR dengan strategi pertumbuhan bisnis berkelanjutan, penerapan prinsip ESG dan ISO 26000, inisiatif *Creating Shared Value* (CSV), serta praktik tata kelola CSR yang terintegrasi dan berkelanjutan.



INDONESIA PR POPULAR COMPANIES AWARDS 2026

Jakarta, 6 Agustus 2026

PT Nusantara Infrastructure Tbk raih Indonesia PR Popular Companies Awards 2026 untuk *Construction Category* di Ajang Indonesia Public Relations Summit 2026. Penghargaan ini diberikan berdasarkan penilaian terhadap reputasi perusahaan melalui aspek *Business & Commercial Reputation*, *People & Leadership Reputation*, serta *Social & Citizenship Reputation*.



AWARDS PMI MAKASSAR

Makassar, 18 Mei 2026

PT Makassar Airport Network (MAN) raih penghargaan dari Palang Merah Indonesia (PMI) Kota Makassar atas dukungan berkelanjutan perusahaan terhadap kegiatan donor darah. Apresiasi ini diberikan atas kontribusi MAN dalam mendorong partisipasi karyawan dan masyarakat pada kegiatan donor darah yang membantu menjaga ketersediaan stok darah di Kota Makassar. Penghargaan ini menjadi bukti nyata kontribusi nyata perusahaan dalam mendukung kegiatan kemanusiaan.



PROGRAM KOMUNITAS BERDAYA NUSANTARA

Setahun

Komunitas Berdaya Nusantara, Mengubah Sampah Menjadi Karya

Setahun perjalanan Komunitas Berdaya Nusantara menjadi momen untuk melihat sejauh mana sebuah gerakan kecil bisa membawa perubahan. Bersama Rappo Indonesia, Nusantara Infrastructure mengajak masyarakat di Makassar, khususnya perempuan di Pesisir Untia, untuk mengolah limbah plastik menjadi produk yang memiliki nilai sekaligus mengembangkan keterampilan baru.

Perjalanan tersebut dirayakan melalui seremoni satu tahun pada 13 Mei 2026 di Kantor Lurah Pannampu. Masyarakat diajak mengenal kembali pentingnya pengelolaan sampah melalui sesi edukasi, melihat hasil karya dari program, hingga mengikuti program tukar sampah. Sebanyak 34 warga Kelurahan Pannampu turut hadir dalam rangkaian kegiatan tersebut.

Selama satu tahun berjalannya program, **sebanyak 19 perempuan** pesisir telah mengikuti pengembangan **green skills** dan menghasilkan **313 produk daur ulang** yang dipasarkan hingga Makassar, Jakarta, dan Bali. Di sisi lingkungan, lebih dari **343 kg limbah plastik HDPE** berhasil dikumpulkan dan diolah kembali, sekaligus membantu mencegah **lebih dari 951 kg sampah plastik** berakhir di laut maupun tempat pembuangan akhir.

Capaian selama satu tahun ini menjadi bagian penting dalam perjalanan Komunitas Berdaya Nusantara. Ke depan, program akan terus dikembangkan untuk memperkuat keterampilan masyarakat, memperluas kolaborasi, dan mendorong pengelolaan sampah yang lebih berkelanjutan.



Serunya Belajar Keselamatan Jalan di Rumah Pintar Nusantara



Belajar tentang keselamatan jalan sejak dini bisa jadi pengalaman yang seru. Pada 9 Juli 2026, Nusantara Infrastructure bersama Kementerian Perhubungan Republik Indonesia mengajak anak-anak di Rumah Pintar Nusantara mengenal berbagai hal tentang keselamatan berlalu lintas melalui kegiatan yang interaktif dan menyenangkan.

Anak-anak diajak menonton video edukasi Petualangan Zeta, mengenal rambu-rambu lalu lintas, hingga mempraktikkan cara menyeberang jalan dengan aman. Berbagai games edukatif juga membuat mereka ikut aktif selama kegiatan sehingga materi yang disampaikan terasa lebih dekat dengan keseharian mereka.

Melalui kegiatan ini, Nusantara Infrastructure bersama Kementerian Perhubungan turut menanamkan pemahaman tentang keselamatan jalan sejak dini dengan cara yang mudah dipahami dan menyenangkan bagi anak-anak di Rumah Pintar Nusantara.



Perkuat Peran Kader untuk Pencegahan Stunting Sejak Dini

Tolnya Makassar
Gelar Pelatihan Kader Posyandu



Pencegahan stunting tidak hanya dimulai dari penanganan ketika masalah sudah muncul. Pengetahuan dan pemantauan sejak dini juga menjadi bagian penting untuk memastikan tumbuh kembang anak berjalan dengan baik. Karena itu, peran kader di tingkat masyarakat menjadi salah satu bagian penting dalam upaya pencegahan.

Melalui Program Nusantara Peduli Stunting, pengelola Jalan Tol Makassar, PT Makassar Metro Network (MMN) dan PT Makassar Airport Network (MAN), bersama Rumah Zakat menggelar Pelatihan Kader Posyandu pada 18 Juni 2026 untuk memperkuat pengetahuan dan keterampilan kader dalam mendukung tumbuh kembang anak serta mencegah stunting sejak dini.

Pelatihan ini memberikan para kader pengetahuan tentang gizi, kesehatan keluarga, dan pemantauan tumbuh kembang anak. Materi yang disampaikan oleh Penyuluh KB Kecamatan Tallo ini diharapkan dapat membantu kader mengenali risiko stunting sejak dini serta mendampingi keluarga dalam menjaga kesehatan dan tumbuh kembang anak.

Dengan memperkuat kapasitas kader yang dekat dengan masyarakat, pencegahan stunting dapat dilakukan lebih dini dan berkelanjutan. Bagi Program Nusantara Peduli Stunting, langkah ini menjadi bagian dari upaya memperluas manfaat program sekaligus mendorong peran aktif masyarakat dalam menjaga kesehatan dan tumbuh kembang anak.



Berbagi di Hari Raya. Tumbuhkan Kepedulian

PT BSD Tol menyalurkan **2 ekor** sapi atau setara dengan **294 kantong daging** kurban untuk masyarakat di sekitar Jalan Tol Pondok Aren-Serpong. Bersama Rumah Zakat, BSD Tol juga membagikan daging kambing olahan dalam kemasan kaleng kepada 120 warga di sekitar wilayah operasional.



PT Makassar Metro Network & PT Makassar Airport Network, menyalurkan **6 ekor** sapi kurban melalui enam masjid di sekitar wilayah operasional Jalan Tol Makassar, untuk 753 keluarga di Kecamatan Tallo, Wajo, Tamalatea, dan Bulua. Berkolaborasi dengan Rumah Zakat, sebanyak **700 kaleng** daging olahan juga dibagikan kepada masyarakat.



PT Rezeki Perkasa Sejahtera Lestari menyalurkan **8 ekor** kambing kurban kepada masyarakat di sekitar PLTBm melalui Masjid Miftahul Jannah, Surau Nur Alamin, dan Surau Nurul Hasanah. Penyaluran ini menjangkau sekitar 484 kepala keluarga di Desa Palapan dan Desa Sungai Pandan.



PT Inpola Meka Energi (IME) menyalurkan **9 ekor** kambing kurban kepada masyarakat di sekitar wilayah operasional PLTA Lau Gunung, mencakup Desa Kuta Buluh, Kutagamber, Dusun Lau Gunung Pamah, Dusun Kampung Jawa, Dusun Tanah Pinem, dan Desa Lau Tawar.



Program Pengembangan Petani Kakao

IME



Tahukah Kamu?



Kakao bukan sekedar bahan dasar coklat

Kakao dapat diolah menjadi beragam produk pangan dan turunannya, menjadikannya komoditas dengan nilai ekonomi yang potensial bagi petani.



Kakao bisa tumbuh berdampingan dengan pepohonan lain

Melalui sistem agroforestri, kakao dapat dibudidayakan bersama tanaman lain untuk membantu menjaga keanekaragaman hayati dan ekosistem.

Melihat potensi tersebut, PT Inpola Meka Energi (IME), anak usaha Nusantara Infrastructure, operator dan pengelola PLTA Lau Gunung, menghadirkan Program Pembinaan Penanaman Kakao bagi petani di sekitar wilayah operasional.

IME Dukung Kembangkan Potensi Petani Kakao



33
petani terlibat

binaan di 3 kecamatan di Kabupaten Dairi, Sumatera Utara



2.050
bibit kakao

Bibit unggul siap tanam telah diberikan pada tahap awal program



3
wilayah

Juhar, Tigabinanga, dan Tanah Pinem

4 Program Berkelanjutan



Pelatihan budidaya kakao modern



Alat pertanian



Bibit unggul



Pendampingan budidaya kakao hingga panen



Digital Detox: ✨

Mengapa Kita Perlu Sesekali Offline?

Less Screen
More Life
💖

Siapa disini yang baru bangun tidur hal pertama yang dicari adalah ponsel? Cek notifikasi, balas chat, lalu tanpa sadar sudah berpindah ke Instagram atau TikTok. Tak terasa siangnya kita kembali buka ponsel lagi di sela-sela pekerjaan dan berlanjut ke malam hari masih juga sempat scrolling sebelum tidur.

Begitulah hari-hari kita berjalan. Selalu ada layar di antara satu aktivitas dan aktivitas lainnya, sampai kadang sulit membedakan mana waktu untuk bekerja, beristirahat, dan sekadar menikmati waktu sendiri.

Di sinilah *digital detox* diperlukan untuk bisa kasih jeda yang mungkin kita butuhkan. Beberapa jam tanpa media sosial, mematikan notifikasi yang tidak penting, atau menyimpan ponsel ketika sedang makan dan berkumpul bisa menjadi langkah kecil untuk memberi perhatian pada hal-hal di luar layar. Sejumlah penelitian juga menemukan bahwa pengurangan penggunaan media digital secara terarah dapat berkaitan dengan *well-being* yang lebih baik, meski dampaknya tentu bisa berbeda pada setiap orang.



Nah, untuk mengisi waktu yang biasanya habis untuk *scrolling*, kira-kira aktivitas apa yang bisa kita lakukan?



1 Create Something New



2 Go where the signals gets weaker



3 Give yourself a slow afternoon



Sudah lama nggak menulis dengan tangan? Coba mulai dari *journaling*, menulis *to-do list*, atau sekadar mencatat hal-hal yang sedang ada di kepala. Kalau ingin aktivitas yang lebih *hands-on*, coba *pottery class*, membuat, merajut, melukis, memasak, atau membuat kerajinan tangan. Pilih yang paling membuat penasaran. Siapa tahu, dari satu kegiatan *offline* justru muncul hobi baru.



Hiking, jalan kaki di alam, atau menghabiskan waktu di ruang terbuka bisa jadi pilihan untuk sejenak keluar dari rutinitas layar. Kali ini, coba luangkan waktu untuk menikmati perjalanan, pemandangan, dan udara segar. Ada banyak hal yang bisa dinikmati dari yang biasanya hanya kita lihat lewat layar ponsel.



Nggak setiap waktu luang harus diisi dengan sesuatu yang produktif. Baca buku, menikmati kopi sendirian, berkebun, atau sekadar duduk di tempat favorit juga boleh. Yang penting, kali ini tidak perlu merasa setiap momen harus didokumentasikan.



Beberapa jam tanpa layar mungkin terasa sederhana, tetapi bisa membuka ruang untuk lebih *menikmati waktu, aktivitas, dan orang-orang* di sekitar kita.

In This Economy, Dompet Harus Punya Strategi!

Pernah dengar **lipstick theory**? Istilah ini merujuk pada kecenderungan orang tetap membeli produk-produk kecil yang terasa mewah atau menyenangkan ketika kondisi ekonomi sedang penuh ketidakpastian. Sebuah lipstick baru misalnya, bisa terasa seperti *little treat* yang masih terjangkau di tengah pengeluaran yang harus lebih diperhitungkan.

Fenomena ini terasa semakin dekat dengan keseharian kita. Secangkir kopi setelah hari yang panjang, makan di tempat favorit, atau sesekali membeli sesuatu yang sudah lama diinginkan memang menyenangkan. Selama tetap ada ruangnya dalam anggaran, menikmati *little treats* juga bisa menjadi bagian dari cara kita menjalani hidup.

Tapi di tengah harga yang dinamis dan kebutuhan yang terus bertambah, bagaimana memastikan keuangan tetap sehat sambil tetap punya ruang untuk menikmati hasil kerja?



1 Pastikan Punya Dana Darurat

Sebelum memikirkan *little treats*, pastikan punya *safety net*. Dana darurat bisa membantu menghadapi pengeluaran tak terduga tanpa harus mengganggu kebutuhan lain. Untuk kamu yang sudah berkeluarga dan memiliki anak, targetkan minimal 6x pengeluaran bulanan.



2 Jangan Tambah Beban Utang

Godaan *checkout* dengan cicilan memang ada, tapi jangan sampai *little treat* berubah menjadi beban jangka panjang. Sebelum mengambil cicilan baru, cek kembali kemampuan bayar. Idealnya, total cicilan tidak lebih dari 30% penghasilan bulanan.



3 Sisihkan untuk Masa Depan

Nggak perlu menunggu punya uang lebih untuk mulai menabung. Sisihkan setidaknya 10% penghasilan untuk tabungan dan investasi, lalu pilih instrumen yang sesuai dengan tujuan dan profil risiko. Langkah kecil yang rutin akan lebih berarti daripada menunggu sampai punya "uang lebih".



Keuangan yang sehat memberi kita ruang untuk menikmati hari ini dengan lebih tenang. Jadi, nggak perlu merasa bersalah untuk sesekali membeli *little treat*. Yang penting, adalah tahu mana yang perlu dibelanjakan sekarang, mana yang perlu disimpan, dan mana yang bisa dikembangkan untuk masa depan.

Local Is the New Love Language

Merayakan Indonesia Lewat Hal-Hal Sederhana

Pernah merasa bangga setelah menemukan brand lokal yang ternyata sebagus itu? Atau ikut senang ketika melihat karya kreator Indonesia mendapat apresiasi? Produk lokal semakin beragam, industri kreatif terus melahirkan karya baru, dan berbagai komunitas membuka kesempatan bagi siapa saja yang ingin ikut berkontribusi.

Hari ini, kita punya ruang yang semakin luas untuk ikut mendukung apa yang tumbuh di negeri sendiri. Menariknya, kita nggak perlu menunggu momen besar untuk ikut ambil bagian. Dari pilihan yang kita buat sehari-hari, ada banyak cara sederhana untuk menunjukkan apresiasi sekaligus memberi ruang bagi karya, produk, dan cerita dari Indonesia.

Beberapa di antaranya bisa dimulai dari sini:

1 Pilih produk lokal

Coba mulai dari isi lemari, meja makan, atau barang-barang yang kita gunakan sehari-hari. *Fashion*, kuliner, *skincare*, sampai produk *lifestyle* lokal kini punya pilihan yang semakin beragam. Saat memilihnya, kita bukan hanya mendapatkan produk yang kita suka, tetapi juga ikut memberi kesempatan bagi brand dan UMKM untuk terus tumbuh.

2 Kasih ruang untuk karya Indonesia

Putar lagu musisi lokal, nonton film Indonesia, ikuti karya ilustrator atau desainer Tanah Air, atau datang ke *creative market* dan pameran. Menonton, mendengarkan, membeli, atau sekadar membagikan karya mereka juga merupakan bentuk dukungan yang berarti.

3 Luangkan waktu untuk berkontribusi

Punya waktu luang? Coba ikut *volunteer*, kegiatan komunitas, atau berbagi keahlian yang kita punya. Ada banyak cara untuk terlibat yang meskipun terlihat sederhana, tetapi bisa memberi dampak nyata bagi orang lain.

4 Jelajahi Indonesia

Indonesia punya begitu banyak cerita untuk ditemukan. Coba kenali kuliner khas daerah, kunjungi destinasi lokal, atau cari tahu lebih banyak tentang tradisi dan budaya di sekitar kita. Semakin banyak yang kita kenal, semakin banyak pula yang bisa kita hargai.

Pada akhirnya, rasa bangga pada Indonesia bisa dimulai dari hal-hal yang dekat dengan kita. Apa yang kita beli, nikmati, kunjungi, dan dukung hari ini ikut menentukan apa yang akan terus tumbuh di negeri ini.

Kuliner Nusantara yang Naik Kelas

Empat Generasi, Empat Cara Menikmati Cita Rasa Indonesia

Kuliner Nusantara selalu punya cara baru untuk tampil relevan. Bukan hanya hidangan internasional, saat ini semakin banyak restoran Indonesia yang mengangkat kekayaan cita rasa Nusantara dengan sentuhan yang lebih modern. Setiap generasi pun punya cara sendiri dalam menikmatinya. Dari Gen Z yang senang mencoba sesuatu yang baru hingga Boomers yang mungkin lebih menikmati rasa familiar dalam suasana yang tenang. Dari berbagai perspektif inilah, kami merangkum empat tempat untuk menikmati kuliner Nusantara, masing-masing dengan karakter dan ceritanya sendiri.

GEN Z

(For the curious palate)



Salira:

Buat yang selalu penasaran dan ingin sedikit jalan-jalan lewat makanan, Salira bisa jadi pilihan. Restoran ini membawa cita rasa dari berbagai daerah di Indonesia yang hadir dalam satu meja. Dengan konsep *warteg* dan *warkop* yang dikemas lebih modern, restoran ini membuat pengalaman makan jadi lebih fresh dan seru untuk dieksplorasi.



MILLENNIALS

(Good food, good company)



Pesta Kebun:

Buat yang menganggap makan sebagai bagian dari *quality time*, Pesta Kebun punya suasana yang pas. Nuansa tropis dan setting seperti berada di tengah kebun membuat tempat ini nyaman untuk duduk lebih lama, ngobrol, dan menikmati hidangan Indonesia bersama teman atau keluarga. Karena buat generasi ini, makan enak rasanya makin lengkap kalau ditemani *good company*.



GEN X

(Familiar flavours, made to share)



Remboelan:

Ketika satu meja punya selera yang berbeda-beda, pilihan menu yang beragam jadi nilai plus. Remboelan menghadirkan berbagai hidangan dari penjuru Nusantara, membuat semua orang bisa menemukan hidangan yang familiar dan disukai. Suasana pun nyaman untuk makan keluarga, bertemu teman, atau sekadar menikmati sajian Indonesia dalam suasana yang nyaman dan konsisten.



BOOMERS

(Timeless Indonesian dining)



Plataran:

Kalau yang dicari adalah cita rasa Indonesia dalam suasana yang lebih klasik, Plataran punya semuanya. Cita rasa Indonesia, suasana yang tenang, dan nuansa heritage berpadu untuk menciptakan momen makan yang terasa hangat dan istimewa. Tempat ini cocok untuk mereka yang menghargai hidangan yang familiar sekaligus menikmati suasana yang tak lekang oleh waktu.





Tebak gambar di atas dan kirim jawabanmu dengan format **KUIS KANU 53** ke *Direct Message* IG [nusantara.infrastruktur](https://www.instagram.com/nusantara.infrastruktur) dilengkapi dengan **nama & unit kerja** maksimal **tanggal 11 september 2026**. Tiga pemenang beruntung akan mendapatkan saldo uang elektronik masing-masing **Rp 100.000**

Yuk kasih rating Anda untuk KANU edisi 53 ini!



Silahkan Tulis Saran, Komentar, Input, Kritik dan Masukan untuk Kanu Edisi Ini

Dapatkan!
Merchandise menarik untuk 3 orang pertama!

Scan disini!



Lewat Tol
Hemat Tenaga
Lancar Jaya

PERMASTORE
PERMASTORE