

■ PENJUALAN MOBIL NASIONAL ■

Gaikindo Yakin Pulih Kuartal II

Bisnis, JAKARTA — Gabungan Industri Kendaraan Bermotor Indonesia optimistis penjualan mobil kembali pulih mulai kuartal II/2024, setelah selama kuartal I/2024 merosot hingga 23,9%.

Ketua I Gabungan Industri Kendaraan Bermotor Indonesia (Gaikindo) Jongkie Sugiarto mengatakan bahwa penurunan penjualan mobil secara tidak lepas dari indikator makro ekonomi yang belum mendukung.

Data Gaikindo menunjukkan penjualan mobil secara *wholesales* atau pengiriman dari pabrik ke dealer selama Januari—Maret 2024 mencapai 215.069 unit atau anjlok 23,9% dari 282.601 unit secara *year-on-year* (YoY).

Untuk penjualan secara retail pada kuartal I/2024 mencapai 230.778 unit atau turun 15% dibandingkan dengan periode yang sama

tahun sebelumnya sebanyak 271.423 unit.

Jongkie menyebut beberapa faktor yang memicu penurunan ekonomi mulai dari pertumbuhan ekonomi, pelemahan nilai tukar rupiah terhadap dolar Amerika Serikat, hingga suku bunga yang masih tinggi menjadi kendala penjualan domestik.

Badan Pusat Statistik (BPS) mencatat pertumbuhan ekonomi Indonesia Indonesia pada 2023 sebesar 5,05% YoY atau melambat dibandingkan dengan pada 2022 yang 5,31%.

“Inilah faktor-faktor yang membuat konsumen *wait and see* dahulu. Kami harapkan agar bulan-bulan mendatang dapat berubah dan penjualan otomatis dapat mulai meningkat,” katanya kepada *Bisnis*, akhir pekan lalu.

Untungnya, dia menyatakan penjualan mobil secara bulanan atau pada Maret 2024 secara

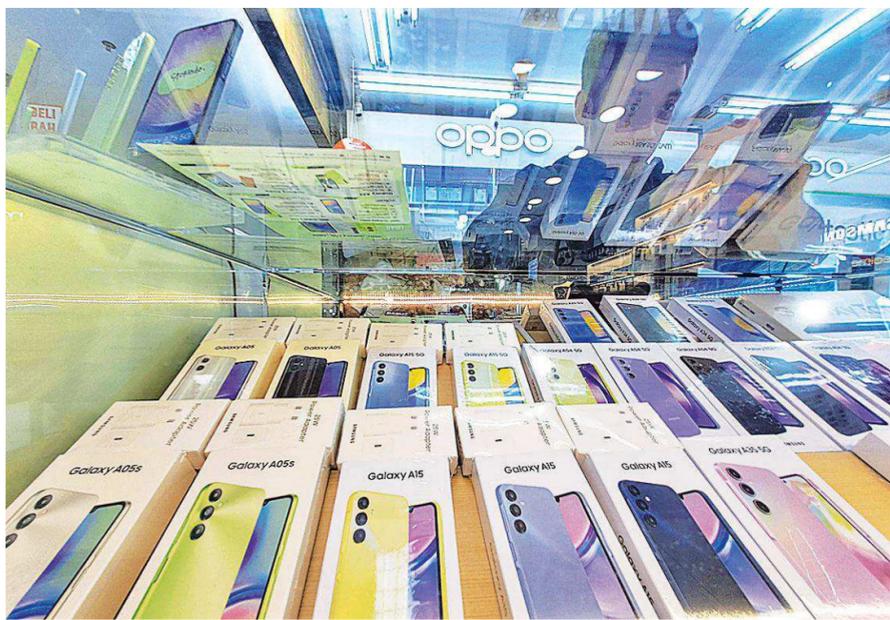
wholesales mampu menembus 74.724 unit atau tertinggi pada awal tahun ini.

Pada Januari 2024, penjualan mobil menyentuh 69.647 unit, sedangkan realisasi pada Februari 2024 sebanyak 70.698 unit.

Hal serupa juga terjadi untuk penjualan secara retail pada Maret 2024 yang mencapai 82.092 unit. Volume penjualan itu paling tinggi dibandingkan dengan Januari 2024 yang mencapai 78.368 unit, dan Februari 2024 sebanyak 70.316 unit.

Selama Januari—Maret 2024, penjualan secara *wholesales* terbesar dikuasai Toyota dengan 65.655 unit, disusul Daihatsu sebanyak 46.003 unit, Honda 28.066 unit, Mitsubishi 19.109 unit dan Suzuki sebanyak 17.801 unit. Untuk penjualan retail terbesar juga dikuasai Toyota sebanyak 72.970 unit dan Daihatsu dengan 49.147 unit. (Nuhansa Mikrefin Y. P.)

■ PENJUALAN PONSEL PINTAR MENINGKAT ■



Pegawai menunjukan ponsel pintar atau *smart phone* di salah satu gerai di Tangerang Selatan, Banten, Senin (15/4). Perusahaan riset IDC menyampaikan pengiriman *smartphone* global meningkat 7,8% menjadi

289,4 juta unit selama Januari hingga Maret 2024. Samsung menguasai pangsa pasar 20,8%, dan disusul Apple di tempat kedua dengan 17,3%.

Bisnis/Himawan L. Nugraha

■ ARUS BALIK LEBARAN ■

DISKON TARIF TOL URAI KEPADATAN

Bisnis, JAKARTA — Kepolisian Republik Indonesia mengimbau agar jutaan pemudik kendaraan pribadi yang belum balik ke Jabodetabek memanfaatkan diskon tarif tol sebesar 20% selama 17—19 April 2024.

Alifian Asma'iyi & Hendra Wibawa
redaksi@bisnis.com

Kepala Kepolisian RI Jenderal (Pol) Listyo Sigit Prabowo mengatakan langkah itu sejalan dengan kebijakan pemerintah memberlakukan bekerja dari rumah (*work from home/WFH*) bagi aparat sipil negara (ASN).

Menurutnya, imbauan itu bertujuan mengurangi potensi kepadatan lalu lintas jalan tol Trans-Jawa dan Trans-Sumatra selama arus balik Lebaran tahun ini.

“Menko PMK sudah menerapkan kebijakan WFH bagi ASN, dan Dirut Jasa Marga mengeluarkan kebijakan memberikan insentif tambahan untuk mengurangi harga tol. Mudah-mudahan apabila balik, tidak harus malam ini [kemarin], bisa memilih hari berikutnya atau 2 hari berikutnya,” katanya dalam acara *Evaluasi Penanganan Arus Mudik dan Balik Lebaran 2024*, Senin (15/4).

Hadir dalam acara itu a.l. Menko Bidang Pembangunan Manusia dan Kebudayaan Muhadjir Effendy, Menhub Budi Karya Sumadi, dan Panglima TNI Jend (TNI) Agus Subiyanto.

Kapolri juga menyiapkan skenario membuka jalur arteri apabila jalur tol tetap penuh saat diberlakukan rekayasa lalu lintas berupa *one way*. Dia menegaskan skenario tersebut merupakan alternatif terakhir jika tetap terjadi kemacetan parah. “Kami akan mempersiapkan jalur arteri sebagai alternatif, di titik tertentu akan kami buka untuk memberikan ruang,” paparnya.

Marketing Communication Department Head PT Jasa Marga (Persero) Tbk. Faiza Riani menyatakan masyarakat yang masih berada di kampung halaman mengatur waktu perjalanan kembali ke Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang dan Bekasi (Jabodetabek).

“Kami imbau masyarakat yang memiliki kelonggaran waktu agar dapat menggeser perjalanan sekalgus memanfaatkan potongan tarif tol 20% yang akan diberlakukan

mulai Rabu [17/4] pukul 05.00 WIB sampai Jumat [19/4] pukul 05.00 WIB,” katanya.

Dia menjelaskan diskon tarif tol bisa diperoleh jika pemudik melakukan perjalanan balik secara terus-menerus di Jalan Tol Trans-Jawa dari Semarang menuju Jakarta khusus gerbang tol (GT) Kalikangkung menuju GT Cikampek Utama.

Faiza mencatat baru sebanyak 961.852 unit kendaraan kembali ke wilayah Jabodetabek melalui jalan tol pada H1 hingga H+3 Lebaran 2024 atau pada 10—14 April 2024.

Volume kendaraan tersebut merupakan angka kumulatif arus lalu lintas dari empat GT utama, yaitu GT Cikupa (dari arah Merak), GT Ciawi (dari arah Puncak), dan GT Cikampek Utama (dari arah Trans-Jawa) dan GT Kalihurip Utama (dari arah Bandung).

Menurutnya, total volume kendaraan selama H+1 hingga H+3 Lebaran 2024 itu lebih rendah 3,1% dibandingkan dengan periode yang sama Lebaran tahun lalu sebanyak 992.223 unit. Namun, dia menilai total volume kendaraan yang kembali ke wilayah Jabodetabek itu meningkat 41,03% dibandingkan dengan kondisi normal yang 681.996 unit kendaraan.

Untuk distribusi lalu lintas kembali ke Jabodetabek dari tiga arah, yaitu dengan mayoritas sebanyak 520.043 kendaraan atau 54,1% dari arah timur atau Tol Trans-Jawa dan Bandung, sedangkan sisanya dari arah barat atau Tol Merak, dan dari arah selatan atau Puncak Bogor.

PT Utama Karya (Persero) juga menerapkan diskon tarif tol 20% di tiga ruas Jalan Tol Trans Sumatera (JTTS) untuk mengantisipasi kepadatan kendaraan pada arus balik Lebaran 2024.

Ketiga ruas tol yang dikenakan diskon tarif yaitu Tol Terbanggi Besar—Pematang Panggang—Kayu Agung (Terpeka) sepanjang 189 km, Tol Indralaya—Prabumulih

(Indraprabu) sejauh 64,5 km, dan Tol Pekanbaru—Dumai sepanjang 131 km.

Executive Vice President (EVP) Sekretaris Perusahaan Utama Karya Adhij Al Hakim mengatakan pemberlakuan diskon tarif tol selama periode arus balik Lebaran berlaku mulai 17 April 2024 pukul 05.00 WIB hingga 19 April 2024 pukul 05.00 WIB. “Dengan tarif [diskon] yang sama dengan arus mudik,” kata Adhij.

Dia mengingatkan bahwa pemotongan tarif berlaku masih untuk semua golongan kendaraan yang melintas dengan transaksi pembayaran jarak tarif terjauh. Artinya, diskon tersebut berlaku hanya untuk kendaraan yang masuk dari GT Kayu Agung/Kayu Agung Utama dan keluar di Bakauheni Selatan, atau sebaliknya. Selanjutnya, kendaraan yang masuk dari GT Prabumulih dan keluar di GT Palembang atau sebaliknya, dan kendaraan yang masuk dari GT Dumai dan keluar di GT Pekanbaru atau sebaliknya. “Potongan tarif ini tidak berlaku apabila pengguna jalan tol bertransaksi dengan saldo kartu Uang Elektronik yang kurang atau tidak terbaca asal dan golongan kendaraan,” kata Adhij.

Hutama Karya mencatat lalu lintas kendaraan yang melintas cukup tinggi, yakni sebanyak 247.787 kendaraan. Dia memprediksi peningkatan hingga 40% saat diskon arus balik Lebaran.

Dia memberikan contoh tarif tol dari GT Kayu Agung/Kayu Agung Utama ke GT Bakauheni Selatan untuk Golongan I semula Rp360.000 per kendaraan menjadi Rp288.500 per kendaraan. Untuk tarif tol dari GT Dumai ke GT Pekanbaru atau sebaliknya khusus Golongan I dari Rp171.500 menjadi Rp137.000.

Sebaliknya, Kementerian Perhubungan mencatat jutaan pemudik belum kembali ke Jabodetabek.

Berdasarkan Sistem Informasi dan Sarana Transportasi Indonesia (Siasati), data pergerakan kendaraan yang keluar Jabodetabek sampai dengan H+3 Lebaran 2024 sebanyak 5,86 juta unit kendaraan atau sebanyak 11,72 juta orang.

Kemudian, sepeda motor yang masuk Jabodetabek sampai dengan H+3 Lebaran sebanyak 5,64 juta unit kendaraan atau sebanyak 11,28 juta orang.

Khusus kategori mobil keluar Jabodetabek melalui jalan tol, sampai dengan H+3 pada masa Lebaran 2024, jumlahnya mencapai 1,75 juta unit kendaraan atau sebanyak 8,78 juta orang. Sebaliknya, jumlah mobil yang masuk Jabodetabek baru 1,04 juta unit kendaraan atau sebanyak 5,24 juta orang.

Mobil yang keluar Jabodetabek melalui jalan arteri sampai dengan H+3 pada masa Lebaran 2024, sebanyak 1.421.236 kendaraan atau sebanyak 7.106.180 orang, sedangkan mobil yang masuk Jabodetabek sebanyak 1.493.931 kendaraan atau sebanyak 7.469.655 orang.

ANGKUTAN UDARA

Sementara itu, Direktur Utama PT Angkasa Pura Indonesia (InJourney Airports) Faik Fahmi mengatakan selama periode Posko Lebaran, terdapat enam bandara yang telah beroperasi selama 24 jam. Keenam bandara itu yak-

ni Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, Bandara Sultan Hasanuddin Makassar, Bandara Sam Ratulung Manado, Bandara Soekarno-Hatta Cengkareng, Bandara Kuala Namu Medan, dan Bandara Halim Perdanakusuma Jakarta.

Akan tetapi, dia memastikan bahwa bandara-bandara lainnya tetap bersiaga untuk beroperasi selama sehari penuh.

“Bandara lainnya tetap bersiaga dan terbuka untuk beroperasi 24 jam sesuai dengan permintaan dari operator penerbangan, terutama untuk menghadapi arus balik yang diprediksi puncaknya akan berlangsung besok (Selasa),” ujar Faik.

InJourney Airports mencatat telah melayani sebanyak 5,14 juta penumpang selama periode Posko Lebaran pada 3—13 April 2024. Menurutnya, jumlah penumpang tersebut tumbuh 7,5% dibandingkan periode yang sama pada Posko Lebaran 2023 mencapai 4,78 juta penumpang.

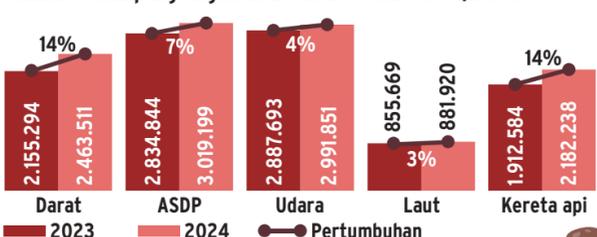
“Kami akan memberikan layanan yang terbaik di seluruh bandara yang kami kelola agar Posko Lebaran 2024 kali ini dapat berjalan aman dan nyaman bagi seluruh pengguna jasa bandara dan *stakeholder* terkait,” ucap Faik.

Faik menyebutkan 420 unit pesawat dioperasikan selama periode mudik Lebaran 2024. Sejumlah penerbangan tambahan telah disiapkan di beberapa bandara. □



Siasat Operator Jalan Tol Beri Diskon Tarif Demi Kelancaran Arus Balik Lebaran

Jumlah Penumpang Angkutan Lebaran Selama H-7 s/d H+3



Langkah pemerintah memberlakukan kebijakan bekerja dari rumah aparat sipil negara (ASN), serta diskon tarif jalan tol sedikit banyak membantu mengurangi kepadatan arus balik Lebaran 2024.

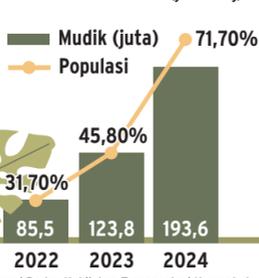
BISNIS/KEVIN CHRISTIAN

Daerah Tujuan Pemudik Musim Lebaran (juta)



Sumber: Survei Badan Kebijakan Transportasi Kemenhub, 2024

Potensi Pergerakan Nasional Selama Lebaran (juta orang)



Sumber: Hasil Survei Badan Kebijakan Transportasi Kemenhub, 2024

PENGUMUMAN PERPANJANGAN PERIODE PENAWARAN TENDER SUKARELA ATAS SAHAM-SAHAM PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE TBK

PT Metro Pacific Tollways Indonesia Services ("MPTIS") dengan ini mengumumkan perpanjangan periode Penawaran Tender Sukarela untuk membeli saham PT Nusantara Infrastructure Tbk ("Perusahaan Sasaran") yang dimiliki oleh Pemegang Saham Publik dengan harga penawaran sebesar Rp250 (dua ratus lima puluh Rupiah) setiap saham ("Harga Penawaran Tender Sukarela"), sebagai berikut:

- Perpanjangan Jangka Waktu**
Perpanjangan periode Penawaran Tender Sukarela akan dimulai sejak pukul 08.30 WIB tanggal 18 April 2024 sampai dengan pukul 16.00 WIB tanggal 17 Mei 2024 ("Perpanjangan Periode Penawaran Tender Sukarela").
- Penerimaan dan Pembayaran Harga Penawaran Tender Sukarela**
Pemegang Saham Publik yang berniat untuk menerima Penawaran Tender Sukarela dalam masa Perpanjangan Periode Penawaran Tender Sukarela wajib melengkapi dan mengajukan semua dokumen yang dipersyaratkan untuk Penawaran Tender Sukarela yang telah dilengkapi beserta kelengkapan dokumen yang disyaratkan hingga pukul 16.00 WIB tanggal 17 Mei 2024. Para pemegang saham yang belum memiliki Formulir Penawaran Tender Sukarela, atau ingin mengetahui keterangan lainnya, dapat menghubungi pihak-pihak sebagai berikut:

Biro Administrasi Efek:
PT Admitra Jasa Korpora
Rukan Kirana Boutique Office
Jl. Kirana Avenue III Blok F3 No. 5
Kelapa Gading, Jakarta Utara 14250
Telepon (hunting): (021) 29365287; 29365298
Alamat e-mail: opr@admitra-jk.co.id

Perusahaan Efek yang Ditunjuk:
PT BCA Sekuritas
Menara BCA - Grand Indonesia, Lantai 41
Jl. M.H. Thamrin No. 1
Menteng, Jakarta Pusat 10310
Telepon (hunting): (021) 23587222
Alamat e-mail: settlement@bcasekuritas.co.id

Pembayaran Harga Penawaran Tender Sukarela kepada pemegang saham yang menawarkan sahamnya untuk dijual dalam masa Perpanjangan Periode Penawaran Tender Sukarela akan dilakukan pada tanggal 29 Mei 2024.

Pembayaran Harga Penawaran Tender Sukarela kepada para pemegang saham yang telah menyampaikan Formulir Penawaran Tender Sukarela yang telah dilengkapi beserta kelengkapan dokumen yang disyaratkan hingga pukul 16.00 WIB tanggal 17 April 2024 akan tetap dilakukan pada tanggal 24 April 2024, sesuai dengan ketentuan pembayaran Harga Penawaran Tender Sukarela yang diumumkan pada harian *Bisnis Indonesia* dan *Investor Daily* tanggal 18 Maret 2024.

Syarat, ketentuan, dan prosedur Penawaran Tender Sukarela sebagaimana tercantum dalam Pernyataan Penawaran Tender Sukarela yang diumumkan pada harian *Bisnis Indonesia* dan *Investor Daily* tanggal 18 Maret 2024 tetap berlaku dalam masa Perpanjangan Periode Penawaran Tender Sukarela, kecuali ketentuan mengenai Periode Penawaran Tender Sukarela dan Tanggal Pembayaran.

- Jumlah Penawaran Penjualan Saham Yang Telah Diterima**
Jumlah penawaran dari pemegang saham untuk menjual saham mereka dalam Penawaran Tender Sukarela sampai dengan pukul 16.00 WIB pada tanggal 5 April 2024 adalah 4.624 penawaran yang mewakili 3.482.566.510 (tiga miliar empat ratus delapan puluh dua juta lima ratus enam puluh enam ribu lima ratus sepuluh) saham atau setara dengan 84,8% dari saham publik Perusahaan Sasaran sebesar 4.104.990.344 (empat miliar seratus empat juta sembilan ratus sembilan puluh ribu tiga ratus empat puluh empat) saham, yang merupakan obyek dalam Penawaran Tender Sukarela ini.

Jakarta, 16 April 2024
PT Metro Pacific Tollways Indonesia Services