

PT Nusantara Infrastructure Tbk
dan entitas anaknya/*and its subsidiaries*

Laporan keuangan konsolidasian
tanggal 30 Juni 2021
untuk periode 6 bulan yang berakhir pada tanggal tersebut/
Consolidated financial statements
as of June 30, 2021 and for the 6-month period then ended

The original consolidated financial statements included herein
are in the Indonesian language.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
TANGGAL 30 JUNI 2021
DAN UNTUK PERIODE 6 BULAN YANG BERAKHIR
PADA TANGGAL TERSEBUT**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
AS OF JUNE 30, 2021
AND FOR THE 6-MONTH PERIOD THEN ENDED**

Daftar Isi

Table of Contents

	Halaman/ Page	
Surat Pernyataan Direksi		<i>Directors' Statement Letter</i>
Laporan Posisi Keuangan Konsolidasian.....	1-2	<i>.....Consolidated Statement of Financial Position</i>
Laporan Laba Rugi dan Penghasilan Komprehensif Lain Konsolidasian.....	3	<i>Consolidated Statement of Profit or Lossand Other Comprehensive Income</i>
Laporan Arus Kas Konsolidasian.....	4	<i>.....Consolidated Statement of Cash Flows</i>
Laporan Perubahan Ekuitas Konsolidasian	5	<i>Consolidated Statementof Changes in Equity</i>
Catatan Atas Laporan Keuangan Konsolidasian	6-121	<i>Notes to the Consolidated Financial Statements</i>

The original consolidated financial statements included herein
are in the Indonesian language.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
LAPORAN POSISI KEUANGAN KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2021
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES CONSOLIDATED
STATEMENT OF FINANCIAL POSITION
As of June 30, 2021
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

	30 Juni 2021/ June 30, 2021	Catatan/ Note	31 Desember 2020/ December 31, 2020	
A S E T				ASSETS
ASET LANCAR				CURRENT ASSETS
Kas dan setara kas	330.068.325.344	4	366.324.551.448	Cash and cash equivalents
Aset keuangan yang tersedia untuk dijual	34.834.708.840	5	43.850.751.128	Available-for-sale financial assets
Piutang usaha				Trade receivables
Pihak ketiga - neto	29.409.622.711	6a	28.669.489.858	Third parties - net
Pihak berelasi	153.897.820	35	72.000.000	Related parties
Piutang non-usaha				Non-trade receivables
Pihak ketiga	70.284.107.252	6b	69.041.624.556	Third parties
Pihak berelasi	58.652.806.288	35	57.714.918.400	Related parties
Piutang atas perjanjian konsesi jasa jangka pendek	4.857.557.995	13a	4.622.595.229	Short-term service concession arrangement receivables
Piutang sewa atas perjanjian konsesi jasa jangka pendek	15.076.737.614	12	14.405.217.420	Short-term service concession arrangement lease receivables
Pajak dibayar di muka	14.131.955.438	19a	10.920.713.900	Prepaid taxes
Persediaan	6.846.495.557	8	8.372.811.173	Inventories
Uang muka dan beban dibayar di muka	12.095.014.749	7	10.632.493.458	Advances and prepaid expenses
Kas di bank yang dibatasi penggunaannya	46.424.686.581	9	29.173.932.000	Restricted cash in banks
Jumlah Aset Lancar	622.835.916.189		643.801.098.570	Total Current Assets
ASET TIDAK LANCAR				NON-CURRENT ASSETS
Piutang atas perjanjian konsesi jasa	310.438.907.251	13a	306.600.808.109	Service concession arrangement receivables
Piutang sewa atas perjanjian konsesi jasa	382.985.135.978	12	386.703.358.022	Service concession arrangement lease receivables
Klaim pengembalian pajak penghasilan	7.734.851.128	19a	7.734.851.128	Refundable corporate income taxes
Aset pajak tangguhan - bersih	6.488.865.988	19e	5.761.762.613	Deferred tax assets - net
Investasi pada entitas asosiasi	878.220.214.906	10	851.442.477.438	Investment in associates
Aset tetap - setelah dikurangi akumulasi penyusutan sebesar Rp 128.904.775.916 pada 30 Juni 2021 dan Rp118.506.949.388 pada 31 Desember 2020	121.537.128.596	11	126.481.334.438	Property and equipment - net of accumulated depreciation of Rp 128,904,775,916 as of 30 June 2021 and Rp118.506.949.388 as of 31 December 2020
Aset takberwujud atas perjanjian konsesi, bersih	3.510.242.914.726	13b	3.343.417.531.148	Intangible assets of service concession arrangement, net
Aset hak guna - neto	4.990.117.709	14	3.360.524.535	Right of use assets - net
Uang muka proyek dan pembelian aset tetap	71.521.218.640	7	108.275.495.241	Advances for projects and purchase of property, plant and equipment
Aset takberwujud lainnya	58.995.370.933	15	58.995.370.933	Other intangible assets
Aset tidak lancar lainnya	3.285.996.692		4.108.780.574	Other non-current assets
Jumlah Aset Tidak Lancar	5.356.440.722.547		5.202.882.294.179	Total Non-current Assets
JUMLAH ASET	5.979.276.638.736		5.846.683.392.749	TOTAL ASSETS

The original consolidated financial statements included herein
are in the Indonesian language.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
LAPORAN POSISI KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (lanjutan)
Tanggal 30 Juni 2021
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
CONSOLIDATED
STATEMENT OF FINANCIAL POSITION (continued)
As of June 30, 2021
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

	30 Juni 2021/ June 30, 2021	Catatan/ Note	31 Desember 2020/ December 31, 2020	
LIABILITAS DAN EKUITAS				LIABILITIES AND EQUITY
LIABILITAS JANGKA PENDEK				CURRENT LIABILITIES
Utang usaha - Pihak ketiga	112.993.776.664	16	102.299.576.629	Trade payables - Third parties
Utang non-usaha - Pihak ketiga	47.483.044.578	17	38.553.579.392	Non-trade payables - Third parties
Beban akrual	38.429.365.505	18	161.019.708.427	Accrual expenses
Utang pajak	22.213.323.162	19b	22.637.018.105	Taxes payables
Pendapatan diterima di muka	3.784.309.723	20	3.583.830.237	Unearned revenues
Liabilitas jangka panjang yang jatuh tempo dalam waktu satu tahun				Current maturities of long-term liabilities
Liabilitas sewa	3.762.206.455	14	2.777.692.120	Lease liabilities
Utang pembiayaan konsumen	1.887.547.559	21	2.680.932.702	Consumer financing liabilities
Pinjaman jangka panjang	165.641.378.512	22	166.445.524.606	Long-term loans
Jumlah Liabilitas Jangka Pendek	396.194.952.158		499.997.862.218	Total Current Liabilities
LIABILITAS JANGKA PANJANG				NON-CURRENT LIABILITIES
Liabilitas jangka panjang setelah dikurangi bagian yang jatuh tempo dalam waktu satu tahun				Long-term liabilities - net of current maturities
Utang sewa	1.007.344.901	14	17.080.715	Lease liabilities
Utang pembiayaan konsumen	850.784.725	21	1.326.971.616	Consumer financing liabilities
Pinjaman jangka panjang	2.033.102.212.866	22	1.838.418.598.811	Long-term loans
Pendapatan diterima di muka jangka panjang	-	20	842.576.679	Long-term unearned revenues
Utang non usaha - Pihak ketiga	10.964.102.484	17	10.964.082.597	Non-trade payables - Third parties
Jaminan pelanggan	3.056.577.998		3.265.983.571	Customer deposits
Liabilitas pajak tangguhan	74.261.484.023	19e	67.352.088.060	Deferred tax liabilities
Provisi pemeliharaan jalan tol jangka panjang	9.063.475.789	2p	8.842.719.995	Long-term toll road maintenance provision
Liabilitas imbalan pasca-kerja	65.568.587.914	36	60.547.539.716	Post-employment benefit liabilities
Jumlah Liabilitas Jangka Panjang	2.197.874.570.700		1.991.577.641.760	Total Non-current Liabilities
JUMLAH LIABILITAS	2.594.069.522.858		2.491.575.503.978	TOTAL LIABILITIES
EKUITAS				EQUITY
Ekuitas yang Dapat Diatribusikan kepada Pemilik Entitas Induk				Equity Attributable to the Owners of Parent Entity
Modal saham - nilai nominal Rp 35 per saham				Share capital - par value of Rp 35 per share
Seri A dan Rp 70 per saham Seri B				Series A share and Rp 70 per share Series B
Modal dasar - 2 saham Seri A dan 20.257.142.856 saham Seri B				Authorized - 2 shares of Series A and 20,257,142,856 shares Series B
Modal ditempatkan dan disetor penuh - 1 saham Seri A dan 15.235.671.879 saham Seri B	1.239.749.573.545	23	1.239.749.573.545	Issued and fully paid capital - 1 share Series A and 15,235,671,879 shares Series B
Tambahan modal disetor - bersih	469.155.766.335	24	469.155.766.335	Additional paid-in capital - net
Modal saham yang diperoleh kembali	(84.522.927.500)	23	(84.522.927.500)	Treasury stock
Penghasilan komprehensif lain	(14.767.427.110)		(10.467.838.264)	Other comprehensive income
Komponen ekuitas lainnya	469.420.386.634	25	469.420.386.634	Other equity component
Saldo laba				Retained earnings
Sudah ditentukan penggunaannya	16.306.772.114	25	16.306.772.114	Appropriated
Belum ditentukan penggunaannya	522.632.477.058		497.639.008.535	Unappropriated
Jumlah Ekuitas yang Dapat Diatribusikan kepada Pemilik Entitas Induk	2.617.974.621.076		2.597.280.741.399	Total Equity Attributable to the Owners of the Parent
Kepentingan nonpengendali	767.232.494.802	26	757.827.147.372	Non-controlling interests
Jumlah Ekuitas	3.385.207.115.878		3.355.107.888.771	Total Equity
JUMLAH LIABILITAS DAN EKUITAS	5.979.276.638.736		5.846.683.392.749	TOTAL LIABILITIES AND EQUITY

The original consolidated financial statements included herein
are in the Indonesian language.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
LAPORAN LABA RUGI DAN PENGHASILAN
KOMPREHENSIF LAIN KONSOLIDASIAN
Untuk Periode 6 Bulan Yang Berakhir Pada
Tanggal 30 Juni 2021
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
CONSOLIDATED STATEMENT OF PROFIT OR LOSS
AND OTHER COMPREHENSIVE INCOME
For The 6-Month Period Then Ended
June 30, 2021
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

Periode 6 bulan yang Berakhir pada Tanggal 30 Juni/ For The 6 Month Period Ended June 30, 2021,				
	2021	Catatan/ Notes	2020	
PENDAPATAN DAN PENJUALAN				REVENUES AND SALES
Pendapatan usaha dan penjualan	310.746.786.294	28	243.256.240.630	Revenues and sales
Pendapatan usaha lainnya	8.788.959.383	28	9.578.290.129	Other operating revenues
Pendapatan konstruksi	157.067.841.493	29	699.768.858.741	Construction revenues
Jumlah	476.603.587.170		952.603.389.500	T o t a l
BEBAN LANGSUNG DAN BEBAN POKOK PENJUALAN				DIRECT COSTS AND COSTS OF SALES
Beban langsung dan beban pokok penjualan	(130.122.237.517)	30	(95.458.591.949)	Direct costs and cost of sales
Beban konstruksi	(157.067.841.493)	29	(699.768.858.741)	Construction costs
Jumlah	(287.190.079.010)		(795.227.450.690)	T o t a l
LABA BRUTO	189.413.508.160		157.375.938.810	GROSS PROFIT
Beban umum dan administrasi	(91.479.490.107)	31	(79.502.299.842)	General and administrative expenses
Penghasilan usaha lainnya, bersih	(12.220.334.061)	32	(7.581.089.220)	Other operating income (charges), net
LABA USAHA	85.713.683.993		70.292.549.748	PROFIT FROM OPERATIONS
PENGHASILAN (BEBAN) LAIN-LAIN				OTHER INCOME (EXPENSES)
Penghasilan keuangan	5.555.187.261	33	11.309.996.143	Financial income
Beban keuangan	(58.210.980.471)	34	(30.584.976.840)	Financial cost
Bagian laba bersih entitas asosiasi	26.700.998.136	10	17.584.234.667	Share in net profit of associates
LABA SEBELUM PAJAK	59.758.888.919		68.601.803.718	PROFIT BEFORE TAX
BEBAN PAJAK				TAX EXPENSES
Kini	(14.177.386.449)	19c	(9.723.313.135)	Current
Tangguhan	(6.872.132.465)	19c, 19e	(6.018.970.161)	Deferred
JUMLAH BEBAN PAJAK	(21.049.518.914)		(15.742.283.296)	TOTAL TAX EXPENSES
LABA PERIODE BERJALAN	38.709.370.005		52.859.520.422	PROFIT FOR THE PERIOD
PENGHASILAN KOMPREHENSIF LAIN				OTHER COMPREHENSIVE INCOME
Pos yang tidak akan direklasifikasi ke laba rugi				Item that will not be reclassified to profit or loss
Bagian penghasilan komprehensif lain atas entitas asosiasi	76.739.332	10	-	Share in other comprehensive income of associates
Pajak penghasilan terkait	(441.204.485)		-	Related income tax
Rugi yang belum direalisasi atas perubahan nilai wajar aset keuangan tersedia untuk dijual	(9.016.042.288)	5	(30.691.152.849)	Unrealized loss on changes in fair value financial asset available-for-sale
PENGHASILAN KOMPREHENSIF LAIN PERIODE BERJALAN, SETELAH PAJAK	(9.380.507.441)		(30.691.152.849)	OTHER COMPREHENSIVE INCOME, NET OF TAX
JUMLAH LABA KOMPREHENSIF PERIODE BERJALAN	29.328.862.564		22.168.367.573	TOTAL COMPREHENSIVE INCOME FOR THE PERIOD
LABA PERIODE BERJALAN YANG DAPAT DIATRIBUSIKAN KEPADA:				PROFIT FOR THE PERIOD ATTRIBUTABLE TO:
Pemilik entitas induk	24.223.103.980		36.890.224.569	Owners of the parent
Kepentingan nonpengendali	14.486.266.025	26	15.969.295.853	Non-controlling interests
	38.709.370.005		52.859.520.422	
JUMLAH LABA KOMPREHENSIF PERIODE BERJALAN YANG DAPAT DIATRIBUSIKAN KEPADA:				TOTAL COMPREHENSIVE INCOME FOR THE PERIOD ATTRIBUTABLE TO:
Pemilik entitas induk	19.923.515.134		13.237.878.420	Owners of the parent
Kepentingan nonpengendali	9.405.347.430	26	8.930.489.153	Non-controlling interests
	29.328.862.564		22.168.367.573	
LABA PER SAHAM				EARNING PER SHARE
Dasar	1,37	27	2,08	Basic

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
LAPORAN ARUS KAS KONSOLIDASIAN
Untuk Periode 6 Bulan Yang Berakhir Pada
30 Juni 2021
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
CONSOLIDATED STATEMENT OF CASH FLOWS
For The 6-Month Period Then Ended June 30, 2021
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

5

	Periode 6 bulan yang Berakhir pada Tanggal 30 Juni/ For The 6 Month Period Then Ended June 30, 2021		
	2021	2020	
ARUS KAS DARI AKTIVITAS OPERASI			CASH FLOWS FROM OPERATING ACTIVITIES
Penerimaan kas dari pelanggan	324.380.165.906	225.433.552.641	Cash received from customers
Pembayaran kepada karyawan	(76.074.660.959)	(65.113.670.741)	Cash paid to employees
Pembayaran kepada pemasok	(164.466.194.197)	(95.679.959.724)	Cash paid to suppliers
Pembayaran beban keuangan	(53.331.602.194)	(30.584.976.840)	Payment of financial cost
Pembayaran pajak penghasilan	(14.866.852.219)	(19.199.926.691)	Income taxes paid
Penghasilan bunga	3.400.451.848	9.499.518.534	Interest income
Arus Kas Bersih dari Aktivitas Operasi	19.041.308.185	24.354.537.179	Net Cash Provided from Operating Activities
ARUS KAS DARI AKTIVITAS INVESTASI			CASH FLOWS FROM INVESTING ACTIVITIES
Perolehan aset tetap	(9.885.771.764)	(47.604.355.116)	Acquisition of property and equipment
Perolehan aset takberwujud	(205.658.453.963)	(455.404.003.715)	Acquisition of intangible assets
Penerimaan piutang investasi	-	(5.000.000.000)	Proceeds from investment receivable
Penurunan uang muka dan beban ditangguhkan	3.991.092.374	111.870.784.135	Decrease in advances and deferred charges
Arus Kas Bersih Digunakan untuk Aktivitas Investasi	(211.553.133.353)	(396.137.574.696)	Net Cash Provided Used for Investing Activities
ARUS KAS DARI AKTIVITAS PENDANAAN			CASH FLOWS FROM FINANCING ACTIVITIES
Penerimaan pinjaman bank	373.880.622.238	271.993.257.503	Drawdown on bank loans
Pembayaran utang pembiayaan konsumen	(1.136.268.463)	(2.148.249.344)	Payment of consumer financing liabilities
Pembayaran utang bank	(233.739.509.292)	(53.976.033.869)	Payment of bank loan
Penerimaan setoran modal dari pihak non-pengendali	-	81.540.000.000	Proceeds from capital injection of non-controlling interests
Distribusi dividen kepada pemegang saham non pengendali	-	(2.840.637)	Dividend distribution to non-controlling interests
Penerimaan piutang pemegang saham	-	680.000.000	Received of receivables from shareholder
Arus kas bersih dari Aktivitas Pendanaan	139.004.844.483	298.086.133.653	Net Cash From Financing Activities
PENURUNAN BERSIH KAS DAN SETARA KAS	(53.506.980.685)	(73.696.903.864)	NET DECREASED IN CASH AND CASH EQUIVALENTS
KAS DAN SETARA KAS PADA AWAL PERIODE	366.324.551.448	590.392.899.081	CASH AND CASH EQUIVALENTS AT BEGINNING OF PERIOD
Kenaikan (Penurunan) bank yang dibatasi penggunaannya	17.250.754.581	(3.228.559.457)	Increase (Decrease) in restricted cash in banks
KAS DAN SETARA KAS PADA AKHIR PERIODE	330.068.325.344	513.467.435.760	CASH AND CASH EQUIVALENTS AT END OF PERIOD

The original consolidated financial statements included herein are in the Indonesian language.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
LAPORAN PERUBAHAN EKUITAS KONSOLIDASIAN
Untuk Periode 6 Bulan Yang Berakhir Pada
30 Juni 2021
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
CONSOLIDATED STATEMENT OF CHANGES IN EQUITY
For The 6-month Period Then Ended June 30, 2021
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

	Ekuitas yang dapat diatribusikan kepada pemilik entitas induk/ Equity attributable to the owner of the parent										
	Modal ditempatkan dan disetor penuh/ Issued and fully paid capital	Tambahan modal disetor/ Additional paid-in capital	Modal saham yang diperoleh kembali/ Treasury Stock	Penghasilan komprehensif lain/ Other comprehensive income	Komponen ekuitas lainnya/ Other equity component	Saldo Laba/Retained Earnings			Kepentingan nonpengendali/ Non-controlling interests	Jumlah ekuitas/ Total equity	
						Sudah ditentukan penggunaannya/ Appropriated	Belum ditentukan penggunaannya/ Unappropriated	Jumlah/ Total			
Saldo per 1 Januari 2020	1.239.749.573.545	469.155.766.335	(84.522.927.500)	(93.500.059)	497.379.919.488	14.868.635.558	466.184.741.427	2.602.722.208.794	591.064.614.454	3.193.786.823.248	Balance as of January 1, 2020
Penghasilan komprehensif lain	-	-	-	(23.652.346.149)	-	-	-	(23.652.346.149)	(7.038.806.700)	(30.691.152.849)	Other comprehensive income
Selisih nilai transaksi dengan kepentingan nonpengendali	-	-	-	-	(31.997.657.575)	-	-	(31.997.657.575)	31.997.657.575	-	Change in value of transaction with noncontrolling interest
Penambahan modal disetor pada entitas anak oleh entitas non-pengendali	-	-	-	-	-	-	-	-	100.557.842.415	100.557.842.415	Additional share capital in subsidiary by non-controlling interests
Laba periode berjalan	-	-	-	-	-	-	36.890.224.569	36.890.224.569	15.969.295.853	52.859.520.422	Profit for the period
Saldo per 30 Juni 2020	1.239.749.573.545	469.155.766.335	(84.522.927.500)	(23.745.846.208)	465.382.261.913	14.868.635.558	503.074.965.996	2.583.962.429.639	732.550.603.597	3.316.513.033.236	Balance as of June 30, 2020
Saldo per 1 Januari 2021	1.239.749.573.545	469.155.766.335	(84.522.927.500)	(10.467.838.264)	469.420.386.634	16.306.772.114	497.639.008.535	2.597.280.741.399	757.827.147.372	3.355.107.888.771	Balance as of January 1, 2021
Penghasilan komprehensif lain	-	-	-	(4.299.588.846)	-	-	-	(4.299.588.846)	(5.080.918.595)	(9.380.507.441)	Other comprehensive income
Penyesuaian atas dividen yang didistribusikan tahun lalu terkait dengan modal saham yang diperoleh kembali	-	-	-	-	-	-	770.364.543	770.364.543	-	770.364.543	Adjustment related to prior year dividend distribution of Treasury Shares
Laba periode berjalan	-	-	-	-	-	-	24.223.103.980	24.223.103.980	14.486.266.025	38.709.370.005	Profit for the period
Saldo per 30 Juni 2021	1.239.749.573.545	469.155.766.335	(84.522.927.500)	(14.767.427.110)	469.420.386.634	16.306.772.114	522.632.477.058	2.617.974.621.076	767.232.494.802	3.385.207.115.878	Balance as of June 30, 2021

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2020
dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

1. UMUM

a. Pendirian perusahaan

PT Nusantara Infrastructure Tbk ("Perusahaan") didirikan dengan nama PT Sawitia Bersama Dharma di Jakarta berdasarkan Akta Notaris No. 3 tanggal 1 September 1995 dari Abdullah Ashal, S.H., notaris di Jakarta. Akta Pendirian Perusahaan telah mendapat pengesahan dari Menteri Kehakiman Republik Indonesia berdasarkan Surat Keputusan No. C2-17.375. HT.01.01.Tahun 1995 tanggal 28 Desember 1995 dan telah diumumkan dalam Berita Negara No. 15, Tambahan No. 1140 tanggal 20 Februari 2001.

Pada tanggal 13 Maret 2018 telah dibuat Akta Notaris No. 69 dari Humbert Lie, S.H., S.E., Mkn Notaris di Jakarta, mengenai perubahan anggaran dasar sehubungan dengan penambahan ketentuan dividen. Akta perubahan tersebut telah diterima dan dicatat oleh Kementerian Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia dalam Surat Keputusan No. AHU-AH.01.03-0111765 tanggal 15 Maret 2018.

Anggaran Dasar Perusahaan telah mengalami beberapa kali perubahan, terakhir dengan Akta Notaris No. 119 tanggal 31 Agustus 2018 dari Humbert Lie, S.H., S.E., Mkn Notaris di Jakarta, mengenai perubahan susunan Dewan Direksi dan Komisaris. Akta perubahan tersebut telah diterima dan dicatat oleh Kementerian Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia dalam Surat Keputusan No. AHU-AH.01.03-0240614 tanggal 7 September 2018.

Sesuai dengan Pasal 3 Anggaran Dasar Perusahaan, ruang lingkup kegiatan Perusahaan terutama bergerak dalam bidang jasa, perdagangan dan pembangunan yang berhubungan dengan bidang usaha infrastruktur, pertambangan, minyak dan gas bumi. Saat ini kegiatan utama Perusahaan adalah melakukan investasi pada beberapa perusahaan yang bergerak dalam pengelolaan jalan tol (Tangerang dan Makassar), jasa pelabuhan, jasa telekomunikasi, pengolahan air, perdagangan dan pembangunan. Perusahaan memulai kegiatan operasinya secara komersial pada tanggal 2 Januari 2000.

Perusahaan berdomisili di Jakarta dengan kantor beralamat di Menara Equity Lantai 38, Jalan Jenderal Sudirman Kav. 52-53, Jakarta 12190.

1. GENERAL

a. The Company's establishment

PT Nusantara Infrastructure Tbk (the "Company") was established under the name of PT Sawitia Bersama Dharma in Jakarta based on Notarial Deed No. 3 dated September 1, 1995 of Abdullah Ashal S.H., notary in Jakarta. The Deed of Establishment was approved by the Minister of Justice of the Republic of Indonesia in his Decision Letter No. C2-17.375. HT.01.01.Tahun 1995 dated December 28, 1995 and published in State Gazette No. 15, Supplement No. 1140 dated February 20, 2001.

On March 13, 2018, Notarial Deed No. 69 of Humbert Lie, S.H., S.E., Mkn Notary in Jakarta has been released, regarding the changes in the Company's article of association concerning addition of dividend policy. The deed has been received and acknowledged by the Ministry of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia through his Decision Letter No. AHU-AH.01.03-0111765 dated March 15, 2018.

The Company's Articles of Association have been amended several times, most recently by Notarial Deed No. 119 dated August 31, 2018 of Humbert Lie, S.H., S.E., Mkn Notary in Jakarta, regarding the changes of composition of Company's Boards of Commissioners and Directors. The deed has been received and acknowledged by the Ministry of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia through his Decision Letter No. AHU-AH.01.03-0240614 dated September 7, 2018.

In accordance with Article 3 of the Company's Articles of Association, the Company's scope of activities is to engage in services, trading and development related to infrastructure, mining, oil and natural gas. Currently the Company's main activity is investing in shares of companies engaged in management of toll roads (Tangerang and Makassar), port services, telecommunication services, water treatment, trading and construction. The Company started its commercial activities on January 2, 2000.

The Company is domiciled in Jakarta and its head office's address is at Equity Tower 38th Floor, Jalan Jenderal Sudirman Kav. 52-53, Jakarta 12190.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2020
dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

1. UMUM (lanjutan)

b. Penawaran umum saham perusahaan

Pada tanggal 29 Juni 2001, Perusahaan memperoleh Pernyataan Efektif dari Ketua Badan Pengawas Pasar Modal (BAPEPAM) dengan Surat No. S-1609/PM/2001 untuk melakukan penawaran umum perdana 60.000.000 saham dengan nilai nominal Rp100 per saham, dengan harga penawaran Rp200 per saham. Pada tanggal 18 Juli 2001, seluruh saham tersebut telah dicatatkan di Bursa Efek Indonesia.

Penawaran umum terbatas dengan menerbitkan Hak Memesan Efek Terlebih Dahulu (HMETD) I

Pada tanggal 14 Juli 2010, Perusahaan memperoleh Pernyataan Efektif dari Ketua Badan Pengawas Pasar Modal dan Lembaga Keuangan (BAPEPAM-LK) dengan suratnya No. S-6435/BL/2010 untuk melakukan penawaran umum terbatas dengan menerbitkan Hak Memesan Efek Terlebih Dahulu (HMETD) kepada pemegang saham terdaftar pada atau sebelum 26 Juli 2010. Melalui HMETD, yang berlaku sampai 3 Agustus 2010, para pemegang saham dapat membeli 8.508.000.000 saham Seri B dengan nilai nominal sebesar Rp70 per saham dengan harga penawaran Rp88 per saham. Pada tahun 2010, 8.476.500.000 saham Seri B telah diterbitkan dan disetor penuh sehubungan dengan HMETD.

Seiring dengan penerbitan HMETD, untuk setiap 5 HMETD, Perusahaan menerbitkan 1 (satu) Waran Seri I diberikan secara gratis. Pemegang Waran Seri I bisa membeli saham Seri B dengan nilai nominal Rp70 per saham dengan harga pelaksanaan Rp88 per saham, yang dapat dilaksanakan mulai 7 Februari 2011 sampai dengan 26 Juli 2013. Jumlah Waran Seri I yang diterbitkan berjumlah 1.695.300.000, dengan jumlah keseluruhan sebesar Rp149.186.400.000. Pada tahun 2012, 4.044.336 saham Seri B telah diterbitkan dan disetor penuh sehubungan dengan Waran Seri I. Sampai dengan berakhirnya masa pelaksanaan Waran Seri I tanggal 26 Juli 2013, jumlah pelaksanaan Waran Seri I sebanyak 1.694.886.165 saham Seri B telah diterbitkan dan disetor penuh. Sisa jumlah Waran Seri I yang tidak dilaksanakan adalah sebanyak 413.835 saham Seri B.

1. GENERAL (continued)

b. Public offering of the company's shares

On June 29, 2001, the Company obtained an Effective Statement from the Chairman of the Capital Market Supervisory Agency (BAPEPAM) in his Letter No. S-1609/PM/2001 to conduct initial public offering of 60,000,000 shares with par value of Rp100 per share, at an offering price of Rp200 per share. On July 18, 2001, all of these shares were listed in the Indonesia Stock Exchange.

Limited public offering by issuing pre-emptive rights I

On July 14, 2010, the Company obtained an Effective Statement from Chairman of the Capital Market Supervisory Agency and Financial Institution (BAPEPAM-LK) in his letter No. S-6435/BL/2010 to conduct a limited public offering by issuing pre-emptive rights to shareholders registered on or before July 26, 2010. Through the pre-emptive rights, which is applicable until August 3, 2010, the shareholders can purchase 8,508,000,000 Series B shares with par value of Rp70 per share, at an offering price of Rp88 per share. In 2010, 8,476,500,000 Series B shares have been issued and fully paid in relation to the pre-emptive rights.

Inline with the issuance of pre-emptive rights, for every 5 rights issue, the Company issue 1 (one) Series I Warrant for free. The holders of Series I Warrants could purchase Series B share with par value of Rp70 per share with exercise price of Rp88 per share, which can be exercised from February 7, 2011 to July 26, 2013. Number of Series I Warrants issued totaled to 1,695,300,000, with total amount of Rp149,186,400,000. In 2012, the 4,044,336 shares Series B have been issued and fully paid in relation to Series I Warrants. Until the end of Series I Warrants exercise period on July 26, 2013, total Series I Warrant exercised are 1,694,886,165 Series B shares have been issued and fully paid. Total unexercised Series I Warrant are 413,835 shares Series B.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2020
dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

1. UMUM (lanjutan)

b. Penawaran umum saham perusahaan (lanjutan)

Penawaran umum terbatas dengan menerbitkan Hak Memesan Efek Terlebih Dahulu (HMETD) II

Pada tanggal 3 Desember 2018, Perusahaan memperoleh Pernyataan Efektif dari Ketua Otoritas Jasa Keuangan (OJK) dengan suratnya No. S-174/D.04/2018 untuk melakukan penawaran umum terbatas dengan menerbitkan Hak Memesan Efek Terlebih Dahulu (HMETD) kepada pemegang saham terdaftar pada atau sebelum 21 Desember 2018. Melalui HMETD, yang berlaku sampai 21 Desember 2018, para pemegang saham dapat membeli 2.475.036.314 saham Seri B dengan nilai nominal sebesar Rp70 per saham dengan harga penawaran Rp200 per saham. Pada tahun 2018, 2.475.036.314 saham Seri B telah diterbitkan dan disetor penuh sehubungan dengan HMETD.

Seiring dengan penerbitan HMETD, setiap pemegang 6 (enam) saham lama yang namanya tercatat dalam Daftar Pemegang Saham Perseroan pada tanggal 13 Desember 2018 berhak atas 1 (satu) HMETD, di mana setiap 1 (satu) HMETD memberikan hak kepada pemegangnya untuk membeli sebanyak 1 (satu) saham baru pada Harga Pelaksanaan.

Melalui Surat Pernyataan Kesanggupan Pemegang Saham Untuk Memenuhi Kewajiban Sehubungan Dengan Penambahan Modal Dengan Memberikan Hak Memesan Efek Terlebih Dahulu PT Nusantara Infrastructure Tbk tertanggal 6 November 2018, PT Metro Pacific Tollways Indonesia ("MPTI") selaku pemegang 72,94% saham Perseroan menyatakan akan melaksanakan HMETD yang dimiliki sesuai dengan porsi kepemilikan dalam Penawaran Umum Terbatas II ini. Dalam hal tidak terdapat pemegang saham Perseroan yang melaksanakan HMETD yang dimilikinya, selain MPTI yang melaksanakan HMETD yang dimilikinya, maka pemegang saham Perseroan tersebut akan mengalami dilusi.

Pada tanggal 30 Juni 2021 dan 31 Desember 2020, seluruh saham Perusahaan sejumlah 17.710.708.194 telah dicatatkan pada Bursa Efek Indonesia.

1. GENERAL (continued)

b. Public offering of the company's shares (continued)

Limited public offering by issuing pre-emptive rights II

On December 3, 2018, the Company obtained an Effective Statement from Chairman of the Financial Services Authority (OJK) in his letter No. S-174/D.04/2018 to conduct a limited public offering by issuing pre-emptive rights to shareholders registered on or before December 21, 2018. Through the pre-emptive rights, which is applicable until December 21, 2018, the shareholders can purchase 2,475,036,314 Series B shares with par value of Rp70 per share, at an offering-price of Rp200 per share. In 2018, 2,475,036,314 Series B shares have been issued and fully paid in relation to the pre-emptive rights.

In line with the issuance of Rights, each holder of 6 (six) existing shares whose names are registered in the Registered Holders of the Company's shares on December 13, 2018 entitled to obtain 1 (one) Rights, whereby every 1 (one) Rights gives the holder the right to buy 1 (one) new share on the Implementation Price.

Through a Shareholder's Declaration to Fulfill Obligations Regarding Capital Additions by Providing Pre-emptive Rights PT Nusantara Infrastructure Tbk dated November 6, 2018, PT Metro Pacific Tollways Indonesia ("MPTI") as the holder of 72.94% of the Company's shares stated that it will implement Rights owned in accordance with the portion of ownership in this Limited Public Offer II. In the event that there is no shareholder of the Company carrying out the Pre-emptive Rights, in addition to the MPTI which holds the Pre-emptive Rights it holds, then the Company's shareholders will experience dilution.

As of June 30, 2021 and December 31, 2020, all of the Company's outstanding shares of 17,710,708,194 shares have been listed in the Indonesian Stock Exchange.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2020
dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

1. UMUM (lanjutan)

c. Dewan Komisaris, Direksi, Komite Audit, Sekretaris Perusahaan, Satuan Kerja Audit Internal dan Karyawan

Susunan Dewan Komisaris dan Direksi serta Komite Audit Perusahaan pada tanggal 30 Juni 2021 dan 31 Desember 2020 adalah sebagai berikut:

Komisaris Utama	:	Jose Ma. Kamantigue Lim	:	President Commissioner
Komisaris	:	Rodrigo Emmanuel Franco	:	Commissioner
Komisaris	:	Farid Harianto	:	Commissioner
Komisaris Independen	:	Letjend TNI (Purn) Johny J. Lumintang	:	Independent Commissioner
Direktur Utama	:	Muhammad Ramdani Basri	:	President Director
Direktur	:	Omar Danni Hasan	:	Director
Direktur	:	Benny Setiawan Santoso	:	Director
Direktur	:	Ridwan Abdul Chalif Irawan	:	Director
Direktur	:	Denn Charly Gonzales Espanola	:	Director
Direktur	:	Amadeo Navalta Bejec	:	Director
Direktur	:	Christopher Daniel Cabrera Lizo	:	Director
Direktur	:	Francis Emmanuel Dalupas Rojas	:	Director
Ketua Komite Audit	:	Letjend TNI (Purn) Johny J. Lumintang	:	Chairman of Audit Committee
Anggota Komite Audit	:	Tavip Santoso	:	Member of Audit Committee
Anggota Komite Audit	:	Tufrida Murniati Hasyim	:	Member of Audit Committee
Anggota Komite Audit	:	Farid Harianto	:	Member of Audit Committee
Sekretaris Perusahaan	:	Dahlia Evawani	:	Corporate Secretary
Pelaksana Tugas Ketua Internal Audit dan Governance	:	Junianto Tri Priyono	:	Acting Chairman of Internal Audit and Governance

Pada tanggal 30 Juni 2021 dan 31 Desember 2020, jumlah keseluruhan karyawan tetap yang dimiliki oleh Perusahaan dan entitas anaknya adalah sebanyak 273 (2020: 270) orang (tidak diaudit).

d. Entitas-Entitas Anak yang Dikonsolidasi

Selanjutnya Perusahaan dan entitas anaknya disebut sebagai "Grup".

1. GENERAL (continued)

c. Boards of Commissioners and Directors, Audit Committee and Employees

The Company's Boards of Commissioners and Directors and Audit Committee as of June 30, 2021 and December 31, 2020 are as follows:

As of June 30, 2021 and December 31, 2020, the Company and its Subsidiaries' total permanent employees are 273 (2020: 270) employees (unaudited).

d. The Company's Consolidated Subsidiaries

The Company and its Subsidiaries will be referred as the "Group".

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2020
dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

1. UMUM (lanjutan)

d. Entitas-Entitas Anak yang Dikonsolidasi (lanjutan)

Perusahaan memiliki kepemilikan langsung dan tidak langsung pada entitas-entitas anak berikut ini:

1. GENERAL (continued)

d. The Company's Consolidated Subsidiaries (continued)

The Company has direct and indirect ownership in the following subsidiaries:

Entitas anak/ <i>Subsidiaries</i>	Kegiatan usaha/ <i>Business activity</i>	Tempat kedudukan/ <i>Domicile</i>	Tahun Awal kegiatan komersial/ <i>Commencement of commercial operations</i>	Persentase kepemilikan/ <i>Ownership percentage</i>		Jumlah aset sebelum eliminasi (dalam jutaan Rupiah)/ <i>Total assets before elimination (in million Rupiah)</i>	
				30 Jun./ <i>Jun. 31, 2021</i>	31 Des./ <i>Dec. 31, 2020</i>	31 Jun./ <i>Jun. 31, 2021</i>	31 Des./ <i>Dec. 31, 2020</i>
<u>Pemilikan Langsung/ Direct ownership:</u>							
PT Telekom Infranasantara (Telekom)	Perdagangan, perlengkapan dan telekomunikasi lain/ <i>Trading, supplies and other telecommunications</i>	Jakarta	2014	100,00%	100,00%	85.983	86.258
PT Margautama Nusantara (MUN)	Pembangunan, perdagangan, jasa, dan sub-holding untuk jalan tol/ <i>Construction, trading, services, and sub-holding for toll road</i>	Jakarta	2011	76,51%	76,51%	4.492.340	4.443.905
PT Potum Mundi Infranasantara (Potum)	Jasa pengelolaan air bersih dan limbah/ <i>Water and waste management services</i>	Jakarta	2012	99,99%	99,99%	448.136	413.332
PT Energi Infranasantara (EI)	Pembangunan, perdagangan, jasa, dan sub-holding untuk energi/ <i>Construction, trading, services, and sub-holding for energy</i>	Jakarta	2013	99,99%	99,99%	714.216	719.867
PT Portco Infranasantara (Portco)	Manajemen pelabuhan/ <i>Port management</i>	Jakarta	2013	99,99%	99,99%	161.483	161.164
PT Marga Metro Nusantara (MMN JORR)	Pembangunan, perdagangan dan jasa/ <i>Construction, trading and services</i>	Jakarta	Belum beroperasi/ <i>Pre-operating</i>	70.00%	70.00%	73.250	73.168
<u>Pemilikan Tidak Langsung/ Indirect ownership:</u>							
PT Makassar Metro Network (MMN) (formerly PT Bosowa Marga Nusantara (BMN)) (melalui/through MUN)	Pengelola jalan tol/ <i>Toll road operator</i>	Makassar	1998	76,10%	76,10%	2.493.703	2.976.577
PT Bintaro Serpong Damai (BSD) (melalui/through MUN)	Pengelola jalan tol/ <i>Toll road operator</i>	Tangerang	1999	66,68%	66,68%	773.773	718.432
PT Jalan Tol Seksi Empat (JTSE) (melalui/through MMN dan/ and MUN)	Pengelola jalan tol/ <i>Toll road operator</i>	Makassar	2008	75,66%	75,66%	681.492	676.881
PT Metro Jakarta Ekspresway (MJE) (melalui/through JTSE, MMN dan/ and MUN)	Pengelola jalan tol/ <i>Toll road operator</i>	Jakarta	Belum beroperasi <i>Pre-operating</i>	61,87%	61,87%	51	51
PT Sarana Catur Tirta Kelola (SCTK) (melalui/through Potum)	Jasa pengelolaan air bersih/ <i>Water management services</i>	Serang	1997	65,00%	65,00%	211.660	213.686
PT Dain Celicani Cemerlang (DCC) (melalui/through Potum)	Jasa pengelolaan air bersih dan limbah/ <i>Water and waste management services</i>	Medan	2014	74,52%	74,52%	119.612	114.530
PT Tirta Bangun Nusantara (TBN) (melalui/through Potum)	Jasa pengelolaan air bersih dan limbah/ <i>Water and waste management services</i>	Jakarta	2013	99,99%	99,99%	48.799	46.019
PT Sarana Tirta Rezeki (STR) (melalui/through Potum dan/ and SCTK)	Jasa pengelolaan air bersih/ <i>Water management services</i>	Serang	1997	52,00%	52,00%	28.277	28.370
PT Jasa Sarana Nusa Makmur (JSNM) (melalui/through Potum dan/ and SCTK)	Jasa pengelolaan air bersih/ <i>Water management services</i>	Serang	2007	64,97%	64,97%	6.423	6.460
PT Inpol Meka Energi (IME) (melalui/through EI)	Jasa penyediaan tenaga listrik/ <i>Power supply services</i>	Jakarta	2020	61,23%	56,23%	422.928	426.939
PT Rezeki Perkasa Sejahtera Lestari (RPSL) (melalui/through EI)	Jasa penyediaan tenaga listrik/ <i>Power supply services</i>	Pontianak	2018	80,00%	80,00%	238.746	237.111

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2020
dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

1. UMUM (lanjutan)

d. Entitas-Entitas Anak yang Dikonsolidasi (lanjutan)

Perusahaan memiliki kepemilikan langsung dan tidak langsung pada entitas-entitas anak berikut ini (lanjutan):

Entitas anak/ <i>Subsidiaries</i>	Kegiatan usaha/ <i>Business activity</i>	Tempat kedudukan/ <i>Domicile</i>	Tahun Awal kegiatan komersial/ <i>Commencement of commercial operations</i>	Persentase kepemilikan/ <i>Ownership percentage</i>		Jumlah aset sebelum eliminasi (dalam jutaan Rupiah)/ <i>Total assets before elimination (in million Rupiah)</i>	
				30 Jun./ <i>Jun. 30,</i> 2021	31 Des./ <i>Dec. 31,</i> 2020	30 Jun./ <i>Jun. 30,</i> 2021	31 Des./ <i>Dec. 31,</i> 2020
<u>Pemilikan Tidak Langsung/ Indirect ownership:</u>							
PT Auriga Energi (Auriga) (melalui/ <i>through</i> EI)	Pembangunan, perdagangan dan jasa/ <i>Construction, trading and services</i>	Jakarta	Belum beroperasi/ <i>Pre-operating</i>	100%	100%	100	100
PT Energi Parindu Nusantara (EPN) (melalui/ <i>through</i> Auriga dan/ <i>and</i> EI)	Pembangunan, perdagangan dan jasa/ <i>Construction, trading and services</i>	Jakarta	Belum beroperasi/ <i>Pre-operating</i>	100%	100%	100	100
PT Centara Energi (CE) (melalui/ <i>through</i> Auriga dan/ <i>and</i> EI)	Pembangunan, perdagangan dan jasa/ <i>Construction, trading and services</i>	Jakarta	Belum beroperasi/ <i>Pre-operating</i>	100%	100%	100	100
PT Eris Serra Energi (ESE) (melalui/ <i>through</i> Auriga dan/ <i>and</i> EI)	Pembangunan, perdagangan dan jasa/ <i>Construction, trading and services</i>	Jakarta	Belum beroperasi/ <i>Pre-operating</i>	100%	100%	100	100
PT Eridanusa Energi Nusantara (EEN) (melalui/ <i>through</i> Auriga dan/ <i>and</i> EI)	Pembangunan, perdagangan dan jasa/ <i>Construction, trading and services</i>	Jakarta	Belum beroperasi/ <i>Pre-operating</i>	100%	0%	100	100

PT Margautama Nusantara (MUN)

Berdasarkan akta notaris No. 45 tanggal 29 April 2020 dari Karin Christiana Basoeki, SH, notaris di Jakarta, Perusahaan melakukan penambahan modal pada MUN senilai Rp269.990.000.000 atau setara dengan 278 saham. Atas transaksi tersebut, kepemilikan Perusahaan di MUN meningkat menjadi 76,51%. Dari transaksi tersebut, Perusahaan mencatat selisih transaksi dengan pihak nonpengendali sebagaimana diungkapkan dalam Catatan 26.

**PT Makassar Metro Network (MMN)/
Sebelumnya PT Bosowa Marga Nusantara
(BMN)**

Pada 2 November 2020, nama entitas anak, PT Bosowa Marga Nusantara, telah diubah menjadi PT Makassar Metro Network berdasarkan akta Notaris Karin Christina Basoeki, S.H., No. 02 tanggal 2 November 2020, yang telah disetujui oleh Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia dalam Surat Keputusan No. AHU-0185421.AH.01.11. Tahun 2020 tanggal 5 November 2020.

1. GENERAL (continued)

d. The Company's Consolidated Subsidiaries (continued)

The Company has direct and indirect ownership in the following subsidiaries (continued):

PT Margautama Nusantara (MUN)

Based on notarial deed No. 45 dated April 29, 2020 by Karin Christiana Basoeki, SH, notary in Jakarta, the Company made capital injection to MUN amounting to Rp269,990,000,000 or equivalent to 278 shares. From such transaction, the Company's shares interest in MUN increased to 76.51%. From these transactions, the Company recognized difference transactions with non-controlling interest as disclosed in Note 26.

**PT Makassar Metro Network (MMN)/
Formerly PT Bosowa Marga Nusantara
(BMN)**

On November 2, 2020, the name of a subsidiary, PT Bosowa Marga Nusantara, was changed to PT Makassar Metro Network based on notarial deed No. 02 of Karin Christina Basoeki, S.H., dated November 2, 2020 which was approved by Minister of Law and Human Rights of Republic of Indonesia in its decision letter No. AHU-0185421.AH.01.11. Tahun 2020 dated November 5, 2020.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2020
dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

1. UMUM (lanjutan)

d. Entitas-Entitas Anak yang Dikonsolidasi (lanjutan)

PT Energi Infranusantara (EI)

Berdasarkan akta notaris No. 19 tanggal 24 Februari 2020 dari Citra Buana Tungga S.H., notaris di Jakarta, EI melakukan pembelian saham IME milik PT Tagora Green Energy dengan harga perolehan sebesar Rp7.033.836.568 untuk 64.000 saham, setara dengan 5% kepemilikan saham, sehingga kepemilikan Potum menjadi 61,23%. Akta tersebut telah disetujui oleh Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia dalam Surat Keputusan No. AHU-AH.01.03-0105995 tanggal 25 Februari 2020. Dari transaksi tersebut, EI mencatat jumlah selisih transaksi dengan pihak nonpengendali sebagaimana diungkapkan dalam Catatan 26.

Berdasarkan akta notaris No. 26 tanggal 30 Juni 2020 dari Citra Buana Tungga S.H., notaris di Jakarta, Perusahaan melakukan penyeteroran modal ke EI sebesar Rp22.700.000.000 untuk 22.700 saham, setara dengan 5% kepemilikan saham, sehingga kepemilikan Perusahaan menjadi 100%. Akta tersebut telah disetujui oleh Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia dalam Surat Keputusan No. AHU-AH.01.03-0315170 tanggal 29 Juli 2020.

PT Inpolo Meka Energi (IME)

Berdasarkan akta notaris No. 19 tanggal 24 Februari 2020 dari Citra Buana Tungga, S.H., M.Kn., notaris di Jakarta, EI, entitas anak, melakukan pengambilalihan saham ditempatkan dan disetor milik PT Tagora Green Energy ("TGE") pada Perusahaan sebesar Rp6.400.000.000 atau setara dengan 6.400 saham. EI meningkatkan kepemilikannya di Perusahaan melalui konversi utang TGE pada EI dan pembayaran sebesar Rp1.500.000.000 kepada TGE. Akta tersebut telah disetujui oleh Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia dalam Surat Keputusan No. AHU-AH.01.03-0105995 tanggal 25 Februari 2020. Dari transaksi tersebut, IME mencatat jumlah selisih transaksi dengan pihak nonpengendali sebagaimana diungkapkan dalam Catatan 26.

1. GENERAL (continued)

d. The Company's Consolidated Subsidiaries (continued)

PT Energi Infranusantara (EI)

Based on notarial deed No. 19 dated February 24, 2020 by Citra Buana Tungga S.H., notary in Jakarta, EI purchased the share investment of IME owned by a shareholder, PT Enviro Nusantara, with an acquisition cost of Rp7,033,836,568 for 64,000 shares, representing 5% share ownership, so EI's share ownership become 61.23 The deed has been received and acknowledged by the Minister of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia through Decision Letter No. AHU-AH.01.03-0105995 dated February 25, 2020. From the transaction, the EI recognized amount of difference transactions with non-controlling interest as disclosed in Note 26.

Based on notarial deed No. 26 dated June 30, 2020 by Citra Buana Tungga S.H., notary in Jakarta, EI purchased the share investment of EI owned in amount of with an acquisition cost of Rp22,700,000,000 for 22,700 shares, representing 9.76% share ownership, so Company's share ownership become 100% The deed has been received and acknowledged by the Minister of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia through Decision Letter No. AHU-AH.01.03-0315170 dated July 29, 2020.

PT Inpolo Meka Energi (IME)

Based on notarial deed No. 19 dated February 24, 2020 by Citra Buana Tungga, S.H., M.Kn., notary in Jakarta, EI, a subsidiary, took over the PT Tagora Green Energy ("TGE") issued and paid shares of the Company amounting to Rp6,400,000,000 or equivalent to 6,400 shares. EI increased its ownership interest in the Company through conversion payables of TGE to EI and payment amounted by Rp1,500,000,000. The deed has been received and acknowledged by the Minister of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia through Decision Letter No. AHU-AH.01.03-0105995 dated February 25, 2020. From such transaction, IME recorded the amount of difference in transactions with non-controlling parties as disclosed in Note 26.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2020
dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

1. UMUM (lanjutan)

d. Entitas-Entitas Anak yang Dikonsolidasi (lanjutan)

PT Rezeki Perkasa Sejahtera Lestari (RPSL)

Berdasarkan akta notaris No. 24 tanggal 30 Juni 2020 oleh Citra Buana Tungga, S.H., M.Kn, notaris di Jakarta, RPSL, entitas anak tidak langsung, melakukan penambahan modal dasar dan modal ditempatkan masing-masing menjadi sebesar Rp105.595.000.000 atau masing-masing setara dengan 105.595.000 lembar saham. Atas penambahan modal ditempatkan tersebut, EI telah mengambil bagian sebesar Rp476.000.000 atau setara dengan 476.000 lembar saham, sementara PT Tridarma Energi Barata Nusantara mengambil bagian penambahan sebesar Rp119.000.000 atau setara dengan 119.000 lembar saham. Setelah transaksi tersebut, kepemilikan EI dan PT Tridarma Energi Barata Nusantara pada RPSL tidak terdapat perubahan komposisi kepemilikan saham yaitu masing-masing masih memiliki 80% dan 20% kepemilikan saham. Akta tersebut telah diterima dan dicatat oleh Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia dalam Surat Keputusan No. AHU-AH.01.03-0401948 tanggal 26 Oktober 2020.

PT Energi Parindu Nusantara (EPN)

Berdasarkan akta notaris No. 21 tanggal 14 September 2020 dari Eny Sapratila, S.H., M.Kn., notaris di Jakarta, EI dan PT Portco Infranasantara (Portco) melakukan pengalihan kepemilikan saham EPN kepada PT Auriga Energi, entitas anak tidak langsung, sebesar Rp99,900,000 untuk 999 saham, setara dengan 99,9% kepemilikan saham, sehingga kepemilikan PT Auriga Energi menjadi 99,9% dan EI menjadi 0,1%. Akta tersebut telah diterima dan dicatat oleh Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia dalam Surat Keputusan No. AHU-AH.01.03-0387399 Tahun 2020 tanggal 17 September 2020.

1. GENERAL (continued)

d. The Company's Consolidated Subsidiaries (continued)

PT Rezeki Perkasa Sejahtera Lestari (RPSL)

Based on the notary deed No. 24 dated June 30, 2020 by Citra Buana Tungga, SH, M.Kn, notary in Jakarta, RPSL, an indirect subsidiary, increased the authorized capital to Rp105,595,000,000 or equivalent to 105,595 shares, respectively. For such additional issued capital, EI took part in amount of Rp476,000,000 or 476,000 shares, meanwhile PT Tridarma Energi Barata Nusantara took part in amount of Rp119,000,000 or 119,000. After this transaction, the ownership composition of EI and PT Tridarma Energi Barata Nusantara in the RPSL is not change, EI and PT Tridarma Energi Barata Nusantara owned 80% and 20% ownership interest, respectively. The deed was received and recorded by the Minister of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia in Decree No. AHU-AH.01.03-0401948 dated October 26, 2020.

PT Energi Parindu Nusantara (EPN)

Based on notarial deed No. 21 dated September 14, 2020 from Eny Sapratila, S.H., M.Kn., notary in Jakarta, EI and Portco Infranasantara transferred the ownership interest in EPN to PT Auriga Energi, an indirect subsidiary, in amount of Rp99,900,000 for 999 shares, representing 99.9% share ownership, so PT Auriga Energi's share ownership become 99.99% and EI become 0.1%. The deed has been received and acknowledged by the Minister of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia through Decision Letter No. AHU-AH.01.03-0387399 Tahun 2020 dated September 17, 2020.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2020
dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

1. UMUM (lanjutan)

d. Entitas-Entitas Anak yang Dikonsolidasi (lanjutan)

PT Centera Energi (CE)

Berdasarkan akta notaris No. 5 tanggal 18 November 2019 dari Eny Sapratila, S.H., M.Kn., notaris di Jakarta, EI dan Portco melakukan pengalihan kepemilikan saham di PT Centera Energi kepada PT Auriga Energi, entitas anak tidak langsung, sebesar Rp99,900,000 untuk 999 saham, setara dengan 99,9% kepemilikan saham, sehingga kepemilikan PT Auriga Energi menjadi 99,9% dan EI menjadi 0,1%. Akta tersebut telah diterima dan dicatat oleh Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia dalam Surat Keputusan No. AHU-AH.01.03-0367297 Tahun 2019 tanggal 2 Desember 2019.

PT Eris Serra Energi

Berdasarkan akta notaris No. 5 tanggal 14 September 2020 dari Eny Sapratila, S.H., M.Kn., notaris di Jakarta, EI dan Portco melakukan pengalihan kepemilikan saham di PT Eris Serra Energi kepada PT Auriga Energi, entitas anak tidak langsung, sebesar Rp99,900,000 untuk 999 saham, setara dengan 99,9% kepemilikan saham, sehingga kepemilikan PT Auriga Energi menjadi 99,9% dan EI menjadi 0,1%. Akta tersebut telah diterima dan dicatat oleh Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia dalam Surat Keputusan No. AHU-AH.01.03-0387398 Tahun 2020 tanggal 17 September 2020.

PT Eridanusa Energi Nusantara

Berdasarkan akta notaris No. 1 tanggal 4 Agustus 2020, oleh Karin Christiana Basoeki, S.H, M.KN, notaris di Tangerang, Perusahaan melalui PT Energi Infranusantara (EI) dan PT Portco Infranusantara (Portco) membentuk PT Eridanusa Energi Nusantara yang bergerak dalam bidang pembangkit tenaga listrik, aktivitas penunjang kelistrikan, dan aktivitas konsultasi manajemen. Jumlah kepemilikan saham Perusahaan pada PT Eridanusa Energi Nusantara adalah sebanyak 400 saham atau setara dengan 100% kepemilikan. Akta Pendirian PT Eridanusa Energi Nusantara telah mendapat pengesahan dari Menteri Kehakiman Republik Indonesia berdasarkan Surat Keputusan No. AHU-0129591.AH.01.11. Tahun 2020 Tanggal 7 Agustus 2020.

1. GENERAL (continued)

d. The Company's Consolidated Subsidiaries (continued)

PT Centera Energi (CE)

Based on notarial deed No. 5 dated November 18, 2019 from Eny Sapratila, S.H., M.Kn., notary in Jakarta, EI and Portco transferred the ownership interest in PT Auriga Energi to PT Auriga Energi, an indirect subsidiary, in amount of Rp99,900,000 for 999 shares, representing 99.9% share ownership, so PT Auriga Energi's share ownership become 99.99% and EI become 0.1%. The deed has been received and acknowledged by the Minister of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia through Decision Letter No. AHU-AH.01.03-0367297 Tahun 2019 dated 2 December 2019.

PT Eris Serra Energi

Based on notarial deed No. 5 dated September 14, 2020 from Eny Sapratila, S.H., M.Kn., notary in Jakarta, EI and Portco transferred the ownership interest in of PT Eris Serra Energi to PT Auriga Energi, an indirect subsidiary, in amount of Rp99,900,000 for 999 shares, representing 99.9% share ownership, so PT Auriga Energi's share ownership become 99.99% and EI become 0.1%. The deed has been received and acknowledged by the Minister of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia through Decision Letter No. AHU-AH.01.03-0387398 Tahun 2020 dated 17 September 2020

PT Eridanusa Energi Nusantara

Based on the notary deed No. 1 dated August 4, 2020, by Karin Christiana Basoeki, S.H, M.KN, notary in Tangerang, the Company through PT Energi Infranusantara (EI) with PT Portco Infranusantara (Portco) established PT Eridanusa Energi Nusantara, which is engaged in power plants, electricity support activities, and management consulting activities. The amount of the Company's share ownership in PT Eridanusa Energi Nusantara is 400 shares or equal to 100% ownership. The deed has been received and acknowledged by the Ministry of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia through his Decision Letter No. AHU-0129591.AH.01.11. Tahun 2020 Tanggal 7 Agustus 2020.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2020
dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

1. UMUM (lanjutan)

d. Entitas-Entitas Anak yang Dikonsolidasi (lanjutan)

PT Eridanusa Energi Nusantara (lanjutan)

Berdasarkan akta notaris No. 1 tanggal 4 Agustus 2020, oleh Karin Christiana Basoeke, S.H, M.KN, notaris di Tangerang, Perusahaan melalui PT Energi Infranusantara (EI) dan PT Portco Infranusantara (Portco) membentuk PT Eridanusa Energi Nusantara yang bergerak dalam bidang pembangkit tenaga listrik, aktivitas penunjang kelistrikan, dan aktivitas konsultasi manajemen. Jumlah kepemilikan saham Perusahaan pada PT Eridanusa Energi Nusantara adalah sebanyak 400 saham atau setara dengan 100% kepemilikan. Akta Pendirian PT Eridanusa Energi Nusantara telah mendapat pengesahan dari Menteri Kehakiman Republik Indonesia berdasarkan Surat Keputusan No. AHU-0129591.AH.01.11. Tahun 2020 Tanggal 7 Agustus 2020.

PT Marga Metro Nusantara (MMN JORR)

Berdasarkan akta notaris No. 19 tanggal 24 Juli 2020 oleh Citra Buana Tungga, S.H., M.Kn., notaris di Jakarta, MMN JORR melakukan penambahan modal dasar menjadi sebesar Rp248.520.000.000 atau setara dengan 248.520 lembar saham. Atas penambahan modal dasar tersebut, Perusahaan telah melakukan penyetoran sebesar Rp43.491.000.000 untuk 43.491 saham, dan PT Marga Bangun Semesta atau MBS melakukan penyetoran sebesar Rp18.639.000.000 atau setara dengan 18.639 saham. Sehingga kepemilikan Perusahaan dan MBS pada MMN JORR masing-masing menjadi 70% dan 30%. Akta tersebut telah diterima dan dicatat oleh Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia dalam Surat Keputusan No. AHU-AH.01.03-0342113 tanggal 11 Agustus 2020. Dari transaksi tersebut, MMN JORR mencatat jumlah selisih transaksi dengan pihak nonpengendali sebagaimana diungkapkan dalam Catatan 26.

d. Penyelesaian laporan keuangan konsolidasian

Laporan keuangan konsolidasian telah diselesaikan dan disahkan untuk diterbitkan oleh Manajemen Perusahaan pada tanggal 27 Juni 2021.

1. GENERAL (continued)

d. The Company's Consolidated Subsidiaries (continued)

PT Eridanusa Energi Nusantara (continued)

Based on the notary deed No. 1 dated August 4, 2020, by Karin Christiana Basoeke, S.H, M.KN, notary in Tangerang, the Company through PT Energi Infranusantara (EI) with PT Portco Infranusantara (Portco) established PT Eridanusa Energi Nusantara, which is engaged in power plants, electricity support activities, and management consulting activities. The amount of the Company's share ownership in PT Eridanusa Energi Nusantara is 400 shares or equal to 100% ownership. The deed has been received and acknowledged by the Ministry of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia through his Decision Letter No. AHU-0129591.AH.01.11. Tahun 2020 Tanggal 7 Agustus 2020.

PT Marga Metro Nusantara (MMN JORR)

Based on the notary deed No. 19 dated July 24, 2020 by Citra Buana Tungga, S.H., M.Kn., notary in Jakarta, MMN JORR increase the authorized capital to Rp248,520,000,000 or equivalent to 248,520 shares. For such additional authorized capital, the Company made deposits of Rp43,491,000,000 or equivalent to 43,491 shares, and PT Marga Bangun Semesta or MBS made deposits of Rp18,639,000,000 or equivalent to 18,639 shares. Thus, the ownership of the Company and MBS on the MMN became 70% and 30%, respectively. The deed was received and recorded by the Minister of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia in Decree No. AHU-AH.01.03-0342113 dated August 11, 2020. From such transaction, MMN JORR records the amount of difference in transactions with non-controlling parties as disclosed in Note 26.

d. Completion of the consolidated financial statements

The consolidated financial statements were completed and authorized for issuance by the Company's Management on June 27, 2021.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2020
dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN

a. Dasar Penyusunan Laporan Keuangan Konsolidasian

Laporan keuangan konsolidasian telah disusun dan disajikan sesuai dengan Standar Akuntansi Keuangan di Indonesia ("SAK"), yang mencakup Pernyataan Standar Akuntansi Keuangan ("PSAK") dan Interpretasi Standar Akuntansi Keuangan ("ISAK") yang dikeluarkan oleh Dewan Standar Akuntansi Keuangan Ikatan Akuntan Indonesia, serta Peraturan No. VIII.G.7 Lampiran Keputusan Ketua OJK No. KEP-347/BL/2012 tanggal 25 Juni 2012 yang terdapat di dalam Peraturan dan Pedoman Penyajian dan Pengungkapan Laporan Keuangan yang diterbitkan oleh OJK. Kebijakan ini telah diterapkan secara konsisten terhadap seluruh tahun yang disajikan, kecuali jika dinyatakan lain.

Laporan keuangan konsolidasian telah disusun sesuai dengan PSAK 1: Penyajian Laporan Keuangan. Laporan keuangan konsolidasian, kecuali untuk laporan arus kas konsolidasian, disusun berdasarkan basis akrual, menggunakan dasar akuntansi biaya historis, kecuali untuk beberapa akun tertentu yang disajikan berdasarkan pengukuran lain sebagaimana diuraikan dalam kebijakan akuntansi masing-masing akun tersebut.

Laporan arus kas konsolidasian yang disajikan dengan menggunakan metode langsung, menyajikan penerimaan dan pengeluaran kas dan setara kas yang diklasifikasikan ke dalam aktivitas operasi, investasi, dan pendanaan.

2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES

a. Basis of Preparation of the Consolidated Financial Statements

The consolidated financial statements have been prepared and presented in accordance with Indonesian Financial Accounting Standards ("SAK"), which comprise the Statements of Financial Accounting Standards ("PSAK") and Interpretations to Financial Accounting Standards ("ISAK") issued by the Financial Accounting Board of the Indonesian Institute of Accountants and Rule No. VIII.G.7 Attachment of Chairman of OJK's decision No. KEP-347/BL/2012 dated June 25, 2012 on the Regulations and Guidelines on Financial Statement Presentation and Disclosures issued by OJK. These policies have been consistently applied to all years presented, unless otherwise stated.

The consolidated financial statements have been prepared in accordance with PSAK 1: Presentation of Financial Statements. The consolidated financial statements, except consolidated statement of cash flows, have been prepared on the accrual basis, using the historical cost basis of accounting, except for certain accounts which are measured on the basis described in the related accounting policies for those accounts.

The consolidated statement of cash flows, which have been prepared using the direct method, present receipts and disbursements of cash and cash equivalents classified into operating, investing, and financing activities.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2020
dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN
(lanjutan)**

b. Perubahan kebijakan akuntansi

Standar akuntansi yang telah disahkan dan sudah berlaku efektif

Berikut ini adalah beberapa standar akuntansi yang telah disahkan oleh Dewan Standar Akuntansi Keuangan (DSAK) yang dipandang relevan terhadap pelaporan keuangan Grup dan akan berlaku efektif untuk periode pelaporan yang dimulai pada atau setelah tanggal:

Efektif berlaku pada atau setelah tanggal 1 Januari 2021:

- Amandemen PSAK 22: "Kombinasi Bisnis", tentang referensi ke kerangka konseptual, berlaku efektif 1 Januari 2022 dengan penerapan dini diperkenankan;
- Amandemen PSAK 57: "Biaya untuk memenuhi suatu kontrak", berlaku efektif 1 Januari 2022 dengan penerapan dini diperkenankan;
- Amandemen PSAK 1: "Penyajian laporan keuangan", berlaku efektif 1 Januari 2023.

Standar akuntansi yang telah diterbitkan namun belum berlaku efektif

Standar akuntansi yang telah diterbitkan sampai tanggal penerbitan laporan keuangan konsolidasian Grup namun belum berlaku efektif diungkapkan berikut ini. Manajemen bermaksud untuk menerapkan standar tersebut yang dipertimbangkan relevan terhadap Grup pada saat efektif, dan pengaruhnya terhadap posisi dan kinerja keuangan konsolidasian Grup. Kecuali disebutkan lain, Grup tidak mengharapkan bahwa adopsi pernyataan tersebut di masa depan memiliki dampak signifikan terhadap laporan keuangannya.

Mulai efektif pada atau setelah 1 Januari 2021

- Amandemen PSAK 22: Definisi Bisnis, berlaku efektif 1 Januari 2021.

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

b. Changes in accounting principles

New accounting standards yet effective

The following are several issued accounting standards by the Indonesian Financial Accounting Standards Board (DSAK) that are considered relevant to the financial reporting of the Group and will be effective for reporting periods beginning on or after:

Effective on or after the date of January 1, 2021:

- Amendment PSAK 22: "Business Combinations", regarding reference to conceptual frameworks, effective on January 1, 2022 with earlier application is permitted;
- Amendment PSAK 57: "Contract Fulfillment Costs", effective on January 1, 2022 with earlier application is permitted;
- Amendment PSAK 1: "Presentations of Financial Statement", effective on January 1, 2023.

Accounting standards issued but not yet effective

The accounting standards that have been issued up to the date of issuance of the Group's consolidated financial statements, but not yet effective are disclosed below. The management intends to adopt these standards that are considered relevant to the Group when they become effective, and the impact to the consolidated financial position and performance of the Group. Unless otherwise indicated, the Group does not expect that the future adoption of the said pronouncements to have a significant impact on its financial statements.

Effective beginning on or after January 1, 2021

- Amendment to PSAK 22: Definition of Business, effective from January 1, 2021.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2020
dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN
(lanjutan)**

b. Prinsip-prinsip Konsolidasi

Laporan keuangan konsolidasian meliputi laporan keuangan Perusahaan dan entitas-entitas anak. Kendali diperoleh bila Grup terekspos atau memiliki hak atas imbal hasil variabel dari keterlibatannya dengan *investee* dan memiliki kemampuan untuk mempengaruhi imbal hasil tersebut melalui kekuasaannya atas *investee*.

Grup mengendalikan *investee* jika dan hanya jika Grup memiliki seluruh hal berikut ini:

- i) Kekuasaan atas *investee*, yaitu hak yang ada saat ini yang memberi investor kemampuan kini untuk mengarahkan aktivitas relevan dari *investee*,
- ii) Eksposur atau hak atas imbal hasil variabel dari keterlibatannya dengan *investee*, dan
- iii) Kemampuan untuk menggunakan kekuasaannya atas *investee* untuk mempengaruhi jumlah imbal hasil.

Umumnya, ada dugaan bahwa mayoritas hak suara menghasilkan kontrol. Untuk mendukung anggapan ini dan bila Grup memiliki kurang dari mayoritas hak suara atau hak serupa dari *investee*, Grup mempertimbangkan semua fakta dan keadaan yang relevan dalam menilai apakah ia memiliki kuasa atas *investee*, termasuk:

- i) Pengaturan kontraktual dengan pemilik hak suara lainnya dari *investee*,
- ii) Hak yang timbul atas pengaturan kontraktual lain, dan
- iii) Hak suara dan hak suara potensial yang dimiliki Grup.

Grup menilai ulang apakah pengendaliannya melibatkan *investee* jika fakta dan keadaan menunjukkan bahwa ada perubahan pada satu atau lebih dari tiga elemen kontrol. Konsolidasi entitas anak dimulai pada saat Grup memperoleh kendali atas entitas anak dan berhenti pada saat Grup kehilangan kendali atas entitas anak tersebut. Aset, liabilitas, penghasilan, dan beban entitas anak yang diakuisisi selama periode berjalan termasuk dalam laporan keuangan konsolidasian sejak tanggal Grup memperoleh kendali sampai dengan tanggal Grup tidak lagi mengendalikan entitas anak.

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

c. Basis of Consolidation

The consolidated financial statements comprise the financial statements of the Company and its subsidiaries. Control is achieved when the Group is exposed, or has rights, to variable returns from its involvement with the investee and has the ability to affect those returns through its power over the investee.

The Group controls an investee if and only if the Group has all of the following:

- i) Power over the investee, that is existing rights that give the Group current ability to direct the relevant activities of the investee,
- ii) Exposure, or rights, to variable returns from its involvement with the investee, and
- iii) The ability to use its power over the investee to affect its returns.

Generally, there is a presumption that majority of voting rights results in control. To support this presumption and when the Group has less than a majority of the voting or similar rights of an investee, the Group considers all relevant facts and circumstances in assessing whether it has power over an investee, including:

- i) The contractual arrangement with the other vote holders of the investee,
- ii) Rights arising from other contractual arrangements, and
- iii) The Group's voting rights and potential voting rights.

The Group re-assesses whether or not it controls an investee if facts and circumstances indicate that there are changes to one or more of the three elements of control. Consolidation of a subsidiary begins when the Group obtains control over the subsidiary and ceases when the Group loses control of the subsidiary. Assets, liabilities, income, and expenses of a subsidiary acquired during the period are included in the consolidated financial statements from the date the Group gains control until the date the Group ceases to control the subsidiary.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2020
dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN
(lanjutan)**

c. Prinsip-prinsip Konsolidasi (lanjutan)

Seluruh laba rugi dan setiap komponen penghasilan komprehensif lain diatribusikan pada pemilik entitas induk dan pada kepentingan nonpengendali ("KNP"), walaupun hal ini akan menyebabkan saldo KNP yang defisit. Bila dipandang perlu, penyesuaian dilakukan terhadap laporan keuangan entitas anak untuk diselaraskan dengan kebijakan akuntansi Grup.

Seluruh aset dan liabilitas, ekuitas, penghasilan dan beban dan arus kas atas transaksi antar anggota Grup dieliminasi sepenuhnya pada saat konsolidasi.

Perubahan dalam bagian kepemilikan entitas induk pada entitas anak yang tidak mengakibatkan hilangnya pengendalian, dicatat sebagai transaksi ekuitas. Bila kehilangan pengendalian atas suatu entitas anak, maka Grup menghentikan pengakuan atas aset (termasuk *goodwill*), liabilitas, dan komponen lain dari ekuitas terkait, dan selisihnya diakui pada laba rugi. Bagian dari investasi yang tersisa diakui pada nilai wajar.

Setelah terjadi hilangnya pengendalian, Grup menghentikan pengakuan aset dan liabilitas entitas anak, semua kepentingan nonpengendali dan komponen ekuitas lainnya terkait dengan entitas anak. Segala *surplus* atau defisit yang timbul dari hilangnya pengendalian, diakui di dalam laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain.

Apabila Perusahaan masih memiliki bagian di dalam entitas anak sebelumnya, maka bagian tersebut diukur pada nilai wajar pada tanggal saat pengendalian dihentikan. Selanjutnya, bagian tersebut dicatat sebagai *investee* dengan ekuitas yang dihitung atau sebagai aset keuangan tersedia untuk dijual bergantung pada besarnya pengaruh.

Laba yang belum terealisasi yang timbul dari transaksi dengan entitas asosiasi, dieliminasi terhadap investasi dari bagian Grup di dalam *investee*. Kerugian yang belum terealisasi, dieliminasi dengan cara yang sama dengan keuntungan yang belum terealisasi, hanya apabila tidak terdapat bukti penurunan nilai.

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

c. Basis of Consolidation (continued)

Profit or loss and each component of other comprehensive income are attributed to the equity holders of the parent of the Group and to the non-controlling interests ("NCI"), even if this results in the NCI having a deficit balance. When necessary, adjustments are made to the financial statements of subsidiaries to bring their accounting policies into line with the Group's accounting policies.

All intra-group assets and liabilities, equity, income, expenses and cash flows relating to transactions between members of the Group are eliminated in full on consolidation.

A change in the parent's ownership interest in a subsidiary, without a loss of control, is accounted for as an equity transaction. If the Group loses control over a subsidiary, it derecognizes the related assets (including goodwill), liabilities, and other components of equity, while the difference is recognized in the profit or loss. Any investment retained is recognized at fair value.

Upon the loss of control, the Group derecognises the assets and liabilities of the subsidiaries, any non-controlling interests and the other components of equity related to the subsidiaries. Any surplus or deficit arising on the loss of control is recognized in profit or loss and other comprehensive income.

If the Company retains any interest in the previous subsidiaries, then such interest is measured at fair value at the date that control is lost. Subsequently, it is accounted for as an equity-accounted investee or as an available-for-sale financial asset depending on the level of influence retained.

Unrealized gains arising from transactions with associates are eliminated against the investment to the extent of the Group's interest in the investee. Unrealized losses are eliminated in the same way as unrealized gains, but only to the extent that there is no evidence of impairment.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2020
dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN
(lanjutan)**

c. Prinsip-prinsip Konsolidasi (lanjutan)

Apabila Perusahaan menyajikan laporan keuangan tersendiri sebagai informasi tambahan yang dikonsolidasikan kepada laporan keuangan konsolidasian, maka investasi pada entitas anak, entitas asosiasi dan ventura bersama, disajikan di dalam laporan posisi keuangan Entitas senilai nilai tercatat dikurangi akumulasi kerugian penurunan nilai. Terhadap pelepasan investasi pada entitas anak dan entitas asosiasi, perbedaan antara jumlah neto hasil pelepasan dan jumlah tercatat dari investasi diakui di dalam laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian.

d. Transaksi dengan Pihak Berelasi

Grup mempunyai transaksi dengan pihak berelasi sesuai dengan definisi yang diuraikan pada PSAK 7: "Pengungkapan pihak-pihak berelasi".

Transaksi ini dilakukan berdasarkan persyaratan yang disetujui oleh kedua belah pihak, yang mungkin tidak sama dengan transaksi lain yang dilakukan dengan pihak-pihak yang tidak berelasi. Transaksi dan saldo yang material dengan pihak berelasi diungkapkan dalam Catatan 35.

Kecuali diungkapkan khusus sebagai pihak berelasi, maka pihak-pihak lain yang disebutkan dalam catatan atas laporan keuangan konsolidasian merupakan pihak tidak berelasi.

Pihak berelasi adalah orang atau entitas yang terkait dengan entitas pelapor:

- (a) Orang atau anggota keluarga terdekat mempunyai relasi dengan entitas pelapor jika orang tersebut:
 - (i) memiliki pengendalian atau pengendalian bersama atas entitas pelapor;
 - (ii) memiliki pengaruh signifikan atas entitas pelapor; atau
 - (iii) personil manajemen kunci entitas pelapor atau entitas induk entitas pelapor.

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

c. Basis of Consolidation (continued)

If the Company presents separate financial statements as additional information to the consolidated financial statements, investments in subsidiaries, associates and joint ventures are stated in the Company's separate statement of financial position at cost less accumulated impairment losses. On disposal of investments in subsidiaries and associates, the difference between disposal proceeds and the carrying amounts of the investments are recognized in the consolidated statement profit or loss and other comprehensive income.

d. Transactions with Related Party

The Group has transactions with related parties as defined in PSAK 7: "Related party disclosures"

The transactions are made based on terms agreed by the parties, which may not be the same as those made with unrelated parties. Significant transactions and balances with related parties are disclosed in Note 35.

Unless specifically identified as related parties, the parties disclosed in the Notes to the consolidated financial statements are unrelated parties.

A related party represents a person or an entity who is related to the reporting entity:

- (a) A person or a close member of the person's family is related to a reporting entity if that person:
 - (i) has control or joint control over the reporting entity;
 - (ii) has significant influence over the reporting entity; or
 - (iii) is a member of the key management personnel of the reporting entity or of a parent of the reporting entity.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2020
dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN
(lanjutan)**

d. Transaksi dengan Pihak Berelasi (lanjutan)

Pihak berelasi adalah orang atau entitas yang terkait dengan entitas pelapor: (lanjutan)

(b) Suatu entitas berelasi dengan entitas pelapor jika memenuhi salah satu hal berikut:

- (i) entitas dan entitas pelapor adalah anggota dari Grup yang sama (artinya entitas induk, entitas anak, dan entitas anak berikutnya terkait dengan entitas lain);
- (ii) satu entitas adalah entitas asosiasi atau ventura bersama dari entitas lain (atau entitas asosiasi atau ventura bersama yang merupakan anggota suatu Grup, yang mana entitas lain tersebut adalah anggotanya);
- (iii) kedua entitas tersebut adalah ventura bersama dari pihak ketiga yang sama;
- (iv) satu entitas adalah ventura bersama dari entitas ketiga dan entitas yang lain adalah entitas asosiasi dari entitas ketiga;
- (v) entitas tersebut adalah suatu program imbalan pasca-kerja untuk imbalan pasca kerja dari salah satu entitas pelapor atau entitas yang terkait dengan entitas pelapor. Jika entitas pelapor adalah entitas yang menyelenggarakan program tersebut, maka entitas sponsor juga berelasi dengan entitas pelapor;
- (vi) entitas yang dikendalikan atau dikendalikan bersama oleh orang yang diidentifikasi dalam huruf (a);
- (vii) orang yang diidentifikasi dalam huruf (a)(i) memiliki pengaruh signifikan atas entitas atau personil manajemen kunci entitas (atau entitas induk dari entitas);

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

d. Transactions with Related Party (continued)

A related party represents a person or an entity who is related to the reporting entity: (continued)

(b) *An entity is related to a reporting entity if any of the following conditions applies:*

- (i) *the entity and the reporting entity are members of the same group (which means that each parent, subsidiary and fellow subsidiary is related to the others);*
- (ii) *one entity is an associate or joint venture of the other entity (or an associate or joint venture of a member of a group of which the other entity is a member);*
- (iii) *both entities are joint ventures of the same third party;*
- (iv) *one entity is a joint venture of a third entity and the other entity is an associate of the third entity;*
- (v) *the entity is a post-employment benefit plan for the benefit of employees of either the reporting entity or an entity related to the reporting entity. If the reporting entity is itself such a plan, the sponsoring employers are also related to the reporting entity;*
- (vi) *the entity is controlled or jointly controlled by a person identified in (a);*
- (vii) *a person identified in (a)(i) has significant influence over the entity or is a member of the key management personnel of the entity (or of a parent of the entity);*

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2020
dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN
(lanjutan)**

e. Transaksi dan Penjabaran Mata Uang Asing

Transaksi-transaksi dalam mata uang asing dijabarkan ke dalam Rupiah dengan menggunakan kurs yang berlaku pada tanggal transaksi. Pada tanggal pelaporan, aset dan liabilitas moneter dalam mata uang asing dijabarkan ke dalam Rupiah dengan menggunakan kurs yang berlaku pada tanggal laporan posisi keuangan konsolidasian.

Keuntungan dan kerugian selisih kurs yang timbul dari transaksi dalam mata uang asing dan dari penjabaran aset dan moneter dalam mata uang asing diakui pada laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian tahun berjalan.

Kurs yang digunakan untuk menjabarkan aset dan liabilitas moneter dalam mata uang asing pada tanggal 31 Desember 2020 dan 2019 masing-masing adalah Rp14.105 dan Rp13.901 per 1 Dolar Amerika Serikat (USD).

f. Kas dan Setara Kas

Kas terdiri dari kas dan bank. Setara kas adalah semua investasi yang bersifat jangka pendek dan sangat likuid yang dapat segera dikonversikan menjadi kas penuh dengan jatuh tempo dalam waktu 3 (tiga) bulan atau kurang sejak tanggal penempatannya, dan yang tidak dijaminkan serta tidak dibatasi penggunaannya.

Kas dan setara kas yang ditempatkan pada rekening penampungan (*escrow account*) selama periode tertentu, sesuai dengan persyaratan restrukturisasi pinjaman bank, disajikan sebagai "Kas di bank yang Dibatasi Penggunaannya".

g. Piutang Usaha dan Non-usaha

Piutang usaha merupakan jumlah yang terutang dari pelanggan atas penjualan barang atau jasa dalam kegiatan usaha normal. Jika piutang diperkirakan dapat ditagih dalam waktu satu tahun atau kurang (atau dalam siklus operasi normal jika lebih panjang), piutang usaha diklasifikasikan sebagai aset lancar. Jika tidak, piutang usaha disajikan sebagai aset tidak lancar.

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

**e. Foreign Currency Transactions and
Translations**

Transactions denominated in foreign currencies are translated into Rupiah at the exchange rates prevailing at the date of the transaction. At the reporting date, monetary assets and liabilities denominated in foreign currencies are translated into Rupiah using the exchange rates prevailing at the consolidated statement of financial position date.

Exchange gains and losses arising from transactions in foreign currencies and from the translation of foreign currency monetary assets and liabilities are recognized in the current year consolidated statement of profit or loss and other comprehensive income.

The exchange rates used to translate the monetary assets and liabilities denominated in foreign currencies as of December 31, 2020 and 2019 were Rp14,105 and Rp13,901 per 1 United States Dollar (USD), respectively.

f. Cash and Cash Equivalents

Cash consists of cash on hand and cash in banks. Cash equivalents are liquid short term investments which can be converted immediately into cash with an original maturity of 3 (three) months or less from the date of placement, as long as they are not being pledged as collateral for borrowings nor restricted to use.

Cash and cash equivalents which are placed in an escrow account for a certain period, in accordance with the requirements of the bank debt restructuring, is presented as the "Restricted Cash in Banks".

g. Trade and Non-trade Receivables

Trade receivables represents amounts due from customers for the sale of goods or services in the business' normal activities. If the receivables are estimated to be collectible within one year or less (or in the normal operating cycle if longer), trade receivables are classified as current assets. If not, trade receivables are presented as non-current assets.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2020
dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN
(lanjutan)**

g. Piutang Usaha dan Non-usaha (lanjutan)

Piutang usaha dan non-usaha pada awalnya diakui sebesar nilai wajar dan selanjutnya diukur pada biaya perolehan diamortisasi dengan menggunakan metode bunga efektif, kecuali efek diskontonya tidak material, setelah dikurangi provisi untuk penurunan nilai piutang.

Kolektabilitas piutang usaha dan piutang non-usaha ditinjau secara berkala. Piutang yang diketahui tidak tertagih, dihapuskan dengan secara langsung mengurangi nilai tercatatnya. Akun penyisihan digunakan ketika terdapat bukti objektif bahwa Perusahaan tidak dapat menagih seluruh nilai piutang sesuai dengan persyaratan awal piutang. Jumlah penurunan nilai adalah sebesar selisih antara nilai tercatat aset dan nilai kini dari estimasi arus kas masa depan pada tingkat suku bunga efektif awal. Arus kas terkait piutang jangka pendek tidak didiskontokan apabila efek diskonto tidak material.

h. Beban Dibayar di Muka

Biaya dibayar dimuka diamortisasi dan dibebankan pada operasi selama masa manfaatnya, dan disajikan sebagai aset lancar atau aset tidak lancar sesuai sifatnya masing-masing.

i. Persediaan

Nilai awal persediaan diakui sebesar biaya perolehan, dan selanjutnya ditentukan sebesar nilai terendah antara biaya perolehan atau nilai realisasi bersih. Biaya perolehan terdiri dari biaya pembelian, dan biaya-biaya lain yang timbul sampai persediaan berada dalam kondisi dan lokasi saat ini.

Nilai realisasi bersih adalah taksiran harga jual dalam kegiatan usaha normal setelah dikurangi dengan taksiran biaya penyelesaian dan taksiran biaya yang diperlukan untuk melaksanakan penjualan.

Cadangan kerugian penurunan nilai untuk persediaan usang dan yang perputarannya lambat ditentukan berdasarkan estimasi penggunaan atau harga jual masing-masing persediaan dimaksud di masa yang akan datang.

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

**g. Trade and Non-trade Receivables
(continued)**

Trade and non-trade receivables are recognized initially at fair value and subsequently measured at amortised cost using the effective interest method, except where the effect of discounting would be immaterial, less provision for receivable impairment.

Collectability of trade and non-trade receivables is reviewed on a regular basis. Receivables which are known to be uncollectible are written-off directly to its carrying amount. Allowance account is used when there is objective evidence that the Company is unable to collect the entire amount of the receivables in accordance with the initial receivables. Impairment is equal to the difference between the asset's carrying amount and the present value of estimated future cash flows at the initial effective interest rate. Cash flows related to short-term receivables are not discounted if the effect of the discount is not material.

h. Prepaid Expenses

Prepaid expenses are amortised and charged to operations over the periods benefited, and are presented as current asset or non-current asset based on their nature.

i. Inventories

Inventories are initially recognized at cost, and subsequently at the lower of cost and net realizable value. Cost comprises all costs of purchase, and other costs incurred in bringing the inventories to their present location and condition.

Net realizable value is the estimated sales price in the ordinary course of business, less estimated costs of completion and costs necessary to make the sale.

Allowance for impairment losses of obsolete and slow moving inventory is determined on the basis of estimated future usage or sale of individual inventory items.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2020
dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN
(lanjutan)**

j. Aset Tetap

Aset tetap, kecuali tanah, dinyatakan berdasarkan biaya perolehan, tetapi tidak termasuk biaya perawatan sehari-hari, dikurangi akumulasi penyusutan dan akumulasi rugi penurunan nilai, jika ada. Tanah dinyatakan berdasarkan biaya perolehan dan tidak disusutkan.

Biaya perolehan awal aset tetap meliputi harga perolehan, termasuk bea impor dan pajak pembelian yang tidak boleh dikreditkan dan biaya-biaya yang dapat diatribusikan secara langsung untuk membawa aset ke lokasi dan kondisi yang diinginkan sesuai dengan tujuan penggunaan yang ditetapkan.

Pemilikan Langsung

Beban-beban yang timbul setelah aset tetap digunakan untuk operasi, seperti beban perbaikan dan pemeliharaan, dibebankan ke laba rugi pada saat terjadinya. Apabila beban-beban tersebut dengan jelas menimbulkan peningkatan manfaat ekonomis di masa datang dari penggunaan aset tetap tersebut yang dapat melebihi kinerja normalnya, maka beban-beban tersebut dikapitalisasi sebagai tambahan biaya perolehan aset tetap.

Penyusutan aset tetap, kecuali tanah, dihitung berdasarkan metode garis lurus selama masa manfaat aset tetap sebagai berikut:

Jenis Aset Tetap	Masa manfaat (tahun)/Useful lives
Bangunan	20
Mesin dan peralatan	5
Peralatan kantor	4 - 5
Kendaraan	5

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

j. Property, Plant, and Equipment

Property, plant, and equipment, except land, are stated at cost, excluding day-to-day servicing, less accumulated depreciation and any impairment value, if any. Land is stated at cost and is not depreciated.

The initial cost of property, plant, and equipment consists of its purchase price, including import duties and taxes and any directly attributable costs in bringing the property, plant, and equipment to its working condition and location for its intended use.

Direct Acquisition

Expenditures incurred after the property, plant, and equipment have been put into operations, such as repairs and maintenance costs, are normally charged to the operations in the year such costs are incurred. In situations where it can be clearly demonstrated that the expenditures have resulted in an increase in the future economic benefits expected to be obtained from the use of the property, plant, and equipment beyond its originally assessed standard of performance, the expenditures are capitalized as additional costs of property, plant, and equipment.

Depreciation of property, plant, and equipment, except land, is computed on a straight-line basis over the property, plant, and equipment's useful lives as follows:

Persentase Depresiasi/ Percentage of Depreciation	Type of property, plant, and equipment
5%	Buildings
20%	Machinery and equipment
25% - 20%	Office equipment
20%	Vehicles

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2020
dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN
(lanjutan)**

j. Aset Tetap (lanjutan)

Pemilikan Langsung (lanjutan)

Jumlah tercatat aset tetap dihentikan pengakuannya (derecognized) pada saat dilepaskan atau tidak ada manfaat ekonomis masa depan yang diharapkan dari penggunaan atau pelepasannya. Aset tetap yang dijual atau dilepaskan, dikeluarkan dari kelompok aset tetap berikut akumulasi penyusutan serta akumulasi penurunan nilai yang terkait dengan aset tetap tersebut. Laba atau rugi yang timbul dari penghentian pengakuan aset tetap ditentukan sebesar perbedaan antara jumlah neto hasil pelepasan, jika ada, dengan jumlah tercatat dari aset tetap tersebut, dan diakui dalam laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian pada tahun terjadinya penghentian pengakuan.

Nilai tercatat aset tetap, umur manfaat, serta metode penyusutan ditelaah setiap akhir tahun dan dilakukan penyesuaian apabila hasil telaah berbeda dengan estimasi sebelumnya.

Aset dalam Penyelesaian

Aset dalam penyelesaian dinyatakan berdasarkan biaya perolehan termasuk biaya perolehan tanah dan akumulasi biaya pembangunan. Pada saat pembangunan tersebut selesai dan siap untuk digunakan, jumlah biaya yang terjadi diklasifikasikan ke akun "Aset Tetap" atau "Aset Takberwujud" sesuai peruntukannya.

k. Sewa

Mulai tanggal 1 Januari 2020, Grup menerapkan PSAK 73 yang mensyaratkan pengakuan liabilitas sewa sehubungan dengan sewa yang sebelumnya diklasifikasikan sebagai 'sewa operasi'. Kebijakan ini berlaku untuk kontrak yang disepakati atau diamandemen, pada atau setelah 1 Januari 2020.

Pada tanggal permulaan kontrak, Grup menilai apakah kontrak merupakan, atau mengandung, sewa. Suatu kontrak merupakan atau mengandung sewa jika kontrak tersebut memberikan hak untuk mengendalikan penggunaan aset identifikasi selama suatu jangka waktu untuk dipertukarkan dengan imbalan.

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

j. Property, Plant, and Equipment (continued)

Direct Acquisition (continued)

An item of property, plant, and equipment is derecognized upon disposal or when no future economic benefits are expected from its use or disposal. When assets are sold or retired, the cost and related accumulated depreciation and any impairment loss are removed from the accounts. Any gains or loss arising from derecognition of property, plant, and equipment (calculated as the difference between the net disposal proceed, if any, with the carrying amount of the item) is included in the consolidated statement of profit or loss and other comprehensive income in the year the item is derecognized.

The carrying value of property, plant, and equipment, useful lives and depreciation method are reviewed and adjusted if not appropriate, at each financial year end.

Construction in Progress

Construction in progress is stated at cost. Costs include acquisition cost of land and accumulated construction costs. When the construction is completed and ready for its intended use, the total cost incurred is reclassified to the related "Property, Plant, and Equipment" or "Intangible Assets" account.

k. Leases

From 1 January 2020, the Group has adopted PSAK 73, which sets the requirement for recognition of lease liabilities in relation to leases which had previously been classified as 'operating leases'. This policy is applied to contracts entered into or amended, on or, after January 1, 2020.

At the inception of a contract, the Group assesses whether the contract is, or contains, a lease. A contract is or contains a lease if the contract conveys the right to control the use of an identified asset for a period of time in exchange for consideration.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2020
dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN
(lanjutan)**

k. Sewa (lanjutan)

Untuk menilai apakah kontrak memberikan hak untuk mengendalikan penggunaan aset identifikasian, Grup mempertimbangkan apakah:

- Grup memiliki hak untuk mendapatkan secara substansial seluruh manfaat ekonomi dari penggunaan aset identifikasian; dan
- Grup memiliki hak untuk mengarahkan penggunaan aset identifikasian. Grup memiliki hak ini ketika Grup memiliki hak untuk pengambilan keputusan yang relevan tentang penentuan bagaimana dan untuk tujuan apa aset digunakan telah ditentukan sebelumnya; dan:
 1. Grup memiliki hak untuk mengoperasikan aset; atau
 2. Grup telah mendesain aset dengan cara menetapkan sebelumnya bagaimana dan untuk tujuan apa aset akan digunakan selama periode penggunaan.

Pada tanggal inisiasi atau pada penilaian kembali atas kontrak yang mengandung sebuah komponen sewa, Grup mengalokasikan imbalan dalam kontrak ke masing-masing komponen sewa berdasarkan harga tersendiri relatif dari komponen sewa dan harga tersendiri agregat dari komponen nonsewa.

Pada tanggal permulaan sewa, Grup mengakui aset hak-guna dan liabilitas sewa. Aset hak-guna diukur pada biaya perolehan, dimana meliputi jumlah pengukuran awal liabilitas sewa yang disesuaikan dengan pembayaran sewa yang dilakukan pada atau sebelum tanggal permulaan, ditambah dengan biaya langsung awal yang dikeluarkan dan estimasi biaya yang akan dikeluarkan untuk membongkar dan memindahkan aset pendasar atau untuk merestorasi aset pendasar ke kondisi yang disyaratkan dan ketentuan sewa, dikurangi dengan insentif sewa yang diterima.

Aset hak-guna kemudian disusutkan menggunakan metode garis lurus dari tanggal permulaan hingga tanggal yang lebih awal antara akhir umur manfaat aset hak-guna atau akhir masa sewa.

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

k. Leases (continued)

To assess whether a contract conveys the right to control the use of an identified asset, the Group considers whether:

- The Group has the right to obtain substantially all the economic benefits from use of the asset throughout the period of use; and
- The Group has the right to direct the use of the asset. The Group has this right when it has the decision-making rights that are the most relevant to changing the determination of how and for what purpose the asset is used; and:
 1. The Group has the right to operate the asset; or
 2. The Group has designed the asset in a way that predetermines how and for what purpose it will be used

At the inception or on reassessment of a contract that contains a lease component, the Group allocates the consideration in the contract to each lease component on the basis of the relative stand-alone prices and the aggregate stand-alone price of the non-lease components.

The Group recognises a right-of-use asset and a lease liability at the lease commencement date. The right-of-use asset is initially measured at cost, which comprises the initial amount of the lease liability adjusted for any lease payment made at or before the commencement date, plus any initial direct cost incurred and an estimate of costs to dismantle and remove the underlying asset or to restore the underlying asset to the condition required by the terms and conditions of the lease, less any lease incentives received.

The right-of-use asset is subsequently depreciated using the straight-line method from the commencement date to the earlier of the end of the useful life of the right-of-use asset or the end of the lease term.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2020
dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN
(lanjutan)**

k. Sewa (lanjutan)

Liabilitas sewa diukur pada nilai kini pembayaran sewa yang belum dibayar pada tanggal permulaan, didiskontokan dengan menggunakan suku bunga implisit dalam sewa atau jika suku bunga tersebut tidak dapat ditentukan, maka menggunakan suku bunga pinjaman inkremental. Pada umumnya, Grup menggunakan suku bunga pinjaman inkremental sebagai tingkat bunga diskonto.

Pembayaran sewa yang termasuk dalam pengukuran liabilitas sewa meliputi pembayaran tetap, termasuk pembayaran tetap secara substansi dikurangi dengan piutang insentif sewa.

Setiap pembayaran sewa dialokasikan sebagai beban keuangan dan pengurangan liabilitas sehingga menghasilkan tingkat suku bunga yang konstan atas saldo liabilitas yang tersisa.

k. Aset dan Liabilitas Keuangan

Grup mengklasifikasikan instrumen keuangan menjadi aset keuangan dan liabilitas keuangan. Instrumen keuangan adalah setiap kontrak yang menimbulkan aset keuangan pada satu entitas dan liabilitas keuangan atau instrumen ekuitas pada entitas lain. Grup mengadopsi PSAK 71 pada 1 Januari 2020.

Aset keuangan

Pengakuan dan pengukuran awal aset keuangan

Aset keuangan diklasifikasikan pada saat pengakuan awal dan selanjutnya diukur pada biaya perolehan diamortisasi, nilai wajar melalui penghasilan komprehensif lain ("FVTOCI"), dan nilai wajar melalui laba rugi ("FVTPL").

2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES (continued)

k. Leases (continued)

The lease liability is initially measured at the present value of the lease payments that are not paid at the commencement date, discounted using the interest rate implicit in the lease or, if that rate cannot be readily determined, using the incremental borrowing rate. Generally, the Group uses its incremental borrowing rate as the discount rate.

Lease payments included in the measurement of the lease liability comprise fixed payments, including in-substance fixed payments less any lease incentive receivable.

Each lease payment is allocated between finance charges and reduction of the lease liability so as to achieve a constant rate on the finance balance outstanding.

k. Financial Assets and Liabilities

The Group classifies financial instruments into financial assets and financial liabilities. A financial instrument is any contract that gives rise to a financial asset of one entity and a financial liability or equity instrument of another entity. The Group adopted PSAK 71 as at January 1, 2020.

Financial assets

Initial recognition and measurement financial assets

Financial assets are classified, at initial recognition, and subsequently measured at amortized cost, fair value through OCI ("FVTOCI"), and fair value through profit or loss ("FVTPL").

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2020
dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN
(lanjutan)**

1. Aset dan Liabilitas Keuangan (lanjutan)

Aset keuangan (lanjutan)

Pengakuan dan pengukuran awal aset keuangan (lanjutan)

Klasifikasi aset keuangan pada pengakuan awal tergantung pada karakteristik arus kas kontraktual aset keuangan dan model bisnis Grup dalam mengelola aset keuangan tersebut. Kecuali untuk piutang usaha yang tidak memiliki komponen pendanaan yang signifikan dan atau saat Grup menerapkan panduan praktis, pada saat pengakuan awal Grup mengukur aset keuangan pada nilai wajarnya ditambah, dalam hal aset keuangan tidak diukur pada nilai wajar melalui laba rugi, biaya transaksi. Untuk piutang usaha yang tidak memiliki komponen pendanaan yang signifikan atau ketika Grup menerapkan panduan praktis, diukur sesuai harga transaksi seperti yang didefinisikan dalam PSAK 72.

Agar dapat diklasifikasikan dan diukur pada biaya perolehan diamortisasi atau nilai wajar melalui penghasilan komprehensif lain, aset keuangan harus memiliki arus kas yang semata dari pembayaran pokok dan bunga dari jumlah pokok terutang. Pengujian ini dikenal sebagai *Solely Payment of Principal and Interest (SPPI)* testing dan dilakukan pada tingkat instrumen.

Model bisnis Grup dalam mengelola aset keuangan mengacu kepada bagaimana Grup mengelola aset keuangan untuk menghasilkan arus kas. Model bisnis menentukan apakah arus kas akan dihasilkan dari memperoleh arus kas kontraktual, menjual aset keuangan atau keduanya.

Pembelian atau penjualan aset keuangan yang memerlukan penyerahan aset dalam kurun waktu yang telah ditetapkan oleh peraturan atau kebiasaan yang berlaku di pasar (pembelian yang lazim) diakui pada tanggal perdagangan, yaitu tanggal Grup berkomitmen untuk membeli atau menjual aset tersebut.

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

1. Financial Assets and Liabilities (continued)

Financial assets (continued)

**Initial recognition and measurement
financial assets (continued)**

The classification of financial assets at initial recognition depends on the financial asset's contractual cash flow characteristics and the Group's business model for managing them. With the exception of trade receivables that do not contain a significant financing component of for which the Group has applied the practical expedient, the Group initially measures a financial asset at its fair value plus, in the case of a financial asset not at FVTPL, transactions costs. Trade receivables that do not contain a significant financing component or which the Group has applied the practical expedient are measured at the transaction price determined under PSAK 72.

In order for a financial asset to be classified and measured at amortized cost or FVTOCI, it needs to give rise to cash flows that are solely payments of principal and interest on the principal amount outstanding. This assessment is referred to as the solely payments of principal and interest (SPPI) testing and it is performed at instrument level.

The Group's business model for managing financial assets refers to how it manages its financial assets in order to generate cash flows. The business model determines whether cash flows will result from collecting contractual cash flows, selling the financial assets, or both.

Purchases or sales of financial assets that require delivery of assets within a time frame established by regulation or convention in the market place (regular way trades) are recognized on the trade date, i.e., the date that the Group commits to buy or sell the asset.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2020
dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN
(lanjutan)**

I. Aset dan Liabilitas Keuangan (lanjutan)

Aset Keuangan (lanjutan)

Pengukuran setelah pengakuan awal aset keuangan

Untuk tujuan pengukuran setelah pengakuan awal, aset keuangan diklasifikasikan kedalam empat kategori:

- i. Aset keuangan diukur pada biaya perolehan diamortisasi (instrumen utang).

Kategori ini merupakan yang paling relevan bagi Grup. Grup mengukur aset keuangan pada biaya perolehan diamortisasi jika kedua kondisi berikut dipenuhi:

- Aset keuangan dikelola dalam model bisnis yang bertujuan untuk memiliki aset keuangan dalam rangka mendapatkan arus kas kontraktual; dan
- Persyaratan kontraktual dari aset keuangan yang pada tanggal tertentu meningkatkan arus kas yang semata dari pembayaran pokok dan bunga dari jumlah pokok terutang.

Aset keuangan diukur pada biaya perolehan diamortisasi setelah pengakuan awal diukur menggunakan metode suku bunga efektif dan merupakan subjek penurunan nilai. Keuntungan dan kerugian diakui pada laba rugi saat aset dihentikan pengakuannya, dimodifikasi atau mengalami penurunan nilai. Aset keuangan Grup pada kategori ini meliputi kas dan setara kas, aset keuangan lancar lainnya, piutang usaha, piutang lain-lain, aset kontrak, dan aset tidak lancar lainnya.

2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES (continued)

I. Financial Assets and Liabilities (continued)

Financial Assets (continued)

Subsequent measurement of financial assets

For purposes of subsequent measurement, financial assets are classified in four categories:

- i. Financial assets at amortized cost (debt instruments)

This category is the most relevant to the Group. The Group measures financial assets at amortized cost if both of the following conditions are met:

- The financial asset is held within a business model with the objective to hold financial assets in order to collect contractual cash flows; and
- The contractual terms of the financial asset give rise on specified dates to cash flows that are solely payments of principal and interest on the principal amount outstanding.

Financial assets at amortized cost are subsequently measured using the effective interest rate ("EIR") method and are subject to impairment. Gains and losses are recognized in profit or loss when the asset is derecognized, modified or impaired. The Group's financial assets at amortized cost consist of cash and cash equivalents, other current financial assets, trade and other receivables, and other non-current assets.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2020
dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN
(lanjutan)**

I. Aset dan Liabilitas Keuangan (lanjutan)

Aset Keuangan (lanjutan)

**Pengukuran setelah pengakuan awal aset
keuangan (lanjutan)**

- ii. Aset keuangan diukur nilai wajar melalui penghasilan komprehensif lain dengan fitur reklasifikasi keuntungan dan kerugian kumulatif (instrumen utang).

Grup mengukur instrumen utang pada nilai wajar melalui penghasilan komprehensif lain jika kedua kondisi berikut dipenuhi:

- Aset keuangan dikelola dalam model bisnis yang tujuannya akan terpenuhi dengan mendapatkan arus kas kontraktual dan menjual aset keuangan; dan
- Persyaratan kontraktual dari aset keuangan tersebut memberikan hak pada tanggal tertentu atas arus kas yang semata dari pembayaran pokok dan bunga dari jumlah pokok terutang.

Untuk instrumen utang yang diukur pada nilai wajar melalui penghasilan komprehensif lain, pendapatan bunga, keuntungan atau kerugian selisih kurs, dan kerugian penurunan nilai diakui pada laba rugi dan dihitung dengan cara yang sama dengan aset keuangan diukur pada biaya perolehan diamortisasi. Perubahan nilai wajar lainnya diakui pada penghasilan komprehensif lain. Ketika aset keuangan dihentikan pengakuannya, keuntungan atau kerugian kumulatif yang sebelumnya diakui dalam pendapatan komprehensif lainnya direklasifikasi ke laba rugi.

Grup tidak memiliki instrumen utang yang diklasifikasikan pada nilai wajar melalui penghasilan komprehensif lain dengan fitur reklasifikasi keuntungan dan kerugian kumulatif per 30 Juni 2021.

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

I. Financial Assets and Liabilities (continued)

Financial Assets (continued)

**Subsequent measurement of financial
assets (continued)**

- ii. Financial assets at FVTOCI with recycling of cumulative gains and losses (debt instruments)

The Group measures debt instruments at FVTOCI if both of the following conditions are met:

- The financial asset is held within a business model with the objective of both holding to collect contractual cash flows and selling; and
- The contractual terms of the financial asset give rise on specified dates to cash flows that are solely payments of principal and interest on the principal amount outstanding.

For debt instruments at FVTOCI, interest income, foreign exchange revaluation and impairment losses or reversals are recognized in the statement of profit or loss and computed in the same manner as for financial assets measured at amortized cost. The remaining fair value changes are recognized in OCI. Upon derecognition, the cumulative fair value change recognized in OCI is recycled to profit or loss.

The Group has no debt instruments classified at FVTOCI with recycling of cumulative gains and losses as of June 30, 2021.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2020
dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN
(lanjutan)**

I. Aset dan Liabilitas Keuangan (lanjutan)

Aset Keuangan (lanjutan)

Pengukuran setelah pengakuan awal aset keuangan (lanjutan)

- iii. Aset keuangan diukur pada nilai wajar melalui penghasilan komprehensif lain tanpa fitur reklasifikasi keuntungan dan kerugian kumulatif saat penghentian pengakuan (instrumen ekuitas).

Saat pengakuan awal, Grup dapat membuat pilihan yang tidak dapat dibatalkan untuk menyajikan dalam penghasilan komprehensif lain perubahan nilai wajar investasi dalam instrumen ekuitas yang masuk dalam ruang lingkup PSAK 71 dan yang bukan merupakan instrumen ekuitas dimiliki untuk diperdagangkan. Pilihan ini dilakukan pada level instrumen per instrumen. Keuntungan dan kerugian dari aset keuangan ini tidak direklasifikasikan ke laba rugi. Dividen diakui pada laba rugi ketika hak untuk menerima pembayaran dividen telah ditetapkan, kecuali dividen secara jelas mewakili bagian terpulihkan dari biaya investasi. Instrumen ekuitas yang diukur pada nilai wajar melalui penghasilan komprehensif lain tidak terpengaruh pada persyaratan penurunan nilai. Tidak ada investasi ekuitas yang diklasifikasikan dalam kategori ini per tanggal 31 Desember 2020.

- iv. Aset keuangan diukur pada nilai wajar melalui laba rugi

Aset keuangan diukur pada nilai wajar melalui laba rugi meliputi aset keuangan yang dikelola untuk diperdagangkan, aset keuangan yang pada saat awal ditetapkan untuk diukur pada nilai wajar melalui laba rugi, atau aset keuangan yang disyaratkan untuk diukur pada nilai wajarnya. Aset keuangan diklasifikasikan sebagai aset keuangan yang diperdagangkan jika perolehannya ditujukan untuk dijual atau dibeli kembali dalam waktu dekat. Derivatif, termasuk derivatif melekat yang dipisahkan, juga diklasifikasikan sebagai diperdagangkan kecuali derivatif sebagai instrumen lindung nilai yang ditetapkan dan efektif. Aset keuangan yang tidak memenuhi SPPI testing diukur pada nilai wajar melalui laba rugi, terlepas apapun model bisnisnya.

2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES (continued)

I. Financial Assets and Liabilities (continued)

Financial Assets (continued)

Subsequent measurement of financial assets (continued)

- iii. Financial assets designated at FVTOCI with no recycling of cumulative gains and losses upon derecognition (equity instruments).

Upon initial recognition, the Group can elect to classify irrevocably its equity investments as equity instruments designated at FVTOCI when they meet the definition of equity under PSAK 71 and are not held for trading. The classification is determined on an instrument-by-instrument basis. Gains and losses on these financial assets are never recycled to profit or loss. Dividends are recognized as other income in the statement of profit or loss when the right of payment has been established, except when the Group benefits from such proceeds as a recovery of part of the cost of the financial asset, in which case, such gains are recorded in OCI. Equity instruments designated at FVTOCI are not subject to impairment assessment. There were no equity investments elected under this category as of December 31, 2020.

- iv. Financial assets at FVTPL

Financial assets at FVTPL include financial assets held for trading, financial assets designated upon initial recognition at FVTPL, or financial assets mandatorily required to be measured at fair value. Financial assets are classified as held for trading if they are acquired for the purpose of selling or repurchasing in the near term. Derivatives, including separated embedded derivatives, are also classified as held for trading unless they are designated as effective hedging instruments. Financial assets with cash flows that are not fulfilled with solely payments of principal and interest (SPPI) testing are classified and measured at FVTPL, irrespective of the business model.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2020
dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN
(lanjutan)**

I. Aset dan Liabilitas Keuangan (lanjutan)

Aset Keuangan (lanjutan)

Pengukuran setelah pengakuan awal aset keuangan (lanjutan)

- iv. Aset keuangan diukur pada nilai wajar melalui laba rugi (lanjutan)

Terlepas dari kriteria untuk instrumen utang yang akan diklasifikasikan pada biaya perolehan diamortisasi atau pada nilai wajar melalui penghasilan komprehensif lain, seperti dijelaskan di atas, instrumen utang dapat ditetapkan pada nilai wajar melalui laba rugi pada pengakuan awal jika penerapan itu dapat menghilangkan, atau secara signifikan mengurangi, inkonsistensi pengukuran atau pengakuan. Aset keuangan kategori ini pada laporan posisi keuangan diukur pada nilai wajarnya dimana keuntungan dan kerugian yang timbul sebagai hasil dari perubahan nilai wajar diakui dalam laporan laba rugi. Aset keuangan Grup diukur pada nilai wajar melalui laba rugi terdiri dari investasi pada ekuitas, penyertaan jangka panjang lainnya, dan obligasi konversi.

Kerugian Kredit Ekspektasian ("ECL")

Grup mengakui cadangan untuk kerugian kredit ekspektasian untuk seluruh instrumen utang yang tidak diklasifikasikan sebagai diukur pada nilai wajar melalui laba rugi. Kerugian kredit ekspektasian didasarkan pada perbedaan antara arus kas kontraktual yang tertuang dalam kontrak dan seluruh arus kas yang diharapkan akan diterima Grup, didiskontokan menggunakan suku bunga efektif awal. Arus kas yang diharapkan akan diterima tersebut mencakup arus kas dari penjualan agunan yang dimiliki atau perluasan kredit lainnya yang merupakan bagian integral dari persyaratan kontrak.

2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES (continued)

I. Financial Assets and Liabilities (continued)

Financial Assets (continued)

Subsequent measurement of financial assets (continued)

- iv. Financial assets at FVTPL (continued)

Notwithstanding the criteria for debt instruments to be classified at amortized cost or at FVTOCI, as described above, debt instruments may be designated at FVTPL on initial recognition if doing so eliminates, or significantly reduces, an accounting mismatch. Financial assets at FVTPL are carried in the statement of financial position at fair value with net changes in fair value recognized in the statement of profit or loss. The Group's financial assets at FVTPL consists of equity investments, other long-term investments, and convertible bonds.

Expected credit losses ("ECL")

The Group recognizes an allowance for ECL for all debt instruments not held at FVTPL. ECL are based on the difference between the contractual cash flows due in accordance with the contract and all the cash flows that the Group expects to receive, discounted at an approximation of the original effective interest rate. The expected cash flows will include cash flows from the sale of collateral held or other credit enhancements that are integral to the contractual terms.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2020
dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN
(lanjutan)**

I. Aset dan Liabilitas Keuangan (lanjutan)

Aset Keuangan (lanjutan)

**Kerugian Kredit Ekspektasian ("ECL")
(lanjutan)**

Kerugian kredit ekspektasian diakui dalam dua tahap. Untuk risiko kredit atas instrumen keuangan yang tidak mengalami peningkatan secara signifikan sejak pengakuan awal, pengukuran penyisihan kerugian dilakukan sejumlah kerugian kredit ekspektasian 24 bulan. Untuk risiko kredit atas instrumen keuangan yang mengalami peningkatan secara signifikan sejak pengakuan awal, penyisihan kerugian dilakukan sepanjang umurnya.

Untuk piutang usaha dan aset kontrak, Grup menerapkan panduan praktis dalam menghitung kerugian kredit ekspektasian. Oleh karena itu, Grup tidak mengidentifikasi perubahan dalam risiko kredit, melainkan mengukur penyisihan kerugian sejumlah kerugian kredit ekspektasian sepanjang umur. Grup telah membentuk matriks provisi yang didasarkan pada data historis kerugian kredit, disesuaikan dengan faktor-faktor perkiraan masa depan (*forward-looking*) khusus terkait pelanggan dan lingkungan ekonomi.

Untuk instrumen utang yang diukur pada nilai wajar melalui penghasilan komprehensif lain, Grup menerapkan metode yang disederhanakan. Pada setiap tanggal pelaporan, Grup mengevaluasi apakah instrumen utang dianggap memiliki risiko kredit rendah menggunakan semua informasi yang masuk akal dan dapat didukung yang tersedia tanpa biaya atau upaya yang berlebihan. Dalam melakukan evaluasi itu, Grup menilai kembali peringkat kredit eksternal dari instrumen utang. Selain itu, Grup menganggap bahwa telah terjadi peningkatan risiko kredit yang signifikan ketika pembayaran kontrak lebih dari 30 hari tunggakan.

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

I. Financial Assets and Liabilities (continued)

Financial Assets (continued)

Expected credit losses ("ECL") (continued)

ECL are recognized in two stages. For credit exposures for which there has not been a significant increase in credit risk since initial recognition, ECL are provided for credit losses that result from default events that are possible within the next 24-months (a 24-month ECL). For those credit exposures for which there has been a significant increase in credit risk since initial recognition, a loss allowance is required for credit losses expected over the remaining life of the exposure, irrespective of the timing of the default (a lifetime ECL).

For trade receivables and contract assets, the Group applies a simplified approach in calculating ECL. Therefore, the Group does not track changes in credit risk, but instead recognizes a loss allowance based on lifetime ECL at each reporting date. The Group has established a provision matrix that is based on its historical credit loss experience, adjusted for forward-looking factors specific to the debtors and the economic environment.

For debt instruments at FVTOCI, the Group applies the low credit risk simplification. At every reporting date, the Group evaluates whether the debt instrument is considered to have low credit risk using all reasonable and supportable information that is available without undue cost or effort. In making that evaluation, the Group reassesses the external credit rating of the debt instrument. In addition, the Group considers that there has been a significant increase in credit risk when contractual payments are more than 30 days past due.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2020
dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN
(lanjutan)**

I. Aset dan Liabilitas Keuangan (lanjutan)

Aset Keuangan (lanjutan)

**Kerugian Kredit Ekspektasian ("ECL")
(lanjutan)**

Instrumen utang Grup yang diukur pada nilai wajar melalui penghasilan komprehensif lain terdiri dari obligasi dalam kategori investasi teratas (Sangat Baik dan Baik) oleh Lembaga Pemeringkat Kredit dan, oleh karena itu, dianggap sebagai investasi risiko kredit yang rendah. Merupakan kebijakan Grup untuk mengukur kerugian kredit ekspektasian pada instrumen tersebut sejumlah kerugian kredit ekspektasian 24 bulan. Namun, ketika ada peningkatan signifikan dalam risiko kredit sejak pengakuan awal, penyisihannya akan sepanjang umurnya. Grup menggunakan peringkat dari Lembaga Pemeringkat Kredit untuk menentukan apakah instrumen utang telah meningkat secara signifikan dalam risiko kredit dan untuk menghitung kerugian kredit ekspektasian.

Grup mempertimbangkan aset keuangan memenuhi definisi default ketika telah menunggak lebih dari 90 hari. Namun, dalam kasus-kasus tertentu, Grup juga dapat menganggap aset keuangan dalam keadaan default ketika informasi internal atau eksternal menunjukkan bahwa Grup tidak mungkin menerima arus kas kontraktual secara penuh tanpa melakukan perluasan persyaratan kredit. Piutang usaha dihapusbukukan ketika kecil kemungkinan untuk memulihkan arus kas kontraktual, setelah semua upaya penagihan telah dilakukan dan telah sepenuhnya dilakukan penyisihan.

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

I. Financial Assets and Liabilities (continued)

Financial Assets (continued)

Expected credit losses ("ECL") (continued)

The Group's debt instruments at FVTOCI comprise solely of quoted bonds that are graded in the top investment category (Very Good and Good) by the Good Credit Rating Agency and, therefore, are considered to be low credit risk investments. It is the Group's policy to measure ECL on such instruments on a 24-month basis. However, when there has been a significant increase in credit risk since origination, the allowance will be based on the lifetime ECL. The Group uses the ratings from the Good Credit Rating Agency both to determine whether the debt instrument has significantly increased in credit risk and to estimate ECL.

The Group considers a financial asset in default when contractual payments are 90 days past due. However, in certain cases, the Group may also consider a financial asset to be in default when internal or external information indicates that the Group is unlikely to receive the outstanding contractual amounts in full before taking into account any credit enhancements held by the Group. Trade receivables is written off when there is low possibility of recovering the contractual cash flow, after all collection efforts have been done and have been fully provided for allowance.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2020
dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN
(lanjutan)**

I. Aset dan Liabilitas Keuangan (lanjutan)

Liabilitas keuangan

Pengakuan dan pengukuran awal liabilitas keuangan

Liabilitas keuangan diklasifikasikan, pada pengakuan awal, sebagai liabilitas keuangan yang diukur pada nilai wajar melalui laba rugi, pinjaman, dan hutang atau sebagai derivatif yang ditetapkan sebagai instrumen lindung nilai dalam lindung nilai yang efektif, jika sesuai.

Semua liabilitas keuangan pada awalnya diakui pada nilai wajar, dan untuk pinjaman sebesar pinjaman yang diterima setelah dikurangi biaya transaksi yang dapat diatribusikan secara langsung

Grup mengklasifikasikan liabilitas keuangannya sebagai (i) liabilitas keuangan diukur pada nilai wajar melalui laba rugi atau (ii) liabilitas keuangan diukur pada biaya perolehan diamortisasi.

Liabilitas keuangan Grup terdiri dari utang usaha, utang lain-lain, beban yang masih harus dibayar, pinjaman dan liabilitas lainnya. Pinjaman termasuk utang bank jangka pendek, utang bank jangka panjang, dan utang sewa pembiayaan.

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

I. Financial Assets and Liabilities (continued)

Financial liabilities

Initial recognition and measurement of financial liabilities

Financial liabilities are classified, at initial recognition, as financial liabilities at fair value through profit or loss, loans and borrowings, payables or as derivatives designated as hedging instruments in an effective hedge, as appropriate.

All financial liabilities are recognized initially at fair value and, in the case of loan and borrowings and payables, net of directly attributable transaction costs.

The Group classifies its financial liabilities as: (i) financial liabilities at FVTPL or (ii) financial liabilities measured at amortized cost.

The Group's financial liabilities include trade and other payables, accrued expenses, interest-bearing loans, other borrowings and other liabilities. Interest-bearing loans consist of short-term bank loans, long-term bank loans, and obligations under finance leases.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2020
dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN
(lanjutan)**

I. Aset dan Liabilitas Keuangan (lanjutan)

Liabilitas keuangan (lanjutan)

**Pengukuran setelah pengakuan awal
liabilitas keuangan**

Pengukuran liabilitas keuangan bergantung pada klasifikasinya sebagai berikut:

i. Liabilitas keuangan diukur pada nilai wajar melalui laba rugi

Liabilitas keuangan diukur pada nilai wajar melalui laporan laba rugi adalah liabilitas keuangan yang diperdagangkan dan liabilitas keuangan yang pada saat awal ditetapkan untuk diukur pada nilai wajar melalui laba rugi. Liabilitas keuangan diklasifikasikan sebagai liabilitas keuangan yang diperdagangkan jika perolehannya ditujukan untuk dijual atau dibeli kembali dalam waktu dekat. Kategori ini mencakup juga derivatif yang tidak ditetapkan sebagai instrumen lindung nilai. Derivatif melekat yang dipisahkan juga diklasifikasikan sebagai diperdagangkan kecuali derivatif sebagai instrumen lindung nilai yang ditetapkan dan efektif. Keuntungan dan kerugian yang timbul diakui dalam laporan laba rugi. Penentuan liabilitas keuangan untuk dapat ditetapkan diukur pada nilai wajar melalui laba rugi ditentukan pada saat pengakuan awal, dan hanya jika kriteria-kriteria yang terdapat dalam PSAK 71 terpenuhi. Grup tidak menetapkan liabilitas keuangan untuk diukur pada nilai wajar melalui laba rugi.

ii. Liabilitas keuangan diukur pada biaya perolehan diamortisasi

Kategori ini merupakan yang paling relevan bagi Grup. Setelah pengakuan awal, pinjaman diukur pada biaya perolehan diamortisasi menggunakan metode suku bunga efektif. Keuntungan dan kerugian diakui pada laba rugi hingga liabilitas dihentikan pengakuannya melalui proses amortisasi metode suku bunga efektif. Biaya perolehan diamortisasi dihitung dengan mempertimbangkan setiap diskon atau premi pada perolehan awal dan biaya yang merupakan bagian integral dari metode suku bunga efektif. Amortisasi metode suku bunga efektif diakui sebagai biaya pendanaan pada laporan laba rugi.

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

I. Financial Assets and Liabilities (continued)

Financial liabilities (continued)

Subsequent measurement of financial liabilities

The measurement of financial liabilities depends on their classification, as below:

i. Financial liabilities at FVTPL

Financial liabilities at FVTPL include financial liabilities held for trading and financial liabilities designated upon initial recognition as at FVTPL. Financial liabilities are classified as held for trading if they are incurred for the purpose of repurchasing in the near term. This category also includes derivative financial instruments entered into by the Group that are not designated as hedging instruments in hedge relationships. Separated embedded derivatives are also classified as held for trading unless they are designated as effective hedging instruments. Gains or losses on liabilities held for trading are recognized in the statement of profit or loss. Financial liabilities designated upon initial recognition at FVTPL are designated at the initial date of recognition, and only if the criteria in PSAK 71 are satisfied. The Group has not designated any financial liability as at FVTPL.

ii. Financial liabilities measured at amortized cost

This is the category most relevant to the Group. After initial recognition, interest-bearing loans and other borrowings are subsequently measured at amortized cost using the EIR method. Gains and losses are recognized in profit or loss when the liabilities are derecognized as well as through the EIR amortisation process. Amortized cost is calculated by taking into account any discount or premium on acquisition and fees or costs that are an integral part of the EIR. The EIR amortisation is included as finance costs in the statement of profit or loss.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2020
dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN
(lanjutan)**

I. Aset dan Liabilitas Keuangan (lanjutan)

Liabilitas keuangan (lanjutan)

**Pengukuran setelah pengakuan awal
liabilitas keuangan (lanjutan)**

Pengukuran liabilitas keuangan bergantung pada klasifikasinya sebagai berikut: (lanjutan)

ii. Liabilitas keuangan diukur pada biaya perolehan diamortisasi (lanjutan)

Kategori ini secara umum berlaku untuk pinjaman. Informasi lebih lanjut dapat mengacu ke Catatan 22 Pinjaman Jangka Panjang.

Saling hapus instrumen keuangan

Aset keuangan dan liabilitas keuangan disaling hapus dan jumlah netonya dilaporkan pada laporan posisi keuangan konsolidasian ketika terdapat hak yang berkekuatan hukum untuk melakukan saling hapus atas jumlah yang telah diakui tersebut dan adanya niat untuk merealisasikan aset dan menyelesaikan liabilitas secara simultan. Hak saling hapus harus tidak kontingen atas peristiwa di masa depan dan harus dapat dipaksakan secara hukum terhadap seluruh keadaan sebagai berikut:

- i. situasi bisnis yang normal;
- ii. peristiwa default; dan
- iii. peristiwa kepailitan atau kebangkrutan dari Grup dan seluruh pihak lawan.

Penghentian pengakuan instrumen keuangan

Grup menghentikan pengakuan aset keuangan saat hak kontraktual atas arus kas yang berasal dari aset keuangan tersebut berakhir, atau saat seluruh resiko dan manfaat dari aset keuangan tersebut ditransfer secara substansial kepada pihak lain.

Grup menghentikan pengakuan liabilitas keuangan saat kewajiban kontraktual untuk membayar dilepaskan, dibatalkan atau berakhir.

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

I. Financial Assets and Liabilities (continued)

Financial liabilities (continued)

**Subsequent measurement of financial
liabilities (continued)**

The measurement of financial liabilities depends on their classification, as described below: (continued)

ii. Financial liabilities measured at amortized cost (continued)

This category generally applies to interest-bearing loans and other borrowings. For more information, refer to Note 22 Long Term Loans.

Offsetting financial instruments

Financial assets and liabilities are offset and the net amount is reported in the consolidated statements of financial position when there is a legally enforceable right to offset the recognized amounts and there is an intention to settle them on a net basis, or realize the assets and settle the liabilities simultaneously. The right of set-off must not be contingent on a future event and must be legally enforceable in all of the following circumstances:

- i. the normal course of business;
- ii. the event of default; and
- iii. the event of insolvency or bankruptcy of the Group and all of the counterparties.

Derecognition of financial instruments

The Group derecognizes a financial asset when the contractual rights to the cash flows from the financial asset expire, or when the Group transfers substantially all the risks and rewards of ownership of the financial asset.

The Group derecognizes a financial liability when the obligation specified in the contract is discharged or cancelled or has expired.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2020
dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN
(lanjutan)**

m. Investasi pada entitas asosiasi

Jika Perusahaan memiliki pengaruh signifikan (namun bukan mengendalikan) terhadap kebijakan keuangan dan kebijakan operasi suatu entitas, entitas tersebut diklasifikasikan sebagai entitas asosiasi. *Investee* dicatat dengan menggunakan metode ekuitas (*equity-accounted investees*) dan diakui sebesar harga perolehan pada saat awal perolehan. Perusahaan anaknya mengakui bagian dari laba dan rugi dalam laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian, kecuali jika kerugian melebihi investasi pada entitas asosiasi kecuali jika terdapat jaminan tertentu. Pengaruh signifikan diasumsikan terjadi ketika Grup memiliki antara 20% sampai dengan 50% hak suara entitas lain. Biaya investasi termasuk biaya transaksi.

Keuntungan dan kerugian yang timbul dari transaksi antara Grup dengan perusahaan asosiasi diakui hanya sebatas kepentingan investor terkait dalam asosiasi. Bagian keuntungan dan kerugian penanam modal yang timbul dari transaksi asosiasi itu dihilangkan terhadap nilai tercatat asosiasi.

Laporan keuangan konsolidasian mencakup bagian laba rugi Grup dan penghasilan komprehensif lain dari *investee* yang dicatat dengan menggunakan metode ekuitas, setelah dilakukan penyesuaian untuk menyelaraskan kebijakan akuntansi *investee* yang dicatat dengan menggunakan metode ekuitas dengan kebijakan Grup, sejak tanggal dimulainya pengaruh signifikan sampai dengan pengaruh signifikan berakhir.

Grup menentukan pada setiap tanggal pelaporan apakah terdapat bukti yang obyektif yang mengindikasikan bahwa investasi dalam entitas asosiasi mengalami penurunan nilai. Grup menentukan apakah perlu untuk mengakui rugi penurunan nilai atas investasi Grup dalam entitas asosiasi.

Apabila terdapat bukti obyektif penurunan nilai, Grup menghitung jumlah penurunan nilai berdasarkan selisih antara jumlah terpulihkan atas investasi dalam entitas asosiasi dan nilai tercatatnya, dan mengakui penurunan nilai tersebut dalam laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian.

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

m. Investments in associates

Where the Company has the power to participate in (but not control) the financial and operating policy decisions of another entity, it is classified as an associate. Associates are recorded by equity-accounted investees method and initially recognized in the consolidated statement of financial position at cost. The Company's share of post-acquisition profits and losses is recognized in the consolidated statement of profit or loss and other comprehensive income, except that losses in excess of the Group's investment in the associate are not recognized unless there is an obligation to make good those losses. The Group has the power to participate when it owned the entity's voting rights between 20% to 50%. Cost of investment include transaction cost.

Profits and losses arising on transactions between the Group and its associates are recognized only to the extent of unrelated investors' interests in the associate. The investor's share in the associate's profits and losses resulting from these transactions is eliminated against the carrying value of the associate.

The consolidated financial statements include equity in profit or loss of the Group and other comprehensive income from investee under equity method, therefore adjustment shall be made to adjust accounting policies on investee which has been record using the equity method with the Group's policies started from the date of significant control until its ended.

The Group determines at each reporting date whether there is any objective evidence that its investments in the associates are impaired. The Group determines whether it is necessary to recognize an impairment loss on the Group's investments in its associates.

If there is objective evidence of impairment, the Group calculates the amount of impairment as the difference between the recoverable amount of investments in associates and their carrying value, and recognizes the impairment in the consolidated statement of profit or loss and other comprehensive income.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2020
dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN
(lanjutan)**

n. Perjanjian Jasa Konsesi

Pendapatan

Pendapatan yang berasal dari jasa konstruksi atau peningkatan kemampuan berdasarkan perjanjian jasa konsesi diakui berdasarkan persentase penyelesaian dari pekerjaan yang dilakukan, konsisten dengan kebijakan akuntansi Grup dalam mengakui pendapatan atas jasa konstruksi. Pendapatan operasi atau jasa diakui pada periode dimana jasa telah diberikan oleh Grup.

Pendapatan dari penyerahan tenaga listrik kepada pelanggan berdasarkan perjanjian konsesi jasa sejauh komponen investasi dari transaksi pendapatan diperhitungkan sebagai transaksi jasa konsesi menggunakan model aset keuangan. Pendapatan yang berkaitan dengan komponen lain dari harga tenaga listrik yang dikirimkan diakui sebagai pendapatan penjualan pada saat penyerahan tenaga listrik ke pelanggan.

Aset keuangan non-derivatif

Grup mengakui aset keuangan yang terjadi akibat adanya perjanjian konsesi jasa ketika memiliki hak kontraktual tanpa syarat untuk menerima kas atau aset keuangan lain dari atau atas diskresi pemberi konsesi untuk jasa konstruksi atau peningkatan kemampuan.

Pada pengakuan awalnya, aset keuangan tersebut diukur pada nilai wajarnya dan diklasifikasikan sebagai pinjaman dan piutang. Pengakuan setelah pengakuan awal, aset keuangan tersebut diakui pada biaya perolehan diamortisasi.

Aset takberwujud

Grup mengakui aset takberwujud yang berasal dari perjanjian jasa konsesi sejauh menerima hak untuk membebaskan pengguna sarana konsesi. Aset takberwujud yang diperoleh dari penyediaan jasa konstruksi atau peningkatan kemampuan dalam perjanjian jasa konsesi diukur pada nilai wajarnya pada saat pengakuan awal.

Pengakuan setelah pengakuan awal, aset takberwujud diukur pada nilai perolehannya, termasuk kapitalisasi biaya pinjaman, dikurangi akumulasi amortisasi dan akumulasi penurunan nilai.

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

n. Service Concession Arrangements

Revenue

Revenue related to construction or upgrade services under a service concession arrangement is recognized based on the percentage of completion of the project, consistent with the Group's accounting policy on revenue recognition on construction services. Operation or services revenue is recognized in the period in which the services are provided by the Group.

Revenue from delivery of electric power to the customer to the extent of the investment component of the revenue transaction is accounted for as service concession transaction using financial assets model. Revenue related to the other components of the price of electric power delivered is recognized as sales revenue upon delivery of electric power to customer.

Non-derivative financial assets

The Group recognizes a financial asset arising from a service concession arrangement when it has an unconditional contractual right to receive cash or other financial asset from or at the direction of the grantor for the construction or upgrade services provided.

Such financial assets are measured at fair value on initial recognition and classified as loan and receivables. Subsequent to initial recognition, the financial assets are measured at amortized cost.

Intangible assets

The Group recognized an intangible assets arising from a service concession arrangement when it has a right to charge for usage of the concession infrastructure. An intangible asset received as consideration for providing construction or upgrade services in a service concession arrangement is measured at fair value on initial recognition.

Subsequent to initial recognition, the intangible asset is measured at cost, which includes capitalized borrowing costs, less accumulated amortization and accumulated impairment losses.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2020
dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN
(lanjutan)**

n. Perjanjian Jasa Konsesi (lanjutan)

Aset takberwujud (lanjutan)

Estimasi umur manfaat dari aset takberwujud pada perjanjian jasa konsesi adalah periode ketika Grup mampu membebankan kepada pengguna jasa publik atas pemanfaatan sarananya hingga berakhirnya masa konsesi.

Jenis	Tahun/Years	
	2020	2019
Hak Pengusahaan Jalan Tol		
Ruas Tallo - Bandara Hasanuddin ("JTSE")	35 *)	35 *)
Ruas Pelabuhan Soekarno Hatta-Pettarani ("MMN")	45 *)	45 *)
Ruas Pondok Ranji and Pondok Aren ("BSD")	28	28
Hak Pengusahaan Pengolahan Air Bersih	30	30

*) maksimum

Beban pemeliharaan dan perbaikan

Beban pemeliharaan dan perbaikan sehubungan dengan perjanjian konsesi jasa dibebankan pada laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian pada saat terjadinya, kecuali jika besar kemungkinan akan meningkatkan manfaat ekonomi di masa depan dan dapat diukur secara handal.

o. Aset keuangan yang timbul dari perjanjian konsesi jasa

Aset keuangan yang timbul dari perjanjian konsesi jasa merupakan jumlah piutang dari pemberi jasa untuk jasa yang diberikan oleh Grup sehubungan dengan perjanjian konsesi jasa dimana Grup memiliki hak kontraktual tanpa syarat untuk menerima uang tunai dari pemberi jasa. Aset keuangan yang timbul dari perjanjian konsesi jasa diukur pada nilai wajar dan kemudian diukur pada biaya perolehan yang diamortisasi, yaitu jumlah awal yang diakui ditambah dengan bunga kumulatif atas jumlah yang dihitung dengan menggunakan metode bunga efektif dikurangi pembayaran. Aset keuangan yang timbul dari perjanjian konsesi jasa diklasifikasikan sebagai aset lancar jika diperkirakan akan diselesaikan dalam waktu 12 bulan; jika tidak, mereka diklasifikasikan sebagai tidak lancar.

2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES (continued)

n. Service Concession Arrangements (continued)

Intangible assets (continued)

The estimated useful life of an intangible asset in a service concession arrangement is the period from when the Group is able to charge the public for the use of the infrastructure to the end of the concession period.

Types	Tahun/Years	
	2020	2019
Toll Road Concession Rights		
Section Tallo-Hasanuddin Airport ("JTSE")	35 *)	35 *)
Section Soekarno Hatta Harbor - Pettarani ("MMN")	45 *)	45 *)
Pondok Ranji and Pondok Aren ("BSD")	28	28
Water-Treatment Concession Rights.	30	30

*) maximum

Maintenance and repair expense

The cost of maintenance and repair services in connection with the concession agreement is charged to the consolidated statement of profit or loss and other comprehensive income as incurred, except when it is likely to increase in the future economic benefits and can be measured reliably.

o. Financial assets arising from service concession arrangement

Financial assets arising from service concession arrangements represent the amounts due from the grantor for services provided by the Company in connection with service concession arrangements where the Group has an unconditional contractual right to receive cash from the grantor. Financial assets arising from service concession arrangements are measured initially at fair value and subsequently measured at amortised cost, i.e. the amount initially recognised plus the cumulative interest on that amount calculated using the effective interest method minus repayments. Financial assets arising from service concession arrangements are classified as current assets if they are expected to be settled within 12 months; otherwise, they are classified as non-current.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2020
dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN
(lanjutan)**

p. Penurunan Nilai Aset Non-Kuangan

Pada tanggal pelaporan, Grup menelaah nilai tercatat aset non-keuangan untuk menentukan apakah terdapat indikasi bahwa aset tersebut telah mengalami penurunan nilai. Jika terdapat indikasi tersebut, nilai yang dapat diperoleh kembali dari aset diestimasi untuk menentukan tingkat kerugian penurunan nilai. Bila tidak memungkinkan untuk mengestimasi nilai yang dapat diperoleh kembali atas suatu aset individu, Grup mengestimasi nilai yang dapat diperoleh kembali dari unit penghasil kas atas aset.

Perkiraan jumlah yang dapat diperoleh kembali adalah nilai tertinggi antara nilai wajar dikurangi biaya untuk menjual atau nilai pakai. Jika jumlah yang dapat diperoleh kembali dari aset non-keuangan (unit penghasil kas) kurang dari nilai tercatatnya, nilai tercatat aset (unit penghasil kas) dikurangi menjadi sebesar nilai yang dapat diperoleh kembali dan rugi penurunan nilai diakui langsung ke laba rugi.

Goodwill diuji penurunan nilai setiap tahun dan ketika terdapat suatu indikasi bahwa nilai tercatatnya mungkin mengalami penurunan nilai. Penurunan nilai bagi *goodwill* ditetapkan dengan menentukan jumlah tercatat tiap Unit Penghasil Kas (UPK) terkait dengan *goodwill* tersebut. Jika jumlah terpulihkan UPK kurang dari jumlah tercatatnya, rugi penurunan nilai diakui. Rugi penurunan nilai terkait *goodwill* tidak dapat dibalik pada periode berikutnya.

Manajemen berkeyakinan bahwa tidak terdapat indikasi atas kemungkinan penurunan potensial atas nilai aset non-keuangan pada tanggal laporan keuangan.

q. Pinjaman

Pinjaman merupakan dana yang diterima dari bank atau pihak lain dengan kewajiban pembayaran kembali sesuai dengan persyaratan perjanjian pinjaman.

Pinjaman yang diterima diklasifikasikan sebagai liabilitas keuangan yang diukur dengan biaya perolehan diamortisasi. Biaya tambahan yang dapat diatribusikan secara langsung dengan perolehan pinjaman dikurangkan dari jumlah pinjaman yang diterima. Lihat Catatan 21 untuk kebijakan akuntansi atas liabilitas keuangan yang diukur pada biaya perolehan diamortisasi.

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

p. Impairment of Non-financial Assets

At the reporting date, the Group reviews the carrying amount of non-financial assets to determine whether there is any indication that those assets have suffered an impairment loss. If such indication exists, the recoverable value of the asset is estimated to determine the level of impairment loss. If it is not possible to estimate the recoverable amount of an individual asset, the Group estimates the recoverable value of the cash generating unit to an asset.

Estimated recoverable amount is the higher of fair value less cost to sell or value in use. If the recoverable amount of a non-financial asset (cash generating unit) is less than its carrying amount, the carrying amount of the asset (cash generating unit) is reduced to its recoverable amount and an impairment loss is recognized immediately against earnings.

Goodwill is tested for impairment annually and when circumstances indicate that the carrying value may be impaired. Impairment is determined for goodwill by assessing the recoverable amount of each Cash Generating Unit (CGU) to which goodwill relates. Where the recoverable amount of the CGU is less than its carrying amount, an impairment loss is recognized. Impairment losses relating to goodwill cannot be reversed in future period.

Management believes that there is no indication of potential impairment in values of non financial assets at financial statement date.

q. Loans

Loans are funds received from banks or other parties with the obligation to repay the loan in accordance with the terms of the agreement.

Loans are classified as financial liabilities measured by amortized cost. Transaction costs that are directly attributable to the acquisition of loan are deducted from the loan amount received. See Note 21 for the accounting policy for financial liabilities measured at amortized cost.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2020
dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN
(lanjutan)**

r. Provisi

Provisi diakui ketika Grup memiliki kewajiban legal maupun konstruktif sebagai hasil peristiwa lalu, yaitu kemungkinan besar arus keluar sumber daya ekonomi diperlukan untuk menyelesaikan kewajiban dan suatu estimasi terhadap jumlah dapat dilakukan.

Provisi ditelaah pada setiap tanggal pelaporan dan disesuaikan untuk mencerminkan estimasi terbaik yang paling kini. Jika arus keluar sumber daya untuk menyelesaikan liabilitas kemungkinan besar tidak terjadi, maka provisi dibatalkan.

Apabila dampak nilai waktu uang adalah material, maka provisi didiskontokan dengan menggunakan tarif sebelum pajak, jika lebih tepat, untuk mencerminkan risiko spesifik liabilitas.

Kenaikan provisi terkait dengan berlalunya waktu diakui sebagai beban keuangan, ketika pendiskontoan digunakan.

Provisi pemeliharaan jalan tol

Dalam pengoperasian jalan tol, Grup mempunyai kewajiban untuk menjaga standar kualitas jalan tol sesuai dengan SPM (Standar Pelayanan Minimum) yang ditetapkan oleh Kementerian Pekerjaan Umum, yaitu dengan melakukan pelapisan ulang jalan tol secara berkala akan diprovisi berdasarkan estimasi seiring dengan penggunaan jalan tol oleh pelanggan. Provisi diukur dengan nilai kini atas estimasi manajemen terhadap pengeluaran yang diperlukan untuk menyelesaikan liabilitas kini pada tanggal pelaporan.

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

r. Provision

Provisions are recognized when the Group has a legal or constructive obligation as a result of past events, it is more likely than not that an outflow of resources will be required to settle the obligation and a reliable estimate of the amount can be made.

Provisions are reviewed at each reporting date and adjusted to reflect the current best estimate. If it is no longer probable that an outflow of resources embodying economic benefits will be required to settle the obligation, the provision is reversed.

If the effect of the time value of money is material, provisions are discounted using a current pre tax rate that reflects, where appropriate, the risk specific to the liability.

When discounting is used, the increase in the provision due to the passage of time is recognized as a finance cost.

Provision for toll road maintenance

In operating toll roads, the Group is obliged to maintain the quality in accordance with the Minimum Service Standards that have been established by the Ministry of Public Works that is by performing overlay regularly. The cost of this overlay will periodically be recognized based on estimation with the utilization of toll road by customers. This provision is measured using the present value of management's estimate of expenditures required to settle present obligation at the reporting date.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2020
dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN
(lanjutan)**

s. Pengakuan Pendapatan dan Beban

Pada 1 Januari 2020, Grup menerapkan PSAK 72, "Pendapatan dari Kontrak dengan Pelanggan", yang mensyaratkan pengakuan pendapatan untuk memenuhi 5 (lima) langkah analisis sebagai berikut:

1. Identifikasi kontrak dengan pelanggan.
2. Identifikasi kewajiban pelaksanaan dalam kontrak. Kewajiban pelaksanaan merupakan janji-janji dalam kontrak untuk menyerahkan barang atau jasa yang memiliki karakteristik berbeda ke pelanggan.
3. Menetapkan harga transaksi, setelah dikurangi diskon, retur, insentif penjualan dan pajak pertambahan nilai, yang berhak diperoleh suatu entitas sebagai kompensasi atas diserahkannya barang atau jasa yang dijanjikan di kontrak.
4. Alokasi harga transaksi ke setiap kewajiban pelaksanaan dengan menggunakan dasar harga jual berdiri sendiri relatif dari setiap barang atau jasa berbeda yang dijanjikan di kontrak. Ketika tidak dapat diamati secara langsung, harga jual berdiri sendiri relatif diperkirakan berdasarkan biaya yang diharapkan ditambah margin.
5. Pengakuan pendapatan ketika kewajiban pelaksanaan telah dipenuhi dengan menyerahkan barang atau jasa yang dijanjikan ke pelanggan (ketika pelanggan telah memiliki kendali atas barang atau jasa tersebut).

Untuk penjualan barang, kewajiban pelaksanaan umumnya terpenuhi, dan pendapatan diakui, pada saat pengendalian atas barang telah berpindah kepada pelanggan (pada suatu titik waktu).

Pendapatan dalam hubungan keagenan dicatat sebesar jumlah tagihan bruto kepada pelanggan ketika Perusahaan bertindak sebagai prinsipal dalam penjualan barang dan jasa. Pendapatan dicatat sebesar jumlah bersih yang diperoleh (jumlah yang dibayarkan pelanggan dikurangi jumlah yang dibayarkan kepada pemasok) ketika secara substansi, Perusahaan bertindak sebagai agen dan memperoleh komisi dari pemasok atas penjualan barang dan jasa.

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

s. Revenue and Expenses Recognition

On January 1, 2020, the Group has adopted PSAK 72, "Revenue from Contracts with Customers", which requires revenue recognition to fulfill 5 (five) steps of assessments as follows:

1. Identify contract (s) with a customer.
2. Identify the performance obligations in the contract. Performance obligations are promises in a contract to transfer to a customer goods or services that are distinct.
3. Determine the transaction price, net of discounts, returns, sales incentives and value added tax, which an entity expects to be entitled in exchange for transferring the promised goods or services to a customer.
4. Allocate the transaction price to each performance obligation on the basis of the relative stand-alone selling prices of each distinct goods or services promises in the contract. Where these are not directly observable, the relative standalone selling price are estimated based on expected cost plus margin.
5. Recognise revenue when performance obligation is satisfied by transferring a promised goods or services to a customer (which is when the customer obtains control of that goods or services).

For sale of goods, performance obligation is typically satisfied, and revenue is recognized, when the control of goods has been transferred to the customer (a point in time).

Revenues from an agency relationship are recorded based on the gross amount billed to the customers when the Group acts as principal in the sale of goods and services. Revenues are recorded based on the net amount retained (the amount paid by the customer less amount paid to the suppliers) when, in substance, the Group has acted as agent and earned commission from the suppliers of the goods and services sold.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2020
dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN
(lanjutan)**

**s. Pengakuan Pendapatan dan Beban
(lanjutan)**

Beban

Beban diakui pada saat terjadinya (dasar akrual).

t. Perpajakan

Beban pajak penghasilan terdiri dari pajak penghasilan kini dan pajak tangguhan. Pajak diakui dalam laporan laba rugi, kecuali jika pajak tersebut terkait dengan transaksi atau kejadian yang diakui di pendapatan komprehensif lain atau langsung diakui ke ekuitas.

Beban pajak kini ditentukan berdasarkan laba kena pajak dalam tahun yang bersangkutan yang dihitung berdasarkan tarif pajak dan undang-undang pajak yang berlaku pada tanggal pelaporan. Aset dan liabilitas pajak kini diukur sebesar nilai yang diharapkan dapat terpulihkan atau dibayar.

Aset dan liabilitas pajak tangguhan diakui atas konsekuensi pajak periode mendatang yang timbul dari perbedaan jumlah tercatat aset dan liabilitas menurut laporan keuangan konsolidasian dengan dasar pengenaan pajak aset dan liabilitas. Liabilitas pajak tangguhan diakui untuk semua perbedaan temporer kena pajak dan aset pajak tangguhan diakui untuk perbedaan yang boleh dikurangkan, sepanjang besar kemungkinan dapat dimanfaatkan untuk mengurangi laba kena pajak pada masa mendatang.

Pajak tangguhan diukur dengan menggunakan tarif pajak yang berlaku atau secara substansial telah berlaku pada tanggal pelaporan. Pajak tangguhan dibebankan atau dikreditkan dalam laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian tahun berjalan kecuali pajak tangguhan yang dibebankan atau dikreditkan langsung ke ekuitas.

Jumlah tercatat aset pajak tangguhan dikaji ulang pada akhir periode pelaporan dan dikurangi jumlah tercatatnya jika kemungkinan besar laba kena pajak tidak lagi tersedia dalam jumlah yang memadai untuk mengkompensasikan sebagian atau seluruh aset pajak tangguhan tersebut.

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

**s. Revenue and Expenses Recognition
(continued)**

Expenses

Expenses are recognized when they are incurred (accrual basis).

t. Taxation

Income tax expenses comprises current and deferred income tax. Tax are recognized in the statement of profit or loss, except to the extent that it relates to item recognized in other comprehensive income or directly in equity.

Current tax expense is determined based on the taxable profit for the year, using the tax rates and tax laws that have been enacted or substantially enacted at the reporting tax. Current tax assets and liabilities are measured at the amount expected to be recovered or paid.

Deferred tax assets and liabilities are recognized as a future period tax consequences resulting from differences of carrying value between assets and liabilities based on the consolidated financial statements with tax base of assets and liabilities. Deferred tax liabilities are recognized for all taxable temporary differences and deferred tax assets are recognized for deductible differences, when it is probable to be used against future taxable income.

Deferred tax is calculated at the tax rates that have been enacted or substantially enacted at the reporting date. Deferred tax is charged or credited to the current year's consolidated statement of profit or loss and other comprehensive income, except deferred tax which is charged or credited directly to equity.

The carrying amount of deferred tax asset is reviewed at the end of each reporting period and reduced to the extent that it is no longer probable that sufficient taxable profits will be available to allow all or part of the asset to be recovered.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2020
dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN
(lanjutan)**

t. Perpajakan (lanjutan)

Pajak Final

Peraturan pajak di Indonesia mengatur beberapa jenis penghasilan yang dikenakan pajak yang bersifat final. Pajak final yang dikenakan atas nilai bruto transaksi tetap dikenakan walaupun atas transaksi tersebut pelaku transaksi mengalami kerugian.

Mengacu pada PSAK 46, pajak final tersebut tidak termasuk dalam lingkup yang diatur oleh PSAK 46. Oleh karena itu, Grup meyakini beban pajak final sehubungan dengan penghasilan yang menjadi objek pajak final sebagai bagian dari beban usaha.

u. Imbalan Pasca-kerja

Grup mengakui imbalan pasca kerja jangka pendek berdasarkan metode akrual sesuai dengan Undang-Undang Ketenagakerjaan No. 13/2003 tanggal 25 Maret 2003.

Liabilitas imbalan pasca-kerja dihitung setiap tahun oleh aktuaris independen dengan menggunakan metode *Projected Unit Credit*.

Pengukuran kembali, terdiri atas keuntungan dan kerugian aktuarial, efek dari plafon aset, tidak termasuk jumlah yang termasuk dalam bunga bersih atas liabilitas manfaat pasti bersih dan pengembalian aset program (tidak termasuk jumlah yang termasuk dalam bunga bersih atas liabilitas imbalan pasti bersih) segera diakui pada laporan posisi keuangan konsolidasian dengan pengaruh langsung didebit atau dikreditkan kepada saldo laba melalui penghasilan komprehensif lain pada periode terjadinya. Pengukuran kembali tidak direklasifikasi ke laba rugi pada periode berikutnya.

Biaya jasa lalu harus diakui sebagai beban pada saat yang lebih awal antara:

- i) ketika program amandemen atau kurtailmen terjadi; dan
- ii) ketika entitas mengakui biaya restrukturisasi atau imbalan terminasi terkait.

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

t. Taxation (continued)

Final Tax

Tax regulation in Indonesia determined that certain taxable income is subject to final tax. Final tax applied to the gross value of transactions is applied even when the parties carrying the transaction recognizing losses.

Referring to PSAK 46, final tax is no longer governed by PSAK 46. Therefore, The Group has decided to present all of the final tax arising from revenues subject to final tax as part of operating expenses.

u. Post-employment Benefits

The Group recognizes an unfunded post-employment benefit liability in accordance with Labor Law No. 13/2003 dated March 25, 2003.

The defined benefit obligation is calculated annually by an independent actuary using the *Projected Unit Credit* method.

Re-measurements, comprising of actuarial gains and losses, the effect of the asset ceiling, excluding the amounts included in the net interest on the net defined benefit liability and the return on plan assets (excluding the amounts, included in net interest on the net defined benefit liability) are recognized immediately in the consolidated statement of financial position with a corresponding debit or credit to retained earnings through OCI in the period in which they occur. Re-measurements are not reclassified to profit or loss in subsequent periods.

Past service costs are recognized in profit or loss at the earlier between:

- i) the date of the plan amendment or curtailment, and
- ii) the date the Group recognizes related restructuring costs.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2020
dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN
(lanjutan)**

u. Imbalan Pasca-kerja (lanjutan)

Bunga neto dihitung dengan menerapkan tingkat diskonto yang digunakan terhadap liabilitas imbalan pasca kerja. Grup mengakui perubahan berikut pada kewajiban manfaat pasti pasti neto pada akun "Beban Pokok Penjualan" dan "Beban Umum dan Administrasi" pada laba rugi konsolidasian :

- i) Biaya jasa terdiri atas biaya jasa kini, biaya jasa lalu, keuntungan atau kerugian atas penyelesaian (*curtailment*) tidak rutin, dan
- ii) Beban atau penghasilan bunga neto.

v. Laba per Saham Dasar

Laba per saham dasar dihitung dengan membagi laba bersih tahun berjalan yang dapat diatribusikan kepada pemilik entitas induk dengan jumlah rata-rata tertimbang saham yang beredar selama tahun berjalan.

Grup tidak mempunyai efek berpotensi saham biasa yang bersifat dilusi pada tanggal-tanggal 31 Desember 2020 dan 2019, dan oleh karenanya, laba per saham dilusian tidak dihitung dan disajikan pada laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian.

w. Informasi Segmen

Segmen adalah bagian khusus Grup yang terlibat baik dalam menyediakan produk dan jasa (segmen usaha) maupun dalam menyediakan produk dan jasa dalam lingkungan ekonomi tertentu (segmen geografis) yang memiliki risiko dan imbalan yang berbeda dari segmen lainnya.

Pendapatan, beban, hasil, aset dan liabilitas segmen termasuk item-item yang dapat diatribusikan langsung kepada suatu segmen serta item-item yang dapat dialokasikan dengan dasar yang sesuai dengan segmen tersebut. Segmen ditentukan sebelum saldo dan transaksi antar perusahaan dieliminasi sebagai bagian dari proses konsolidasi.

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

u. Post-employment Benefits (continued)

Net interest is calculated by applying the discount rate to the net defined benefit liability or asset. The Group recognizes the following changes in the net defined benefit obligation under "Cost of Goods Sold" and "General and Administrative Expenses" as appropriate in the consolidated profit or loss:

- i) Service costs comprising current service costs, past-service costs, gains or losses on curtailments and non-routine settlements, and
- ii) Net interest expense or income.

v. Basic Earnings per share

Basic earnings per share is computed by dividing net income for the year attributable to owners of the Company by the weighted average number of shares outstanding during the year.

The Group has no outstanding dilutive potential ordinary shares as of December 31, 2020 and 2019, and accordingly, no diluted earnings per share is calculated and presented in the consolidated statement of profit or loss and other comprehensive income.

w. Segment Information

A segment is a special part of the Group that is engaged in providing products and services (business segment) or in providing products and services within a particular economic environment (geographical segment) which is subject to risks and returns that are different from those of other segments.

Revenues, expenses, results, assets and liabilities of segments include items directly attributable to a segment as well as items that can be allocated on a reasonable basis to the segment. Segment is determined before inter-company balances and transactions are eliminated as part of the consolidation process.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2020
dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

**3. PERTIMBANGAN, ESTIMASI DAN ASUMSI
AKUNTANSI SIGNIFIKAN**

Penyusunan laporan keuangan konsolidasian Grup mengharuskan manajemen untuk membuat pertimbangan, estimasi dan asumsi yang mempengaruhi jumlah yang dilaporkan dari pendapatan, beban, aset dan liabilitas, dan pengungkapan atas liabilitas kontijensi, pada akhir periode pelaporan.

Ketidakpastian mengenai asumsi dan estimasi tersebut dapat mengakibatkan penyesuaian material terhadap nilai tercatat aset dan liabilitas dalam periode pelaporan berikutnya.

Pertimbangan

Klasifikasi aset dan liabilitas keuangan

Pertimbangan berikut ini dibuat oleh manajemen dalam rangka penerapan kebijakan akuntansi Grup yang memiliki pengaruh paling signifikan atas jumlah yang diakui dalam laporan keuangan konsolidasian:

Grup menetapkan klasifikasi atas aset dan liabilitas tertentu sebagai aset keuangan dan liabilitas keuangan dengan mempertimbangkan apakah definisi yang ditetapkan PSAK 71 dipenuhi. Dengan demikian, aset keuangan dan liabilitas keuangan diakui sesuai dengan kebijakan akuntansi Perusahaan seperti diungkapkan pada Catatan 21.

Penyisihan atas penurunan nilai piutang

Grup mengevaluasi akun tertentu yang mana diketahui bahwa pelanggan tersebut tidak dapat memenuhi liabilitas keuangannya. Dalam hal tersebut, Grup mempertimbangkan, berdasarkan fakta dan situasi yang tersedia, termasuk namun tidak terbatas pada, jangka waktu hubungan dengan pelanggan dan status kredit dari pelanggan berdasarkan catatan kredit dari pihak-pihak ketiga yang tersedia dan faktor pasar yang telah diketahui, untuk mencatat penyisihan spesifik atas pelanggan terhadap jumlah terutang, guna mengurangi jumlah piutang yang diharapkan dapat diterima oleh Grup. Penyisihan spesifik ini dievaluasi kembali dan disesuaikan jika tambahan informasi yang diterima mempengaruhi jumlah penyisihan penurunan nilai piutang.

**3. SIGNIFICANT ACCOUNTING JUDGMENTS,
ESTIMATION AND ASSUMPTIONS**

The preparation of the Group's consolidated financial statements requires management to make judgments, estimates and assumptions that affect the reported amounts of revenues, expenses, assets and liabilities, and the disclosure of contingent liabilities, at the end of the reporting period.

Uncertainty about these assumptions and estimates could result in outcomes that require a material adjustment to the carrying amount of the asset and liability affected in future periods.

Judgement

Classification of financial assets and liabilities

The following judgments are made by management in the process of applying the Group accounting policies that have the most significant effects on the amounts recognized in the consolidated financial statements:

The Group determines the classifications of certain assets and liabilities as financial assets and financial liabilities by judging if they meet the definition set forth in PSAK 71. Accordingly, the financial assets and financial liabilities are accounted for in accordance with the Company's accounting policies disclosed in Note 21.

Allowance for impairment of accounts receivable

The Group evaluates specific accounts where it has information that certain customers are unable to meet their financial obligations. In these cases, the Group uses judgement, based on available facts and circumstances, including but not limited to, the length of its relationship with the customer and the customer's current credit status based on any available third party credit reports and known market factors, to record specific allowances for customers against amounts due, to reduce its receivable amounts that the Group expects to collect. These specific allowances are reevaluated and adjusted as additional information received affects the amounts of allowance for impairment of receivable.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2020
dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

**3. PERTIMBANGAN, ESTIMASI DAN ASUMSI
AKUNTANSI SIGNIFIKAN**

Pertimbangan

Penentuan mata uang fungsional

Berdasarkan substansi ekonomi dari keadaan mendasar yang relevan terhadap Grup, mata uang fungsional ditetapkan adalah Rupiah. Mata uang tersebut adalah terutama mempengaruhi sebagian besar penjualan, harga pokok penjualan dan biaya operasi Grup.

Mengevaluasi dampak periode opsi pada masa sewa - Perusahaan sebagai penyewa

Perusahaan menentukan masa sewa sebagai periode sewa yang tidak dapat dibatalkan, dan juga periode yang dicakup oleh opsi untuk memperpanjang sewa jika opsi cukup pasti untuk dieksekusi, atau periode yang dicakup oleh opsi untuk menghentikan sewa jika opsi cukup pasti untuk tidak dieksekusi.

Untuk kontrak sewa apapun yang mencakup opsi perpanjangan dan penghentian, Perusahaan menerapkan pertimbangan dalam mengevaluasi apakah cukup pasti untuk mengeksekusi opsi perpanjangan atau penghentian sewa. Dengan kata lain, Perusahaan mempertimbangkan semua faktor relevan yang menciptakan insentif ekonomis untuk mengeksekusi perpanjangan atau penghentian. Setelah tanggal permulaan, Perusahaan menilai ulang masa sewa jika terdapat peristiwa atau perubahan signifikan dalam kondisi yang berada dalam pengendalian Perusahaan dan mempengaruhi kemampuan untuk mengeksekusi atau untuk tidak mengeksekusi opsi perpanjangan atau penghentian.

Sewa pembiayaan

Perusahaan menetapkan bahwa kesepakatan mengenai komponen A ("Capital Cost Recovery") penjualan listrik sesuai dengan *Power Purchase Agreement* (Catatan 37d) memenuhi kriteria untuk mengakui Pembangkit Tenaga Mini Hidro ("PLTMH") sebagai aset sewa. Dengan demikian, setelah dimulainya produksi listrik berdasarkan *Commercial Date*, Perusahaan mengakui piutang sewa pembiayaan atas nilai investasi bersih untuk membangun PLTMH tersebut.

**3. SIGNIFICANT ACCOUNTING JUDGMENTS,
ESTIMATION AND ASSUMPTIONS**

Judgement

Determination of functional currency

Based on the economic substance of the underlying circumstances relevant to the Group, the functional currency has been determined to be Rupiah. It is the currency that mainly influences majority of the Group sales, cost of sales and operating expense.

Evaluating the impact of option periods on lease terms - Company as a lessee

The Company determines the lease term as the non-cancellable term of the lease, together with any periods covered by an option to extend the lease if it is reasonably certain to be exercised, or any periods covered by an option to terminate the lease, if it is reasonably certain not to be exercised.

For any contracts with include extension and termination options, the Company applies judgement in evaluating whether it is reasonably certain whether or not to exercise the option to renew or terminate the lease. That is, it considers all relevant factors that create an economic incentive for it to exercise either the renewal or termination. After the commencement date, the Company reassesses the lease term if there is a significant event or change in circumstances that is within its control and affects its ability to exercise or not to exercise the option to renew or to terminate.

Finance lease

The Company determined that the arrangement concerning component A ("Capital Cost Recovery") the electricity sales in accordance with the *Power Purchase Agreement* (Note 37d) fulfilled the criteria to recognize the Mini-Hydro Electric Power Plant ("MHEPP") as leased assets. Accordingly, upon commencing of the electricity production based on the *Commercial Date*, the Company recognized a finance lease receivable over the net investment to construct the MHEPP.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2020
dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

**3. PERTIMBANGAN, ESTIMASI DAN ASUMSI
AKUNTANSI SIGNIFIKAN**

Estimasi dan Asumsi

Asumsi utama masa depan dan sumber utama estimasi ketidakpastian lain pada tanggal pelaporan yang memiliki risiko signifikan bagi penyesuaian yang material terhadap nilai tercatat aset dan liabilitas untuk tahun berikutnya diungkapkan di bawah ini. Grup mendasarkan asumsi dan estimasi pada parameter yang tersedia pada saat laporan keuangan konsolidasian disusun. Asumsi dan situasi mengenai perkembangan masa depan mungkin berubah akibat perubahan pasar atau situasi di luar kendali Grup. Perubahan tersebut dicerminkan dalam asumsi terkait pada saat terjadinya.

Penyusutan aset tetap

Biaya perolehan aset tetap disusutkan dengan menggunakan metode garis lurus berdasarkan taksiran masa manfaat ekonomisnya. Manajemen mengestimasi masa manfaat ekonomis aset tetap antara 4 sampai 30 tahun.

Ini adalah umur yang secara umum diharapkan dalam industri di mana Grup menjalankan bisnisnya. Perubahan tingkat pemakaian dan perkembangan teknologi dapat mempengaruhi masa manfaat ekonomis dan nilai sisa aset, dan karenanya biaya penyusutan masa depan mungkin direvisi. Nilai tercatat bersih atas aset tetap Grup pada tanggal 31 Maret dan 31 Desember 2020 diungkapkan dalam Catatan 11.

Aset takberwujud

Nilai wajar dari perolehan aset takberwujud atas penyediaan jasa konstruksi pada perjanjian jasa konsesi diestimasi berdasarkan referensi nilai wajar dari pengadaan jasa konstruksi tersebut. Nilai tercatat aset takberwujud diungkapkan pada Catatan 15 atas laporan keuangan konsolidasian.

**3. SIGNIFICANT ACCOUNTING JUDGMENTS,
ESTIMATION AND ASSUMPTIONS**

Estimates and Assumptions

The key assumptions concerning the future and other key sources of estimation uncertainty at the reporting date that have a significant risk of causing a material adjustment to the carrying amounts of assets and liabilities within the next financial year are disclosed below. The Group based its assumptions and estimates on parameters available when the consolidated financial statements were prepared. Existing circumstances and assumptions about future developments may change due to market changes or circumstances arising beyond the control of the Group. Such changes are reflected in the assumptions when they occur.

Depreciation of property, plant, and equipment

The costs of property, plant, and equipment are depreciated on a straight-line method over their estimated useful lives. Management estimates the useful lives of these property, plant, and equipment to be within 4 to 30 years.

These are common life expectancies applied in the industries where the Group conducts its businesses. Changes in the expected level of usage and technological development could impact the economic useful lives and the residual values of these assets, and therefore future depreciation charges could be revised. The net carrying amount of the Group's property, plant, and equipment as of June 30, 2021 and December 31, 2020 are disclosed in Note 11.

Intangible assets

The fair value of intangible assets received as consideration for providing construction services in a service concession arrangement is estimated by reference to the fair value of the construction service provided. The carrying value of the Group's intangible assets is disclosed in Note 15 to the consolidated financial statements.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2020
dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

**3. PERTIMBANGAN, ESTIMASI DAN ASUMSI
AKUNTANSI SIGNIFIKAN (lanjutan)**

Estimasi dan Asumsi (lanjutan)

Nilai wajar aset keuangan dan liabilitas

Nilai wajar aset dan liabilitas keuangan yang tidak diperdagangkan di pasar aktif ditentukan dengan menggunakan teknik penilaian. Grup menggunakan penilaian mereka untuk memilih berbagai metode dan membuat asumsi yang terutama didasarkan pada kondisi pasar yang ada pada setiap tanggal laporan posisi keuangan tanggal. Grup telah menggunakan analisis *discounted cash flow* untuk berbagai aset keuangan dan liabilitas yang tidak diperdagangkan di pasar aktif. Perbandingan antara nilai wajar dan nilai tercatat aset dan liabilitas keuangan Grup pada tanggal laporan posisi keuangan konsolidasian diungkapkan dalam Catatan 39.

Estimasi volume lalu lintas dan amortisasi hak perusahaan jalan tol

Dalam menentukan amortisasi hak perusahaan jalan tol, manajemen memproyeksikan volume lalu lintas setelah tahun berjalan selama sisa periode perjanjian konsesi. Volume lalu lintas diproyeksikan berdasarkan dengan perbandingan terhadap volume lalu lintas aktual. Namun seiring berjalannya waktu, volume lalu lintas aktual dapat berbeda dengan estimasi tersebut bergantung pada perubahan faktor eksternal yang dapat mempengaruhi tarif dan volume kendaraan.

Manajemen melakukan penilaian secara berkala terhadap total proyeksi volume lalu lintas. Perusahaan akan menunjuk suatu konsultan lalu lintas profesional independen untuk melakukan studi lalu lintas profesional independen dan membuat penyesuaian yang tepat apabila terdapat perbedaan yang material antara proyeksi volume lalu lintas dan volume lalu lintas aktual.

Perusahaan menunjuk konsultan lalu lintas profesional independen untuk melakukan studi lalu lintas profesional independen pada jalan tol pada tahun 2019.

**3. SIGNIFICANT ACCOUNTING JUDGMENTS,
ESTIMATION AND ASSUMPTIONS (continued)**

Estimates and Assumptions (continued)

Fair value of financial assets and liabilities

The fair value of financial assets and liabilities that are not traded in an active market is determined by using valuation techniques. The Group use their judgment to select a variety of methods and make assumptions that are mainly based on market conditions existing at each statement of financial position date. The Group has used discounted cash flow analysis for various financial assets and liabilities that were not traded in active markets. The comparison between the fair value and carrying amount of the Group's financial assets and liabilities as at consolidated statement of financial position date is disclosed in Note 39.

Estimation of traffic volume and amortization of toll road concession right

In determining amortization of toll road concession rights, the management has to project traffic volume after current year for the remaining years of the concession agreement. Traffic volume is projected based on the number of vehicles and adjusted by comparison to actual vehicle volume. However, the actual vehicle volume in the future could differ from the estimate depending upon changes in external factor that may affect toll rates and vehicle volume.

The management performs periodic assessment on the total projected traffic volume. The Company will appoint an independent professional traffic consultant to perform independent professional traffic studies and make an appropriate adjustment if there is a material difference between projected and actual volume.

The Company appoints an independent professional traffic consultant to perform independent professional traffic studies on its toll roads in 2019.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2021 dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

**3. PERTIMBANGAN, ESTIMASI DAN ASUMSI
AKUNTANSI SIGNIFIKAN (lanjutan)**

Estimasi dan Asumsi (lanjutan)

Imbalan pasca-kerja

Biaya program pensiun imbalan pasti dan imbalan pasca kerja lainnya dan nilai kini liabilitas pensiun ditentukan dengan menggunakan penilaian aktuarial. Penilaian aktual melibatkan pembuatan berbagai asumsi yang mungkin berbeda dari perkembangan aktual di masa depan. Ini termasuk penentuan tingkat diskonto, kenaikan gaji di masa depan, tingkat kematian, dan kenaikan pensiun di masa depan. Karena kompleksitas yang terlibat dalam penilaian dan sifat jangka panjangnya, liabilitas imbalan pasti sangat peka terhadap perubahan asumsi ini. Semua asumsi ditelaah setiap tanggal pelaporan.

Sementara Grup berkeyakinan bahwa asumsi tersebut adalah wajar dan sesuai, perbedaan signifikan pada hasil aktual atau perubahan signifikan dalam asumsi yang ditetapkan Grup dapat mempengaruhi secara material liabilitas diestimasi atas pensiun dan imbalan pasca kerja dan beban imbalan pasca kerja neto.

Nilai tercatat neto liabilitas imbalan pasca kerja Grup pada tanggal 30 Juni 2021 dan Desember 2020 adalah sebesar Rp63.421.668.027 (2020: Rp60.547.539.716). Penjelasan lebih rinci atas imbalan pasca kerja diungkapkan dalam Catatan 36.

Pajak penghasilan

Pertimbangan signifikan dilakukan dalam menentukan provisi atas pajak penghasilan badan. Terdapat transaksi dan perhitungan tertentu yang penentuan pajak akhirnya adalah tidak pasti dalam kegiatan usaha normal. Grup mengakui liabilitas atas pajak penghasilan badan berdasarkan estimasi apakah akan terdapat tambahan pajak penghasilan badan.

Piutang sewa pembiayaan

Penentuan nilai wajar dari piutang sewa pembiayaan tergantung pada pemilihan asumsi tertentu yang antara lain meliputi, tingkat suku bunga diskonto dan periode sewa. Walaupun Perusahaan berkeyakinan bahwa asumsi-asumsi yang digunakan adalah wajar dan sesuai, perbedaan yang signifikan dalam hasil aktual Perusahaan atau perubahan signifikan dalam asumsi Perusahaan mungkin dapat mempengaruhi nilai wajar secara material dari piutang sewa pembiayaan. Penjelasan lebih rinci diungkapkan dalam Catatan 12.

**3. SIGNIFICANT ACCOUNTING JUDGMENTS,
ESTIMATION AND ASSUMPTIONS (continued)**

Estimates and Assumptions (continued)

Post-employment benefit

The cost of the defined benefit pension plan and other post-employment benefits and the present value of the pension obligation are determined using actuarial valuations. An actual valuation involves in making various assumptions that may differ from actual developments in the future. These include the determination of the discount rate, future salary increases, mortality rates, and future pension increases. Due to the complexities involved in the valuation and its long-term nature, a defined benefit obligation is highly sensitive to changes in these assumptions. All assumptions are reviewed at each reporting date.

While the Group believes that its assumptions are reasonable and appropriate, significant differences in the Group's actual experiences or significant changes in the Group's assumptions may materially affect its estimated liabilities for pension and post-employment benefit and net post-employment benefit expense.

The net carrying amount of the Group's post-employment benefit liability as of June 30, 2021 and December 31, 2020 was Rp 63,421,668,027 (2020: Rp60,547,539,716). Further details on post-employment benefit are disclosed in Note 36.

Income tax

Significant judgment is involved in determining the provision for corporate income tax. There are certain transactions and computation for which the ultimate tax determination is uncertain during the ordinary course of business. The Group recognizes liabilities for expected corporate income tax issues based on estimates of whether additional corporate income tax will be due.

Finance lease receivable

The determination of the fair value of finance lease receivable is dependent on its selection of certain assumptions which include among others, discount rates and lease periods. While the Company believes that its assumptions are reasonable and appropriate, significant differences in the Company's actual result or significant changes in the Company's assumptions may materially affect the fair value of the finance lease receivable. Further details are disclosed in Note 12.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2021 dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

**3. PERTIMBANGAN, ESTIMASI DAN ASUMSI
AKUNTANSI SIGNIFIKAN (lanjutan)**

Estimasi dan Asumsi (lanjutan)

Menentukan suku bunga pinjaman inkremental
yang digunakan sebagai tingkat diskonto

Dalam menentukan liabilitas sewa Perusahaan, suku bunga pinjaman inkremental yang digunakan sebagai tingkat diskonto dalam mendiskontokan pembayaran sewa telah ditetapkan berdasarkan pendekatan konsisten yang mencerminkan tingkat pinjaman yang relevan dengan bisnis perusahaan atau jenis aset sewa, mata uang liabilitas, panjang masa sewa, dan spread kredit untuk badan hukum yang bersepakat dalam kontrak sewa.

**3. SIGNIFICANT ACCOUNTING JUDGMENTS,
ESTIMATION AND ASSUMPTIONS (continued)**

Estimates and Assumptions (continued)

Determining the incremental borrowing rate to be
used as discount factor

In determining the Company's lease liabilities, the incremental borrowing rates used as discount factors in discounting lease payments have been established based on a consistent approach reflecting the borrowing rate that relevant to the Company's business or the type of lease asset, the currency of the liabilities, the duration of the lease term, and the credit spread for the legal entity entering into the lease contract.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2021 dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

4. KAS DAN SETARA KAS

	30 Juni 2021/ June 30, 2021	31 Desember 2020/ December 31, 2020
Kas - Rupiah	371.516.775	378.928.020
B a n k		
Rupiah		
PT Bank Central Asia Tbk	133.063.751.298	171.147.763.527
PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk	1.481.836.701	1.297.727.506
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk	1.343.512.034	2.124.146.640
PT Bank Sulselbar	1.097.728.708	1.091.437.574
PT Bank Victoria International Tbk	751.327.569	1.720.290.242
PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk	485.965.570	145.521.751
PT Bank Commonwealth	334.623.137	334.623.137
PT Bank Pan Indonesia Tbk	232.028.201	226.758.422
PT Bank Tabungan Pensiunan Nasional Syariah	146.775.011	1.000.000
PT Bank ICBC Indonesia	91.118.237	90.967.810
PT Bank Tabungan Pensiunan Nasional Tbk	80.603.170	343.582.348
PT Bank UOB Indonesia	47.153.650	47.153.650
PT Bank KEB Hana Indonesia	17.719.308	17.743.308
PT Bank DKI	17.325.500	3.948.000
PT Bank China Construction Bank Indonesia Tbk	12.259.133	12.397.182
PT Bank CIMB Niaga Tbk	2.588.341	2.950.341
Sub-jumlah	139.206.315.568	178.608.011.438
Dolar Amerika Serikat		
PT Bank Central Asia Tbk	195.486.945	194.086.030
PT Bank ICBC Indonesia	17.614.837	17.614.837
Sub-jumlah	213.101.782	211.700.867
Euro		
PT Bank Central Asia Tbk	391.219	25.911.123
Sub-jumlah	391.219	25.911.123
Jumlah Bank	139.419.808.569	178.845.623.428
Deposito berjangka - Rupiah		
PT Bank Central Asia Tbk	137.000.000.000	80.000.000.000
PT Bank BTPN Tbk	36.277.000.000	90.100.000.000
PT Bank Victoria International Tbk	13.000.000.000	13.000.000.000
PT Bank BTPN Syariah Tbk	4.000.000.000	4.000.000.000
Jumlah Deposito berjangka	190.277.000.000	187.100.000.000
Jumlah	330.068.325.344	366.324.551.448

Tingkat bunga deposito berjangka pada tahun 2021 dan 2020 masing-masing berkisar antara 3,00% - 4,00% dan 4,50% - 8,00% per tahun. Deposito berjangka termasuk kelompok "Kas dan setara kas" dengan jangka waktu penempatan tiga bulan atau kurang.

4. CASH AND CASH EQUIVALENTS

Cash on hand - Rupiah	
Cash in banks	
Rupiah	
PT Bank Central Asia Tbk	
PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk	
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk	
PT Bank Sulselbar	
PT Bank Victoria International Tbk	
PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk	
PT Bank Commonwealth	
PT Bank Pan Indonesia Tbk	
PT Bank Tabungan Pensiunan Nasional Syariah	
PT Bank ICBC Indonesia	
PT Bank Tabungan Pensiunan Nasional Tbk	
PT Bank UOB Indonesia	
PT Bank KEB Hana Indonesia	
PT Bank DKI	
PT Bank China Construction Bank Indonesia Tbk	
PT Bank CIMB Niaga Tbk	
Sub-total	
United States Dollar	
PT Bank Central Asia Tbk	
PT Bank ICBC Indonesia	
Sub-total	
Euro	
PT Bank Central Asia Tbk	
Sub-total	
Total Cash in Banks	
Time deposits - Rupiah	
PT Bank Central Asia Tbk	
PT Bank BTPN Tbk	
PT Bank Victoria International Tbk	
PT Bank BTPN Syariah Tbk	
Total Time Deposits	
T o t a l	

Annual interest rates of time deposits for the year 2021 and 2020 ranged between 3.00% -4.00% and 4.50% - 8.00%, respectively. The time deposits included as part of "Cash and cash equivalents" with original maturities of three months or less.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2021 dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

**5. ASET KEUANGAN YANG TERSEDIA UNTUK
DIJUAL**

Akun ini terdiri dari:

	30 Juni 2021/ June 30, 2021	31 Desember 2020/ December 31, 2020	
Efek tersedia untuk dijual			<u>Marketable securities available-for-sale</u>
Biaya perolehan	60.000.000.000	60.000.000.000	Acquisition cost
Kerugian yang belum direalisasi atas peubahan nilai wajar	(25.165.291.160)	(16.149.248.872)	Unrealized loss on changes in fair value
Jumlah	34.834.708.840	43.850.751.128	Total

Pada tanggal 30 Juni 2021 dan 31 Desember 2020, efek tersedia untuk dijual merupakan investasi BSD, entitas anak tidak langsung, dalam bentuk saham PT Kawasan Industri Jababeka Tbk.

Seluruh investasi digolongkan sebagai investasi tersedia untuk dijual dengan nilai efek ekuitas ditetapkan berdasarkan nilai pasar yang dikeluarkan oleh Bursa Efek Indonesia pada tanggal laporan posisi keuangan.

This account consists of:

As of June 30, 2021 and December 31, 2020, available-for-sale securities represents an indirect subsidiary, BSD's investments in shares of PT Kawasan Industri Jababeka Tbk.

All investments are classified as investment available-for-sale with the fair value determined based on market value issued by the Indonesia Stock Exchange at the date of statement of financial position.

6. PIUTANG

a. Piutang usaha

Berdasarkan pelanggan

	30 Juni 2021/ June 30, 2021	31 Desember 2020/ December 31, 2020
Pihak ketiga		
PT Perusahaan Listrik Negara (Persero)	14.233.331.499	12.807.850.207
PT Kawasan Industri Medan	7.224.185.795	9.138.185.795
PT Perusahaan Daerah Air Minum Tirta Albantani	2.538.353.032	2.260.667.588
Kartu tol prabayar	1.123.114.385	1.010.135.817
PT Berkah Manis Makmur	680.495.000	10.141.000
PT Charoen Pokphand Indonesia Tbk	435.775.000	449.711.400
PT Sorini Agro Asia Corporindo Tbk	340.895.000	339.291.000
PT Nikomas Gemilang	61.055.000	62.751.000
Lain-lain (masing-masing di bawah Rp 100.000.000)	2.772.418.000	2.590.756.051
Sub-jumlah	29.409.622.711	28.669.489.858
Pihak berelasi (Catatan 33)	153.897.820	72.000.000
Jumlah	29.563.520.531	28.741.489.858

6. RECEIVABLES

a. Trade receivables

By customers

Third parties	
PT Perusahaan Listrik Negara (Persero)	
PT Kawasan Industri Medan	
PT Perusahaan Daerah Air Minum Tirta Albantani	
Toll card prepayment	
PT Berkah Manis Makmur	
PT Charoen Pokphand Indonesia Tbk	
PT Sorini Agro Asia Corporindo Tbk	
PT Nikomas Gemilang	
Others (each below Rp 100,000,000)	
Sub-total	
Related parties (Note 33)	
Total	

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2021 dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

6. PIUTANG (lanjutan)

a. Piutang usaha (lanjutan)

Berdasarkan pelanggan (lanjutan)

Analisa umur piutang usaha adalah sebagai berikut:

	30 Juni 2021/ June 30, 2021	31 Desember 2020/ December 31, 2020	
Belum jatuh tempo	20.641.887.992	12.807.850.207	Not yet due
1 - 30 hari	1.160.709.148	5.483.242.334	1 - 30 days
31 - 60 hari	1.118.672.246	1.184.215.668	31 - 60 days
Lebih dari 60 hari	6.642.251.145	9.266.181.649	More than 60 days
Bersih	29.563.520.531	28.741.489.858	Net

Seluruh piutang usaha dalam mata uang Rupiah, tidak dijaminan dan tidak dikenakan bunga.

Kartu tol elektronik terdiri dari tagihan atas pendapatan tol BSD, MMN dan JTSE, entitas anak tidak langsung, dari kartu tol elektronik Flazz BCA, kartu tol elektronik Mandiri, kartu tol elektronik Brizzi BRI, kartu tol elektronik BNI TapCash dan kartu tol elektronik Mega Card pada tanggal 30 Juni 2021 dan 31 Desember 2020.

Berdasarkan telaah atas status dari masing-masing akun piutang usaha pada akhir tahun, manajemen Grup berkeyakinan bahwa tidak diperlukan cadangan kerugian penurunan nilai untuk piutang usaha dari tidak tertagihnya piutang tersebut.

Manajemen juga berpendapat bahwa tidak terdapat risiko kredit yang terkonsentrasi secara signifikan atas piutang usaha tersebut.

6. RECEIVABLES (continued)

a. Trade receivables (continued)

By customers (continued)

The aging analysis of trade receivables are as follows:

All trade receivables are denominated in Rupiah, unsecured and non-interest bearing.

E-Toll cards prepayment represents revenue billings of BSD, MMN and JTSE, indirect Subsidiaries, from e-toll Flazz BCA, e-toll Mandiri, e-toll Brizzi BRI, e-toll BNI TapCash and e-toll Mega Card, as of June 30, 2021 and December 31, 2020.

Based on the review of the status of each of the accounts receivable at the end of the year, the Group management believes that the allowance for impairment losses for trade receivables is not considered necessary to cover possible losses from uncollectible accounts.

Management believes that there are no significant concentrations of credit risk on the trade receivables.

b. Piutang non-usaha

b. Non trade receivables

	30 Juni 2021/ June 30, 2021	31 Desember 2020/ December 31, 2020	
Pihak ketiga			Third parties
Piutang iklan dan sewa lahan	17.609.622.861	17.710.803.655	Advertising and land rent
PT Jaka Tingkir Ekspres			PT Jaka Tingkir Ekspres
(Catatan 37)	32.008.961.275	32.008.961.275	(Note 37)
Piutang bunga	7.573.737.834	5.789.679.002	Interest receivables
PT Dahan Karya Bertunas	5.000.000.000	5.000.000.000	PT Dahan Karya Bertunas
PT Tagora Green Energy	1.884.363.420	2.610.540.948	PT Tagora Green Energy
PT Langgeng Sukses Mandiri	868.680.292	3.411.680.292	PT Langgeng Sukses Mandiri
Lain-lain (masing-masing di bawah Rp 100.000.000)	12.367.084.273	13.633.268.395	Others (each below Rp 100,000,000)
Sub-jumlah	77.312.449.955	80.164.933.567	Sub-total
Dikurangi penyisihan penurunan nilai	(7.028.342.703)	(7.028.342.703)	Less allowance for impairment
Piutang non-usaha, neto	70.284.107.252	73.136.590.864	Non-trade receivables, net
Dikurangi: Bagian yang jatuh tempo dalam satu tahun	(70.284.107.252)	(69.041.624.556)	Less: Current maturities
Aset tidak lancar lainnya	-	4.094.966.308	Other non-current assets

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2021 dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

7. UANG MUKA DAN BEBAN DIBAYAR DI MUKA

	30 Juni 2021/ 30 June 2021	31 Desember 2020/ 31 December 2020
Uang muka		
Proyek	71.521.218.640	108.275.495.241
Pembelian aset tetap	406.355.336	1.440.520.734
Lain-lain	2.134.712.334	7.866.577.829
Beban dibayar di muka		
Sewa	2.219.245.328	50.221.294
Asuransi	2.500.275.256	647.229.716
Pemeliharaan dan keamanan	4.834.426.495	627.943.885
Jumlah	83.616.233.389	118.907.988.699
<u>Bagian jangka panjang</u>		
Uang muka pembelian aset tetap dan proyek	(71.521.218.640)	(108.275.495.241)
Bagian jangka pendek	12.095.014.749	10.632.493.458

Pada tanggal 30 Juni 2021 dan 31 Desember 2020, uang muka proyek sebagian merupakan biaya yang ditangguhkan yang dibayarkan PT Marga Metro Nusantara (MMN JORR), entitas anak langsung, yang diperuntukkan sebagai proses tender jalan tol.

Pada tanggal 30 Juni 2021 dan 31 Desember 2020, sewa dibayar di muka sebagian besar merupakan sewa lahan yang dibayarkan oleh BSD, entitas anak tidak langsung, atas lahan milik PT Kereta Api Indonesia (KAI) yang digunakan BSD sebagai area pendukung jalan tol dengan jangka waktu sesuai dengan masa kontrak sewa selama 5 tahun.

Pada tanggal 31 Desember 2020, uang muka proyek sebagian merupakan uang muka konsultan proyek yang dibayarkan MMN, entitas anak tidak langsung, atas pembangunan jalan tol Pettarani, Makassar.

Uang muka proyek dan pembelian aset tetap merupakan uang muka pekerjaan dalam pelaksanaan terdiri dari sebagai berikut:

	30 Juni 2021/ June 30, 2021	31 Desember 2020/ December 31, 2020
Pembangunan jalan tol	71.401.218.640	108.275.495.241
Pengelolaan air bersih	120.000.000	-
Jumlah	71.521.218.640	108.275.495.241

Advances
Projects
Purchase of property and equipment
Others
Prepaid expenses
Rent
Insurances
Maintenance and security
Total
Long-term portion
Advances on purchase of property, equipments and project
Current portion

As of June 30, 2021 and December 31, 2020, advances on projects represents deferred charges paid by PT Marga Metro Nusantara (MMN JORR), a direct subsidiary, for the toll road tendering process.

As of June 30, 2021 and December 31, 2020, prepaid rent represents land rent paid by BSD, an indirect subsidiary, for the land owned by PT Kereta Api Indonesia (KAI) which are used by BSD as supporting area for the toll road with a period based on a lease contract with for 5 years.

As of December 31, 2020, advances on projects represents advances paid by MMN, an indirect subsidiary, for the toll road construction consultant in Pettarani, Makassar.

Advance for projects and purchase of property, plant, and equipment represents advance for construction in progress include as follow:

Toll road construction
Clean water treatment

Total

8. PERSEDIAAN

Pada tanggal 30 Juni 2021 dan 31 Desember 2020, akun ini merupakan persediaan atas bahan-bahan untuk perbaikan, pemeliharaan dan penggantian pengelolaan air bersih milik SCTK dan DCC, serta pembangkit listrik tenaga *biomass* yang dimiliki oleh RPSL, masing-masing merupakan entitas anak tidak langsung (Catatan 1d).

8. INVENTORIES

As of June 30, 2021 and December 31, 2020, this account represents supplies of materials for repair, maintenance and replacement of the water plant treatment owned by SCTK and DCC, and biomass power plant owned by RPSL, an indirect subsidiary, each (Note 1d).

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2021 dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

**9. KAS DI BANK YANG DIBATASI
PENGGUNAANNYA**

	30 Juni 2021/ June 30, 2021	31 Desember 2020/ December 31, 2020	
PT Bank Central Asia Tbk	46.424.686.581	24.260.769.638	PT Bank Central Asia Tbk
PT Bank ICBC Indonesia	-	4.913.162.362	PT Bank ICBC Indonesia
Jumlah	46.424.686.581	29.173.932.000	Total

Saldo pada PT Bank Central Asia Tbk (BCA) merupakan rekening escrow milik BSD, MMN, JTSE dan DCC, entitas anak tidak langsung, dan MUN dan EI, entitas anak langsung, yang ditempatkan pada BCA sehubungan dengan pinjaman yang diperoleh. Rekening ini ditujukan untuk menampung pendapatan jalan tol harian serta penerimaan penjualan air bersih dan digunakan sesuai dengan ketentuan dalam perjanjian restrukturisasi pinjaman antara entitas-entitas anak langsung dan tidak langsung dan BCA (Catatan 20).

Pada tahun 2020, SCKT, entitas anak tidak langsung, memiliki rekening escrow yang ditempatkan pada PT Bank ICBC Indonesia sehubungan dengan pinjaman yang diperoleh SCKT.

Balance in PT Bank Central Asia Tbk (BCA) represents escrow accounts of BSD, MMN, JTSE and DCC, indirect subsidiaries, and MUN and EI, direct subsidiaries that are placed pertinent with acquired loans. These escrow accounts are escrow the daily toll road revenue and receipt of water sales and shall be used under the terms of loan agreements between those direct and indirect subsidiaries and BCA (Note 20).

In 2020, SCKT, an indirect subsidiary, has escrow accounts that are placed with PT Bank ICBC Indonesia pertinent with loans acquired by SCKT.

10. INVESTASI PADA ENTITAS ASOSIASI

Penyertaan saham pada entitas asosiasi pada tanggal 30 Juni 2021 dan 31 Desember 2020 adalah sebagai berikut:

10. INVESTMENTS IN ASSOCIATES

Investment in associates entities as of June 30, 2021 and December 31, 2020 are as follows:

30 Juni 2021/ 30 June 2021	Jenis usaha/ Nature of business	Persentase pemilikan/ Percentage of ownership	Saldo awal/ Beginning balance	Penambahan/ Addition	Dividen/ Dividend	Bagian atas labal/ Equity in net profit	Pengakuan atas bagian penghasilan komprehensif lain perusahaan asosiasi/ Recognition of share in other comprehensive income of an associates company	Saldo akhir/ Ending balance
Metode ekuitas/ Equity method								
PT Jakarta Lingkar Baratsatu	Pengelola jalan tol/ Toll road operator	35,00%	744.015.465.795	-	-	24.301.230.176	(13.500.104)	768.303.195.867
PT Intisentosa Alam Bahtera	Pengusahaan jasa pelabuhan/ Port services	39,00%	83.135.509.604	-	-	(787.151.562)	90.239.436	82.438.597.478
PT Tirta Kencana Cahaya Mandiri	Instalasi air bersih/ Water installation	28,00%	24.291.502.039	-	-	3.186.919.522	-	27.478.421.561
Jumlah/ Total			851.442.477.438	-	-	26.700.998.136	76.739.332	878.220.214.906

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2021 dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

10. INVESTASI PADA ENTITAS ASOSIASI (lanjutan)

Penyertaan saham pada entitas asosiasi pada tanggal 30 Juni 2021 dan 31 Desember 2020 adalah sebagai berikut: (lanjutan)

10. INVESTMENTS IN ASSOCIATES (continued)

Investment in associates entities as of June 30, 2021 and December 31, 2020 are as follows: (continued)

31 Desember 2020/ 31 December 2020	Jenis usaha/ Nature of business	Persentase pemilikan/ Percentage of ownership	Saldo awal/ Beginning balance	Penambahan/ Addition	Dividen/ Dividend	Bagian atas labal/ Equity in net profit	Pengakuan atas bagian penghasilan komprehensif lain perusahaan asosiasi/ Recognition of share in other comprehensive income of an associates company	Saldo akhir/ Ending balance
Metode ekuitas/ Equity method								
PT Jakarta Lingkar Baratsatu	Pengelola jalan tol/ Toll road operator	35,00%	721.812.021.165	-	(21.000.000.000)	43.189.949.528	13.495.102	744.015.465.795
PT Intisentosa Alam Bahtera	Pengusahaan jasa pelabuhan/ Port services	39,00%	86.460.446.920	-	-	(3.324.937.316)	-	83.135.509.604
PT Tirta Kencana Cahaya Mandiri	Instalasi air bersih/ Water installation	28,00%	23.041.956.447	-	-	1.249.545.592	-	24.291.502.039
Jumlah/ Total			831.314.424.532	-	(21.000.000.000)	41.114.557.804	13.495.102	851.442.477.438

Dalam Rapat Umum Pemegang Saham Tahunan yang diadakan pada tanggal 24 Juni 2020, yang telah diaktakan dengan Akta Notaris No. 21 dari Karin Christiana Basoeki, S.H., pada tanggal yang sama antara lain pemegang saham PT Jakarta Lingkar Baratsatu menyetujui pembagian dividen tunai untuk tahun 2019 sebesar Rp60.000.000.000. Pada 31 Desember 2020, MUN telah mencatat piutang dividen sebesar Rp21.000.000.000.

In the Shareholders' Annual General Meeting held on June 24, 2020, which was notarized in Notarial Deed No. 21 of Karin Christiana Basoeki, S.H., of the same date, the shareholders of PT Jakarta Lingkar Baratsatu, among others, approved the distribution of cash dividends for 2019 year of Rp60,000,000,000. As of December 31, 2020, MUN has recorded dividend receivable amounting to Rp21,000,000,000.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA**
**CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN**
**Tanggal 30 Juni 2021 dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut**
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES**
**NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)

11. ASET TETAP

30 Juni 2021	Saldo awal/ <i>Beginning balance</i>	Penambahan/ <i>Addition</i>	Reklasifikasi/ <i>Reclassification</i>	Saldo akhir/ <i>Ending balance</i>	30 June 2021
Biaya perolehan					Cost
<u>Pemilikan</u>					<u>Direct</u>
<u>langsung</u>					<u>acquisition</u>
Tanah dan hak					Land and
atas tanah	14.943.673.093	200.000.000	-	15.143.673.093	landrights
Bangunan dan					Buildings and
prasarana	108.628.929.341	70.949.999	-	108.699.879.340	improvement
Mesin dan peralatan	39.880.590.037	-	-	39.880.590.037	Machineries and equipment
Peralatan kantor	52.457.645.181	822.242.854	-	53.279.888.035	Office equipment
Kendaraan	26.376.169.076	3.267.475.111	-	29.643.644.187	Vehicles
	242.287.006.728	4.360.667.964	-	246.647.674.692	
Aset dalam penyelesaian					Construction in progress
Bangunan	2.701.277.098	1.092.952.722	-	3.794.229.820	Buildings
	244.988.283.826	5.453.620.686	-	250.441.904.512	
Akumulasi					Accumulated
penyusutan					depreciation
<u>Pemilikan</u>					<u>Direct</u>
<u>langsung</u>					<u>acquisition</u>
Bangunan dan					Buildings and
prasarana	32.899.219.291	2.795.655.866	-	35.694.875.157	improvement
Mesin dan					Machineries and
peralatan	25.143.606.067	2.412.412.360	-	27.556.018.427	equipment
Peralatan kantor	45.558.301.991	1.367.876.488	-	46.926.178.479	Office equipment
Kendaraan	14.905.822.039	3.821.881.814	-	18.727.703.853	Vehicles
	118.506.949.388	10.397.826.528	-	128.904.775.916	
Nilai tercatat	126.481.334.438			121.537.128.596	Carrying amount
31 Desember 2020	Saldo awal/ <i>Beginning balance</i>	Penambahan/ <i>Addition</i>	Reklasifikasi/ <i>Reclassification</i>	Saldo akhir/ <i>Ending balance</i>	31 December 2020
Biaya perolehan					Cost
<u>Pemilikan</u>					<u>Direct</u>
<u>langsung</u>					<u>acquisition</u>
Tanah dan hak					Land and
atas tanah	14.943.673.093	-	-	14.943.673.093	landrights
Bangunan dan					Buildings and
prasarana	108.407.968.675	24.000.000	196.960.666	108.628.929.341	improvement
Mesin dan peralatan	39.705.617.237	174.972.800	-	39.880.590.037	Machineries and equipment
Peralatan kantor	51.380.669.581	996.225.600	80.750.000	52.457.645.181	Office equipment
Kendaraan	24.920.800.076	1.455.369.000	-	26.376.169.076	Vehicles
	239.358.728.662	2.650.567.400	277.710.666	242.287.006.728	
Aset dalam penyelesaian					Construction in progress
Bangunan	310.813.307.599	94.604.569.743	(402.716.600.244)	2.701.277.098	Buildings
	550.172.036.261	97.255.137.143	(402.438.889.578)	244.988.283.826	
Akumulasi					Accumulated
penyusutan					depreciation
<u>Pemilikan</u>					<u>Direct</u>
<u>langsung</u>					<u>acquisition</u>
Bangunan dan					Buildings and
prasarana	27.101.290.276	5.797.929.015	-	32.899.219.291	improvement
Mesin dan					Machineries and
peralatan	17.032.058.138	8.111.547.929	-	25.143.606.067	equipment
Peralatan kantor	42.822.549.016	2.735.752.975	-	45.558.301.991	Office equipment
Kendaraan	11.757.830.433	3.147.991.606	-	14.905.822.039	Vehicles
	98.713.727.863	19.793.221.525	-	118.506.949.388	
Nilai tercatat	451.458.308.398			126.481.334.438	Carrying amount

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2021 dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

11. ASET TETAP (lanjutan)

Laba pelepasan aset tetap adalah sebagai berikut:

	<u>30 Juni 2021/ June 30, 2021</u>	<u>31 Desember 2020/ December 31, 2020</u>	
Hasil penjualan	-	-	Proceeds from sale
Nilai perolehan	-	-	Cost
Akumulasi penyusutan	-	-	Accumulated depreciation
Nilai buku neto	-	-	Net book value
Laba penjualan aset tetap	-	-	Gain on sale of property, plant, and equipment

Aset dalam penyelesaian merupakan aset tetap yang masih dalam tahap penyelesaian pada tanggal laporan posisi keuangan konsolidasian, dengan rincian sebagai berikut:

Construction in progress represents property, plant, and equipment in construction progress at the consolidated statement of financial position date with details as follows:

	<u>30 Juni 2021/ June 30, 2021</u>	<u>31 Desember 2020/ December 31, 2020</u>	
Pembangunan gudang dan dermaga	2.226.794.958	1.133.842.236	Construction of warehouse and jetty
Pembangunan papan reklame	1.567.434.862	1.567.434.862	Billboard construction
Jumlah	3.794.229.820	2.701.277.098	Total

Manajemen tidak melihat adanya peristiwa yang akan menghambat penyelesaian aset dalam penyelesaian tersebut.

Management has no reason to believe that any events may occur that would prevent completion of the construction in progress.

Rincian aset tetap dalam penyelesaian pada tanggal 30 Juni 2021 adalah sebagai berikut:

The details of construction in progress as of June 30, 2021 are as follows:

<u>Proyek</u>	<u>Akumulasi biaya/ Accumulated cost</u>	<u>Estimasi penyelesaian/ Estimated completion</u>	<u>Project</u>
Pembangunan papan reklame di Serpong	1.567.434.862	Agustus/August 2021	Construction of Billboard in Serpong
Pembangunan gudang dan dermaga di Pontianak	2.226.794.958	Agustus/August 2021	Construction of warehouses and jetty in Pontianak
Total	3.794.229.820		Total

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2021 dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

11. ASET TETAP (lanjutan)

Manajemen berkeyakinan bahwa tidak terdapat indikasi penurunan potensial atas nilai aset tetap pada tanggal 30 Juni 2021 dan 31 Desember 2020.

Pada 30 Juni 2021, aset berupa kendaraan dan bangunan dijaminkan untuk utang pembiayaan konsumen (Catatan 21) dan pinjaman bank (Catatan 21).

Sampai dengan tahun yang berakhir 31 Desember 2020, terdapat kapitalisasi atas bunga pinjaman untuk proyek pembangunan Pembangkit Listrik Tenaga Air oleh IME sebesar Rp 16.765.970.332.

Nilai penyusutan aset tetap yang dibebankan pada operasi adalah sebagai berikut:

	Untuk Periode 6 Bulan yang Berakhir pada Tanggal 30 Juni/ For The Period 6 Month Then Ended June 30,		
	2021	2020	
Pengumpul pendapatan tol (Catatan 30a)	2.837.753.256	2.908.302.969	Toll revenue collector (Note 30a)
Pelayanan pemakai jalan tol (Catatan 30c)	1.765.885.905	1.896.177.126	Toll user services (Note 30c)
Beban umum dan administrasi (Catatan 31)	5.794.187.367	5.225.885.511	General and administrative expenses (Note 31)
Jumlah	10.397.826.528	10.030.365.606	Total

**11. PROPERTY, PLANT, AND EQUIPMENT
(continued)**

Management believes that there is no indication of potential impairment in values of fixed assets as of June 30, 2021 and December 31, 2020.

As of June 30, 2021, assets in the form of vehicles and buildings were pledged as collateral for consumer financing liabilities (Note 21) and bank loans (Note 22).

Until year ended December 31, 2020, there was a capitalization of loan interest for the construction of a Hydro-Power Plant of IME amounting Rp16.765.970.332.

Depreciation of fixed assets was charged to operations as follows:

12. PIUTANG ATAS PERJANJIAN KONSESI JASA

Piutang atas perjanjian konsesi jasa merupakan nilai wajar piutang dari PT Perusahaan Listrik Negara (Persero) ("PLN"), Badan Usaha Milik Negara, sebagai pembeli tunggal penjualan listrik yang dihasilkan oleh pembangkit listrik tenaga air IME, entitas anak tidak langsung (Catatan 37d).

Penerimaan sewa minimum masa depan adalah sebagai berikut:

	30 Juni 2021/ June 30, 2021	31 Desember 2020/ December 31, 2020	
Berdasarkan tanggal jatuh tempo:			Based on due date:
Kurang dari 1 tahun	45.950.580.000	45.950.580.000	Less than 1 year
Antara 1-2 tahun	45.950.580.000	45.950.580.000	Between 1-2 years
Lebih dari 2 tahun	660.506.847.000	683.482.137.000	More than 2 years
Jumlah penerimaan pembiayaan masa depan	752.408.007.000	775.383.297.000	Total future financial lease payments
Dikurangi: pembayaran bunga masa depan	(354.346.133.408)	(374.274.721.558)	Less: future interest payments
Nilai kini piutang sewa pembiayaan	398.061.873.592	401.108.575.442	Present value of finance lease receivable
Dikurangi: Bagian lancar	(15.076.737.614)	(14.405.217.420)	Less: Current portion
Bagian jangka panjang	382.985.135.978	386.703.358.022	Non-current portion

**12. SERVICE CONCESSION ARRANGEMENT LEASE
RECEIVABLE**

Service concession arrangement lease receivable represents the fair value of receivables from PT Perusahaan Listrik Negara (Persero) ("PLN"), a state-owned company, as the single off-taker of the electricity sales generated by the IME's, an indirect subsidiary, hydro electric power plant (Note 37d).

The future minimum lease payments are as follows:

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2021 dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

**12. PIUTANG ATAS PERJANJIAN KONSESI JASA
(lanjutan)**

Berdasarkan penelaahan status akun piutang atas perjanjian konsesi jasa pada tanggal 30 Juni 2021, manajemen berpendapat bahwa seluruh piutang atas perjanjian konsesi jasa dapat direalisasikan dan tidak ada penyisihan kerugian kredit ekspektasian yang dibutuhkan.

Piutang atas perjanjian konsesi jasa dikenakan tingkat diskonto 8,04% per tahun. Jangka waktu sewa adalah selama 20 tahun sampai dengan tahun 2040.

13. KONSESI JASA

a. Piutang atas Perjanjian Konsesi Jasa

	30 Juni 2021/ June 30, 2021	31 Desember 2020/ December 31, 2020
PT Perusahaan Listrik Negara (Persero)	205.189.829.833	207.011.848.808
PT Kawasan Industri Medan (Persero)	110.106.635.413	104.211.554.530
Jumlah	315.296.465.246	311.223.403.338
Bagian jatuh tempo dalam satu tahun	4.857.557.995	4.622.595.229
Piutang konsesi jangka panjang	310.438.907.251	306.600.808.109

PT Perusahaan Listrik Negara (Persero)

Piutang dari PT Perusahaan Listrik Negara (Persero) ("PLN") terkait Perjanjian Jual Beli Tenaga Listrik dengan PT Rezeki Perkasa Sejahtera Lestari ("RPSL"), entitas anak tidak langsung, yang dicatat sebagai jasa konsesi. Pergerakan dari aset konsesi adalah sebagai berikut:

	30 Juni 2021/ June 30, 2021	31 Desember 2020/ December 31, 2020
Saldo awal	207.011.848.808	210.340.546.667
Penambahan:		
Pendapatan bunga dari jasa konsesi	26.967.292.677	25.460.613.793
Penerimaan dari PLN	(28.789.311.652)	(28.789.311.652)
Saldo akhir	205.189.829.833	207.011.848.808
Bagian jatuh tempo dalam satu tahun	3.992.920.731	3.757.957.965
Piutang konsesi jangka panjang	201.196.909.102	203.253.890.843

Aset keuangan konsesi digunakan sebagai jaminan atas pinjaman yang diperoleh RPSL untuk pembangunan Pembangkit Listrik Tenaga Biomassa (PLTBm) Pontianak (Catatan 20).

**12. SERVICE CONCESSION ARRANGEMENT LEASE
RECEIVABLE (continued)**

Based on the review of service concession arrangement lease receivable as of June 30, 2021, management is of the opinion that all service concession arrangement lease receivable are realizable and no provision for expected credit losses is necessary to be provided.

The service concession arrangement lease receivable is subject to a discount rate of 8.04% per annum. The lease term is for 20 years until 2040.

13. SERVICE CONCESSIONS

**a. Service Concession Arrangement
Receivables**

PT Perusahaan Listrik Negara (Persero)	PT Perusahaan Listrik Negara (Persero)
PT Kawasan Industri Medan (Persero)	PT Kawasan Industri Medan (Persero)
Total	Total
	Current maturities
	Long-term portion of concession receivables

PT Perusahaan Listrik Negara (Persero)

Receivable from PT Perusahaan Listrik Negara (Persero) ("PLN") related to the Power Purchase Agreement with PT Rezeki Perkasa Sejahtera Lestari ("RPSL"), an indirect subsidiary, that is accounted for as service concession arrangement. The movements in the concession financial assets are as follows:

	30 Juni 2021/ June 30, 2021	31 Desember 2020/ December 31, 2020
Saldo awal	207.011.848.808	210.340.546.667
Penambahan:		
Pendapatan bunga dari jasa konsesi	26.967.292.677	25.460.613.793
Penerimaan dari PLN	(28.789.311.652)	(28.789.311.652)
Saldo akhir	205.189.829.833	207.011.848.808
Bagian jatuh tempo dalam satu tahun	3.992.920.731	3.757.957.965
Piutang konsesi jangka panjang	201.196.909.102	203.253.890.843

Concession financial assets are used as collateral to the loan obtained by RPSL for construction of Biomass Powerplant in Pontianak (Note 20).

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2021 dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

13. KONSESI JASA

**a. Piutang atas Perjanjian Konsesi Jasa
(lanjutan)**

PT Kawasan Industri Medan (Persero)

	30 Juni 2021/ June 30, 2021	31 Desember 2020/ December 31, 2020	
Saldo awal	104.211.554.530	95.422.815.893	<i>Beginning balance</i>
Penambahan:			<i>Additions:</i>
Pendapatan bunga dari jasa konsesi	6.127.012.130	14.370.263.458	<i>Finance income from service concession</i>
Pendapatan jasa konsesi	1.774.362.002	3.013.765.212	<i>Concession service revenue</i>
Pendapatan konstruksi	3.735.706.751	2.888.709.967	<i>Construction revenue</i>
Ditagihkan ke KIM (pindah ke piutang usaha)	(5.742.000.000)	(11.484.000.000)	<i>Billed to KIM (transfer to Trade receivables)</i>
Saldo akhir	110.106.635.413	104.211.554.530	<i>Ending balance</i>
Bagian jatuh tempo dalam satu tahun	864.637.264	864.637.264	<i>Current maturities</i>
Piutang konsesi jangka panjang	109.241.998.149	103.346.917.266	<i>Long-term portion of concession receivables</i>

DCC mengakui piutang konsesi, yang diukur pada nilai wajar sebesar Rp110.106.635.413 dan Rp104.211.554.530 masing-masing pada tanggal 30 Juni 2021 dan 31 Desember 2020 yang mencerminkan nilai kini dari jaminan pembayaran minimum yang akan diperoleh DCC dari PT Kawasan Industri Medan (Persero).

Saat ini DCC telah mengoperasikan Instalasi Pengolahan Air Tahap I dengan kapasitas 100 liter/detik. Untuk periode/tahun yang berakhir 30 Juni 2021 dan 31 Desember 2020, DCC telah mengakui penjualan air berdasarkan perjanjian jasa konsesi masing-masing sebesar Rp7.901.374.132 dan Rp 17.384.028.670.

DCC recognizes the concession receivables, which are measured at fair value amounting to Rp110,106,635,413 and Rp104,211,554,530 on June 30, 2021 and December 31, 2020, respectively, which reflects the present value of the minimum payment that will be received by DCC from PT Kawasan Industri Medan (Persero).

Currently, DCC operates a Phase I Water Treatment Plant with a capacity of 100 liters/sec. For the periods/year ended June 30, 2021 and December 31, 2020, DCC has recognized sale of treated water under service concession arrangement amounting to Rp7,901,374,132 and Rp17,384,028,670, respectively.

b. Aset Takberwujud atas Perjanjian Konsesi

30 Juni 2021	Saldo awal/ Beginning balance	Penambahan/ Addition	Pengurangan/ Deduction	Reklasifikasi/ Reclassification	Saldo akhir/ Ending balance	June 30, 2021
Hak pengusahaan jalan tol (Catatan 36)						Toll road concession rights (Note 36)
Biaya perolehan	4.009.533.446.376	201.851.758.387	-	-	4.211.385.204.763	<i>Cost</i>
Akumulasi amortisasi	851.570.087.430	30.398.831.647	-	-	881.968.919.077	<i>Accumulated amortization</i>
Bersih	3.157.963.358.946				3.329.416.285.686	<i>Net</i>
Hak pengelolaan air bersih (Catatan 36)						Water treatment concession rights (Note 36)
Biaya perolehan	229.815.832.668	1.358.687.400	-	-	231.174.520.068	<i>Cost</i>
Akumulasi amortisasi	44.361.660.466	5.986.230.562	-	-	50.347.891.028	<i>Accumulated amortization</i>
Bersih	185.454.172.202				180.826.629.040	<i>Net</i>
Jumlah	3.343.417.531.148				3.510.242.914.726	<i>Total</i>

b. Intangible Assets of Service Concession Arrangement

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2021 dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

13. KONSESI JASA

**b. Aset Takberwujud atas Perjanjian Konsesi
(lanjutan)**

31 Desember 2020	Saldo awal/ Beginning balance	Penambahan/ Addition	Pengurangan/ Deduction	Reklasifikasi/ Reclassification	Saldo akhir/ Ending balance	December 31, 2020
Hak pengusahaan jalan tol (Catatan 36)						Toll road concession rights (Note 36)
Biaya perolehan	2.909.083.806.823	1.100.449.639.553	-	-	4.009.533.446.376	Cost
Akumulasi amortisasi	811.000.586.252	40.569.501.178	-	-	851.570.087.430	Accumulated amortization
Bersih	2.098.083.220.571				3.157.963.358.946	Net
Hak pengelolaan air bersih (Catatan 36)						Water treatment concession rights (Note 36)
Biaya perolehan	225.079.769.191	4.736.063.477	-	-	229.815.832.668	Cost
Akumulasi amortisasi	32.684.953.055	11.676.707.411	-	-	44.361.660.466	Accumulated amortization
Bersih	192.394.816.136				185.454.172.202	Net
Jumlah	2.290.478.036.707				3.343.417.531.148	Total

Beban amortisasi hak pengusahaan jalan tol dan hak pengusahaan pengolahan air yang dibebankan kepada laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian untuk periode/tahun yang berakhir pada 30 Juni 2021 dan 31 Desember 2020 masing-masing sebesar Rp30.398.831.647 dan Rp52.246.208.589.

Penjabaran lebih lanjut dari nilai buku bersih aset takberwujud setiap perjanjian konsesi jalan tol dan perjanjian konsesi pengolahan air adalah sebagai berikut:

	30 Juni 2021/ June 30, 2021	31 Desember 2020/ December 31, 2020	
Hak pengusahaan jalan tol			Toll road concession rights
Pelabuhan Soekarno-Hatta - Pelarani	2.380.101.554.737	2.192.006.025.100	Soekarno-Hatta Port - Pelarani
Tallo - Bandara Hasanuddin	619.521.595.518	626.504.422.718	Tallo - Airport Hasanuddin
Pondok Aren - Serpong	329.793.135.431	339.452.911.128	Pondok Aren - Serpong
	3.329.416.285.686	3.157.963.358.946	
Hak pengelolaan air bersih			Water treatment concession rights
Serang, Banten	180.826.629.040	185.454.172.202	Serang, Banten
Jumlah	3.510.242.914.726	3.343.417.531.148	Total

Aset-aset hak pengusahaan jalan tol, pada tanggal 30 Juni 2021 dan 31 Desember 2020 telah diasuransikan terhadap risiko kebakaran, pencurian dan risiko lainnya dengan jumlah nilai pertanggungan masing - masing sebesar Rp545.537.125.584. Manajemen entitas anak berkeyakinan bahwa nilai pertanggungan asuransi tersebut cukup untuk menutup kemungkinan kerugian yang timbul atas risiko tersebut.

Amortization expenses of toll road concession rights and water treatment concession rights that were charged to consolidated statement of profit or loss and other comprehensive income for the periods/year then ended June 30, 2021 and December 31, 2020 are Rp30,398,831,647 and Rp52,246,208,589, respectively.

Further breakdown of intangible assets' net book value per toll road concession rights' toll area and water treatment concession rights are as follows:

Toll road concession rights assets as of June 30, 2021 and December 31, 2020 insured against fire, theft, and other possible risks under insurance policies amounting to Rp545,537,125,584, respectively. The subsidiaries' managements believe that insurance coverage is adequate to cover possible losses from such risks.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2021 dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

13. KONSESI JASA (lanjutan)

b. Aset Takberwujud atas Perjanjian Konsesi (lanjutan)

Pada tanggal 30 Juni 2021 dan 31 Desember 2020, aset hak pengusahaan jalan tol digunakan sebagai jaminan atas pinjaman bank oleh entitas anak.

Berdasarkan penelaahan manajemen entitas anak, tidak terdapat kejadian-kejadian atau perubahan-perubahan keadaan yang mengindikasikan adanya penurunan nilai aset takberwujud pada tanggal-tanggal 30 Juni 2021 dan 31 Desember 2020.

13. SERVICE CONCESSIONS (continued)

b. Intangible Assets of Service Concession Arrangement (continued)

As of June 30, 2021 and December 31, 2020, toll road concession right are pledged as collateral for the subsidiaries' loans.

Based on review of the subsidiaries' management, there are no events or changes in circumstances which indicate an impairment of intangible assets as of June 30, 2021 and December 31, 2020.

14. ASET HAK GUNA - NETO

Akun ini terdiri dari:

14. RIGHT OF USE ASSETS - NET

This account consists of:

Untuk periode 6 bulan yang berakhir pada tanggal 30 Juni 2021/ For the Periods 6 Month Ended June 30, 2021					
	Saldo awal/ Beginning balance	Penambahan/ Addition	Pengurangan/ Deductions	Reklasifikasi/ Reclassification	Saldo akhir/ Ending balance
Biaya perolehan					
Tanah	1.465.034.920	-	-	-	1.465.034.920
Ruang kantor	8.904.198.411	3.207.157.198	-	-	12.111.355.609
Kendaraan	481.739.497	-	-	-	481.739.497
Total biaya perolehan	10.850.972.828	3.207.157.198	-	-	14.058.130.026
	10.850.972.828	3.207.157.198	-	-	14.058.130.026
Akumulasi amortisasi					
Tanah	799.109.956	399.554.979	-	-	1.198.664.935
Ruang kantor	6.450.468.589	1.057.574.170	-	-	7.508.042.759
Kendaraan	240.869.748	120.434.875	-	-	361.304.623
Total akumulasi amortisasi	7.490.448.293	1.577.564.024	-	-	9.068.012.317
Nilai buku netto	3.360.524.535				4.990.117.709

Untuk tahun yang berakhir pada tanggal 31 Desember 2020/ For the Year Ended December 31, 2020					
	Saldo awal/ Beginning balance	Penambahan/ Addition	Pengurangan/ Deductions	Reklasifikasi/ Reclassification	Saldo akhir/ Ending balance
Biaya perolehan					
Tanah	1.465.034.920	-	-	-	1.465.034.920
Ruang kantor	8.119.537.615	784.660.796	-	-	8.904.198.411
Kendaraan	-	481.739.497	-	-	481.739.497
Total biaya perolehan	9.584.572.535	1.266.400.293	-	-	10.850.972.828
	9.584.572.535	1.266.400.293	-	-	10.850.972.828
Akumulasi amortisasi					
Tanah	-	799.109.956	-	-	799.109.956
Ruang kantor	-	6.450.468.589	-	-	6.450.468.589
Kendaraan	-	240.869.748	-	-	240.869.748
Total akumulasi amortisasi	-	7.490.448.293	-	-	7.490.448.293
Nilai buku netto	9.584.572.535				3.360.524.535

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2021 dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

14. ASET HAK GUNA - NETO (lanjutan)

Depresiasi

Beban depresiasi yang dibebankan sebagai beban umum dan administrasi pada periode/tahun yang berakhir pada 30 Juni 2021 dan 31 Desember 2020 masing-masing sebesar Rp 1.577.564.024 dan Rp7.490.448.293

Aset Hak Guna

Mutasi liabilitas sewa sehubungan dengan aset hak guna adalah sebagai berikut:

	1 Januari 2021 January 1, 2021	Penambahan/ Addition	Beban bunga/ Interest expenses	Pembayaran/ Payments	30 Juni 2021 June 30, 2021	
Kelas aset pendasar						Underlying assets
Tanah	-	-	-	-	-	Land
Ruang kantor	2.548.644.478	3.207.157.198	1.715.987.392	(2.826.645.404)	4.645.143.664	Office spaces
Kendaraan	246.128.357	-	4.279.335	(126.000.000)	124.407.692	Vehicles
Total	2.794.772.835	3.207.157.198	1.720.266.727	(2.952.645.404)	4.769.551.356	Total
	1 Januari 2020 January 1, 2020	Penambahan/ Addition	Beban bunga/ Interest expenses	Pembayaran/ Payments	31 Desember 2020 December 31, 2020	
Kelas aset pendasar						Underlying assets
Tanah	1.465.034.920	-	91.349.582	(1.556.384.502)	-	Land
Ruang kantor	8.119.537.615	784.660.796	491.483.515	(6.847.037.448)	2.548.644.478	Office spaces
Kendaraan	-	481.739.497	16.388.860	(252.000.000)	246.128.357	Vehicles
Total	9.584.572.535	1.266.400.293	599.221.957	(8.655.421.950)	2.794.772.835	Total

Utang sewa berdasarkan jangka waktu:

Lease payables based on time basis:

	30 Juni 2021/ June 30, 2021	31 Desember 2020/ December 31, 2020	
Jangka pendek	3.762.206.455	2.777.692.120	Short-term
Jangka panjang	1.007.344.901	17.080.715	Long-term
Total	4.769.551.356	2.794.772.835	Total

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2021 dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

15. ASET TAKBERWUJUD LAINNYA

Goodwill dialokasikan ke masing-masing entitas anak tidak langsung berikut pada tanggal akuisisi:

	30 Juni 2021/ June 30, 2021	31 Desember 2020/ December 31, 2020
Goodwill		
dari akuisisi :		
PT Rezeki Perkasa Sejahtera Lestari ('RPSL')	44.733.719.718	44.733.719.718
PT Sarana Catur Tirta Kelola ('SCTK')	6.217.234.883	6.217.234.883
PT Jasa Sarana Nusa Makmur ('JSNM')	6.032.065.491	6.032.065.491
PT Dain Celicani Cemerlang ('DCC')	1.419.338.247	1.419.338.247
PT Inpol Meka Energi ('IME')	593.012.594	593.012.594
Saldo akhir	58.995.370.933	58.995.370.933

Goodwill di atas diuji untuk penurunan nilai pada tanggal 30 Juni 2021. Tidak ada kerugian penurunan nilai yang diakui pada tanggal 30 Juni 2021 (2020: nihil), karena jumlah terpulihkan dari masing-masing entitas lebih tinggi dari masing-masing nilai tercatat entitas beserta *goodwill* terkait.

Nilai *recoverable amount* yang digunakan dalam pengujian mencerminkan nilai *value in use*. Asumsi signifikan yang digunakan adalah tingkat diskonto dengan nilai dari 11,98%-12,32% dan *growth rate* dengan nilai dari 34,62%-45,22%.

Perubahan terhadap asumsi yang digunakan oleh manajemen dalam menentukan jumlah terpulihkan, khususnya tingkat diskonto, harga dan tingkat pertumbuhan, dapat berdampak signifikan pada hasil pengujian.

Manajemen berkeyakinan bahwa tidak terdapat kemungkinan yang beralasan bahwa asumsi utama tersebut di atas dapat berubah sehingga nilai tercatat *goodwill* masing-masing entitas menjadi lebih tinggi dari nilai terpulihkannya secara signifikan.

15. OTHER INTANGIBLE ASSETS

Goodwill was allocated to the following individual indirect subsidiaries as at the acquisition dates:

	Good from acquisition :
PT Rezeki Perkasa Sejahtera Lestari ('RPSL')	
PT Sarana Catur Tirta Kelola ('SCTK')	
PT Jasa Sarana Nusa Makmur ('JSNM')	
PT Dain Celicani Cemerlang ('DCC')	
PT Inpol Meka Energi ('IME')	
Ending balance	

The above-mentioned goodwill was tested for impairment at June 30, 2021. There was no impairment loss recognized at June 30, 2021 (2020: nil) as the recoverable amounts of each entities were in excess of the carrying values of the respective entities and the related goodwill.

The recoverable amount used in testing represents the value of value in use. Significant assumptions used are the discount rates ranging from 11.98%-12.32% and growth rates ranging from 34.62%-45.22%.

Changes to the assumptions used by the management to determine the recoverable value, in particular the discount rate, prices and terminal growth rates, can have significant impact on the results of the assessment.

Management believes that there was no reasonably possible change in any of the key assumptions stated above that would cause the carrying amount of the goodwill allocated to each of the entities to significantly exceed their respective recoverable value.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2021 dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

16. UTANG USAHA - PIHAK KETIGA

Berdasarkan pemasok

	30 Juni 2021/ June 30, 2021	31 Desember 2020/ December 31, 2020
PT Wika Beton (Persero) Tbk.	95.896.623.624	81.970.752.920
PT Jasa Marga (Persero) Tbk	3.300.072.015	2.723.625.175
PT Indokoei International	2.316.153.000	1.057.804.330
Nippon Koei Co. Ltd	1.852.810.299	332.048.144
PT Cipta Stada	1.431.364.686	-
PT Perkasa Adiguna Sembada	14.704.741	844.391.809
PT Multi Bhakti Makmur Jaya	-	3.192.336.241
CV Anugrah Mitra Perkasa	-	1.416.055.035
CV Mitra Kita	-	1.097.631.127
PT Cipta Usaha Sejati	-	632.940.000
Lain-lain (masing-masing di bawah Rp 500.000.000)	8.182.048.299	9.031.991.848
Jumlah	112.993.776.664	102.299.576.629

16. TRADE PAYABLES - THIRD PARTIES

By suppliers

PT Wika Beton (Persero) Tbk.
PT Jasa Marga (Persero) Tbk
PT Indokoei International
Nippon Koei Co. Ltd
PT Cipta Stada
PT Perkasa Adiguna Sembada
PT Multi Bhakti Makmur Jaya
CV Anugrah Mitra Perkasa
CV Mitra Kita
PT Cipta Usaha Sejati
Others (each below Rp 500,000,000)

T o t a l

Berdasarkan umur

	30 Juni 2021/ June 30, 2021	31 Desember 2020/ December 31, 2020
1 - 30 hari	21.215.057.188	13.283.149.226
31 - 60 hari	5.129.448.595	4.195.919.390
Lebih dari 60 hari	86.649.270.881	84.820.508.013
Jumlah	112.993.776.664	102.299.576.629

By ages

1 - 30 days
31 - 60 days
Over 60 days

T o t a l

17. UTANG NON-USAHA - PIHAK KETIGA

	30 Juni 2021/ June 30, 2021	31 Desember 2020/ December 31, 2020
PT Pembangunan Perumahan Energi	28.965.686.118	26.960.000.000
PT Adhi Karya (Persero) Tbk	7.309.381.769	7.309.381.769
PT Pembangunan Perumahan (Persero) Tbk	5.929.038.624	5.929.038.624
PT Acset Indonusa Tbk	3.654.700.828	3.654.700.828
PT Sullindo Putra Timur	-	1.505.739.158
PT Gapura Fajar Langgeng	-	838.165.049
PT Global Hydro Indonesia	-	612.302.353
Lain-lain (masing-masing di bawah Rp 500.000.000)	12.588.339.723	2.708.334.208
Jumlah	58.447.147.062	49.517.661.989
Bagian yang jatuh tempo dalam satu tahun	(47.483.044.578)	(38.553.579.392)
Bagian jangka panjang	10.964.102.484	10.964.082.597

17. NON-TRADE PAYABLES - THIRD PARTIES

PT Pembangunan Perumahan Energi
PT Adhi Karya (Persero) Tbk
PT Pembangunan Perumahan (Persero) Tbk
PT Acset Indonusa Tbk
PT Sullindo Putra Timur
PT Gapura Fajar Langgeng
PT Global Hydro Indonesia
Others (each below Rp 500,000,000)

T o t a l

Current maturities
Long-term portion

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2021 dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

17. UTANG NON-USAHA - PIHAK KETIGA (lanjutan)

Pada tanggal 10 November 2017, IME menandatangani perjanjian hutang piutang dengan PT Ilyas Pratama Abadi ("Ilyas") dimana IME menerima dana pinjaman sebesar Rp18.000.000.000 dengan tingkat suku bunga sebesar 1% di atas bunga kredit dari PT Bank Central Asia Tbk per tahun dan jatuh tempo pada 9 November 2018. Perjanjian tersebut diamandemen pada tanggal 9 November 2018 dengan jatuh tempo diperpanjang hingga 10 November 2019. Pada tanggal 12 Maret 2019, sesuai dengan Perjanjian Novasi atas Perjanjian Hutang Piutang, Ilyas mengalihkan hutang IME kepada PT Pembangunan Perumahan Energi ("PPE") (Catatan 26).

Utang kepada PT Pembangunan Perumahan (Persero) Tbk ("PP") dan PT Gapura Fajar Langgeng merupakan utang konstruksi masing-masing untuk pembangunan Pembangkit Listrik Tenaga Minihidro (PLTM) di Lau Gunung di Sumatera Utara oleh IME dan instalasi pengolahan air (IPA) bersih di Serang oleh SCTK.

Utang kepada PT Adhi Karya (Persero) Tbk dan PT Acset Indonusa Tbk merupakan utang atas uang muka investasi pada konsorsium MMN – ADHI – ACSET untuk proyek Jalan Tol JORR Elevated ruas Cikunir – Ulujami.

**17. NON-TRADE PAYABLES - THIRD PARTIES
(continued)**

On November 10, 2017, IME signed a loan agreement with PT Ilyas Pratama Abadi ("Ilyas") whereas IME obtained loan amounting to Rp18,000,000,000 with interest rate 1% above the credit interest rate from PT Bank Central Asia Tbk per annum and will be due on November 9, 2018. The agreement was amended on November 9, 2018 with the due date has been extended to November 10, 2019. On March 12, 2019, in accordance with a Novation Agreement on the Loan Agreement, Ilyas transferred IME's loan to PT Pembangunan Perumahan Energi ("PPE") (Note 26).

Loan to PT Pembangunan Perumahan (Persero) Tbk ("PP") and PT Gapura Fajar Langgeng represents construction loan, each pertaining to the construction of the Minihidro Power Plant (PLTM) in Lau Gunung, North Sumatra by IME and clean water treatment plants (IPA) in Serang by SCTK.

Payable to PT Adhi Karya (Persero) Tbk dan PT Acset Indonusa Tbk represents advances in investment to MMN – ADHI – ACSET Consortium for the JORR Elevated Toll Road Project Cikunir – Ulujami.

18. BEBAN AKRUAL

	30 Juni 2021/ June 30, 2021	31 Desember 2020/ December 31, 2020
Proyek	11.500.403.938	137.316.004.468
Beban bunga	4.945.878.361	4.750.816.520
Retensi	3.533.501.340	3.652.549.527
Gaji dan tunjangan	523.411.661	99.870.324
Jasa profesional	371.577.145	460.518.145
Lain-lain	17.554.593.060	14.739.949.443
Jumlah	38.429.365.505	161.019.708.427

18. ACCRUED EXPENSES

Project
Interest expenses
Retention
Salaries and allowances
Professional fees
Others
Total

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2021 dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

19. PERPAJAKAN

19. TAXATION

a. Pajak Dibayar di Muka

a. Prepaid Tax

	30 Juni 2021/ June 30, 2021	31 Desember 2020/ December 31, 2020
<u>Aset lancar</u>		
Perusahaan:		
Pajak penghasilan pasal 23	-	-
Pajak Pertambahan Nilai - Masukan	265.651.497	-
Entitas anak:		
Pajak penghasilan pasal 22	358.938.435	-
Pajak penghasilan pasal 23	15.886.189	-
Pajak penghasilan pasal 25	13.444.671.109	-
Pajak Pertambahan Nilai - Masukan	46.808.209	10.920.713.900
Jumlah	14.131.955.438	10.920.713.900
Entitas anak:		
Klaim pengembalian pajak penghasilan	7.734.851.128	7.734.851.128

Current Assets
The Company:
Income tax art.23
Value Added Tax - In

Subsidiaries:
Income tax art.22
Income tax art.23
Income tax art.25
Value Added Tax - In

Total

Subsidiaries:
Refundable Corporate
Income Taxes

b. Utang Pajak

b. Taxes Payables

	30 Juni 2021/ June 30, 2021	31 Desember 2020/ December 31, 2020
<u>Perusahaan</u>		
Pajak Pertambahan Nilai - Keluaran	-	3.783.551.944
Pajak Penghasilan		
Pasal 21	358.974	1.171.351.091
Pasal 4 (2)	39.344.610	51.560.610
Pasal 23	3.013.873	4.790.280
Sub jumlah	42.717.457	5.011.253.925
<u>Entitas anak</u>		
Pajak Penghasilan		
Pasal 4 (2)	2.886.031.402	6.249.149.428
Pasal 21	496.768.244	842.211.925
Pasal 23	3.933.185.506	2.464.721.840
Pasal 25	25.865.464	532.772.675
Pasal 29	14.712.272.400	2.976.355.512
Pajak Pertambahan Nilai - Keluaran	86.217.146	4.466.430.185
Pajak lainnya	30.265.545	94.122.615
Sub jumlah	22.170.605.706	17.625.764.180
Jumlah	22.213.323.162	22.637.018.105

The Company
Value Added Tax - Out
Income Taxes
Article 21
Article 4 (2)
Article 23

Sub total

Subsidiaries
Income Taxes
Article 4 (2)

Article 21
Article 23
Article 25
Article 29

Value Added Tax - Out
Other taxes

Sub total

Total

c. Beban Pajak

c. Taxes Expenses

	Untuk Periode 6 Bulan yang Berakhir pada Tanggal 30 Juni/ For The Period 6 Month Then Ended June 30,	
	2021	2020
Beban pajak kini		
Perusahaan	-	-
Entitas anak	14.177.386.449	9.723.313.135
	14.177.386.449	9.723.313.135
Beban pajak tangguhan		
Perusahaan	-	-
Entitas anak	6.872.132.465	6.018.970.161
	6.872.132.465	6.018.970.161
Jumlah	21.049.518.914	15.742.283.296

Current tax
The Company
Subsidiaries

Deferred tax expenses
The Company
Subsidiaries

Total

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2021 dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

19. PERPAJAKAN (lanjutan)

d. Perhitungan Fiskal

Rekonsiliasi antara laba sebelum pajak pada laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian, dengan estimasi rugi fiskal Perusahaan adalah sebagai berikut:

	Untuk Periode 6 Bulan yang Berakhir pada Tanggal 30 Juni/ For The Period 6 Month Then Ended June 30,	
	2021	2020
Laba sebelum pajak menurut laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian	59.758.888.919	68.601.803.718
Laba entitas anak sebelum pajak penghasilan	74.792.200.781	71.388.071.541
Laba (Rugi) sebelum pajak Perusahaan	(15.033.311.862)	(2.786.267.824)
Beda temporer:		
Beban imbalan pasca kerja	1.442.365.746	1.200.000.000
Beda tetap:		
Pegawai	4.385.659.945	5.671.507.177
Jamuan dan sumbangan	534.069.970	258.020.679
Penghasilan yang telah dikenakan pajak yang bersifat final	(253.004.658)	(2.595.531.622)
Lain-lain		
Taksiran laba fiskal tahun berjalan	(8.924.220.859)	1.747.728.410
Kompensasi kerugian fiskal	-	-
Taksiran laba fiskal setelah kompensasi kerugian fiskal	(8.924.220.859)	1.747.728.410
Kompensasi kerugian fiskal tahun:		
Periode berjalan - 30 Juni 2021	(8.924.220.859)	-
Periode berjalan - 30 Juni 2020	-	1.747.728.410
2018		-
2017	(85.190.857.587)	(85.190.857.587)
2016	(61.883.854.601)	(61.883.854.601)
2015 **)	-	(55.192.557.381)
Akumulasi rugi fiskal	(155.998.933.047)	(200.519.541.159)

**) Sesuai dengan Surat Pemberitahuan Tahunan
Pajak Penghasilan Badan

19. TAXATION (continued)

d. Fiscal Computation

A reconciliation between income before tax as shown in the consolidated statement profit or loss and other comprehensive income, and estimated fiscal loss of the Company is as follows:

Income before tax as stated in consolidated statements of profit or loss and other comprehensive income
Profit before tax of subsidiaries
Income (Loss) before tax of the Company
Temporary differences:
Post-employment benefits expenses
Permanent differences:
Employees
Entertain and donation
Income already subjected to final tax
Others
Estimated fiscal income - current year
Compensated fiscal loss
Estimated fiscal income after compensated current period
Compensated fiscal loss for:
Current period - June 30, 2021
Current period - June 30, 2020
2018
2017
2016
2015 **)
Accumulated fiscal losses

**) As stated in Corporate Income Tax

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA**
**CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2021 dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES**
**NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)

19. PERPAJAKAN (lanjutan)

e. Pajak Tangguhan

Pengaruh pajak tangguhan atas beda temporer yang signifikan antara laporan komersial dan fiskal untuk tahun yang berakhir pada tanggal-tanggal 30 Juni 2021 dan 31 Desember 2020, sebagai berikut:

	1 Januari 2021/ 1 January 2021	Dikreditkan (dibebankan) ke laba rugi/ Credited (charged) to profit or loss	Dikreditkan ke penghasilan komprehensif lain/ Credited to other comprehensive income	Penyesuaian* Adjustments*	30 Juni 2021/ 30 June 2021	
Aset Pajak Tangguhan						Deferred Tax Assets
<u>Entitas anak</u>						<u>Subsidiaries</u>
Imbalan pasca-kerja	2.493.611.423	(60.392.103)	-	-	2.433.219.320	Post-employment benefits
Aset tetap dan aset takberwujud	274.869.099	787.495.478	-	-	1.062.364.577	Property and equipment and intangible assets
Rugi fiskal	2.993.282.091	-	-	-	2.993.282.091	Fiscal loss
	<u>5.761.762.613</u>	<u>727.103.375</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>6.488.865.988</u>	
Jumlah	<u>5.761.762.613</u>	<u>727.103.375</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>6.488.865.988</u>	Total
Liabilitas Pajak Tangguhan						Deferred Tax Liabilities
<u>Entitas anak</u>						<u>Subsidiaries</u>
Beban akrual	114.026.640	-	-	-	114.026.640	Accruals
Imbalan pasca-kerja	4.946.759.003	1.012.003.125	-	-	5.958.762.128	Post-employment benefits
Penyisihan penurunan nilai piutang	134.369.916	-	-	-	134.369.916	
Aset tetap dan aset takberwujud	(73.996.641.374)	(8.655.390.124)	(441.204.485)	1.131.044.362	(81.962.191.621)	Property and equipment and intangible assets
Provisi pemeliharaan jalan tol	1.768.543.999	44.151.159	-	-	1.812.695.158	Toll road maintenance provision
Beban keuangan	(319.146.244)	-	-	-	(319.146.244)	Finance cost
Jumlah	<u>(67.352.088.060)</u>	<u>(7.599.235.840)</u>	<u>(441.204.485)</u>	<u>1.131.044.362</u>	<u>(74.261.484.023)</u>	Total

19. TAXATION (continued)

e. Deferred Taxes

The deferred tax arising from the significant temporary differences between commercial and tax purpose for the year ended June 30, 2021 and December 31, 2020, are as follows:

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2021 dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

19. PERPAJAKAN (lanjutan)

e. Pajak Tangguhan (lanjutan)

Pengaruh pajak tangguhan atas beda temporer yang signifikan antara laporan komersial dan fiskal untuk tahun yang berakhir pada tanggal-tanggal 30 Juni 2021 dan 31 Desember 2020, sebagai berikut: (lanjutan)

	1 Januari 2020/ 1 January 2020	Dikreditkan (dibebankan) ke laba rugi/ Credited (charged) to profit or loss	Dikreditkan ke penghasilan komprehensif lain/ Credited to other comprehensive income	Penyesuaian*/ Adjustments*	31 Desember 2020/ 31 December 2020	
Aset Pajak Tangguhan						Deferred Tax Assets
<u>Entitas anak</u>						<u>Subsidiaries</u>
Imbalan pasca-kerja	3.606.957.281	(744.221.727)	1.508.592	(370.632.723)	2.493.611.423	Post-employment benefits
Aset tetap dan aset takberwujud	174.231.520	149.377.203	-	(48.739.624)	274.869.099	Property and equipment and intangible assets
Rugi fiskal	2.575.136.640	1.024.084.580	-	(605.939.129)	2.993.282.091	Fiscal loss
	6.356.325.441	429.240.056	1.508.592	(1.025.311.476)	5.761.762.613	
Jumlah	6.356.325.441	429.240.056	1.508.592	(1.025.311.476)	5.761.762.613	Total
Liabilitas Pajak Tangguhan						Deferred Tax Liabilities
<u>Entitas anak</u>						<u>Subsidiaries</u>
Beban akrual	348.284.621	(205.751.321)	-	(28.506.660)	114.026.640	Accruals
Imbalan pasca-kerja	4.854.523.975	1.068.343.214	(34.189.200)	(941.918.986)	4.946.759.003	Post-employment benefits
Penyisihan penurunan nilai piutang	-	147.806.908	-	(13.436.992)	134.369.916	
Aset tetap dan aset takberwujud	(77.176.562.147)	(13.474.645.610)	-	16.654.566.383	(73.996.641.374)	Property and equipment and intangible assets
Provisi pemeliharaan jalan tol	1.227.851.281	966.067.128	-	(425.374.410)	1.768.543.999	Toll road maintenance provision
Beban keuangan	65.310.360	(471.410.455)	-	86.953.851	(319.146.244)	Finance cost
Jumlah	(70.680.591.910)	(11.969.590.136)	(34.189.200)	15.332.283.186	(67.352.088.060)	Total

19. TAXATION (continued)

e. Deferred Taxes (continued)

The deferred tax arising from the significant temporary differences between commercial and tax purpose for the year ended June 30, 2021 and December 31, 2020, are as follows: (continued)

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2021 dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

19. PERPAJAKAN (lanjutan)

f. Rekonsiliasi Pajak Penghasilan Badan

Rekonsiliasi antara beban pajak penghasilan badan yang dihitung dengan menggunakan tarif pajak yang berlaku dari laba sebelum pajak penghasilan badan dengan beban pajak penghasilan badan seperti yang tercantum dalam laporan laba rugi dan pendapatan komprehensif lain konsolidasian adalah sebagai berikut:

	Untuk Periode 6 Bulan yang Berakhir pada Tanggal 30 Juni/ For The Period 6 Month Then Ended June 30,		
	2021	2020	
Laba (rugi) sebelum pajak menurut laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif	(15.033.311.862)	(2.786.267.824)	Income (loss) before tax as per statements of profit or loss and other comprehensive income
Beban pajak penghasilan berdasarkan tarif pajak yang berlaku	-	-	Income before tax on prevailing tax rate
Beban yang tidak dapat dikurangkan untuk tujuan pajak dan beda permanen lain	1.026.679.557	833.499.059	Non-deductible expenses and other permanent differences
Penyesuaian akumulasi rugi fiskal	(1.026.679.557)	(833.499.059)	Adjustments on accumulated fiscal loss
Beban pajak penghasilan	-	-	Income tax expenses

g. Lain-lain

PT Jalan Tol Seksi Empat ("JTSE")

Kurang Bayar PPN Juni 2012

Pada tanggal 26 April 2017, JTSE menerima Surat Ketetapan Pajak Kurang Bayar atas PPN periode Juni 2012 dan denda terkait sebesar Rp20.036.035.966. JTSE mengajukan surat keberatan atas ketetapan pajak tersebut kepada kantor pajak pada tanggal 19 Juli 2017. Pada tanggal 14 Desember 2017, Direktorat Jenderal Pajak menolak keberatan dari JTSE. Atas keputusan tersebut, JTSE tidak melakukan pembayaran atas jumlah kurang bayar tersebut.

19. TAXATION (continued)

f. Reconciliation of Corporate Income Tax

The reconciliation between corporate income tax expense as computed with the applicable tax rates from profit before corporate income tax and corporate income tax expense as shown in the consolidated financial statements of profit or loss and other comprehensive income is as follows:

g. Others

PT Jalan Tol Seksi Empat ("JTSE")

June 2012 VAT Underpayments

On April 26, 2017, JTSE received a tax assessment of VAT for period June 2012 reflecting underpayment and penalty of Rp20,036,035,966. JTSE filed an objection letter to the tax office on July 19, 2017. On December 14, 2017, Director General of Taxation rejected the objection from JTSE. Upon the decisions, JTSE did not make any payment of the assessed underpayment.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2021 dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

19. PERPAJAKAN (lanjutan)

g. Lain-lain (lanjutan)

PT Jalan Tol Seksi Empat ("JTSE") (lanjutan)

Kurang Bayar PPN Juni 2012 (lanjutan)

Pada tanggal 26 Januari 2018, JTSE mengajukan surat banding atas keputusan dari Direktorat Jenderal Pajak tersebut ke Pengadilan Pajak. Pada 19 September 2019, Pengadilan Pajak menerima banding JTSE tersebut. Atas keputusan tersebut, Direktorat Jenderal Pajak mengajukan peninjauan kembali kepada Mahkamah Agung pada 26 Desember 2019. Untuk menanggapi peninjauan kembali tersebut, JTSE mengajukan surat kontra memori kepada Mahkamah Agung pada 5 Februari 2020. Sampai dengan tanggal penyelesaian laporan keuangan konsolidasian, belum ada hasil atas peninjauan kembali tersebut.

Pada tanggal 21 Desember 2018, JTSE menerima Surat Ketetapan Pajak Kurang Bayar atas PPN periode Januari-November 2016 dan denda terkait sebesar Rp19.122.737.388. JTSE tidak melakukan pembayaran atas pokok ataupun denda. JTSE mengajukan surat keberatan atas ketetapan pajak tersebut kepada kantor pajak pada tanggal 8 Maret 2019. Pada tanggal 24 Juli 2019 Direktorat Jenderal Pajak menolak keberatan JTSE. JTSE tidak melakukan pembayaran atas jumlah kurang bayar. Pada tanggal 8 Agustus 2019, JTSE mengajukan surat banding atas keputusan Direktorat Jenderal Pajak tersebut ke Pengadilan Pajak. Sampai dengan tanggal penyelesaian laporan keuangan konsolidasian, belum ada hasil atas banding JTSE.

Kurang Bayar PPN Januari – November 2016

Pada tanggal 21 Desember 2018, JTSE menerima Surat Ketetapan Pajak Lebih Bayar PPN Barang dan Jasa, untuk pajak pertambahan nilai barang dan jasa bulan Desember 2016 sebesar Rp9.474.647.786. JTSE telah menerima pengembalian pada tanggal 17 Januari 2019.

19. TAXATION (continued)

g. Others (continued)

**PT Jalan Tol Seksi Empat ("JTSE")
(continued)**

June 2012 VAT Underpayments (continued)

On January 26, 2018, JTSE filed an appeal letter on Director General of Taxation's decision to the Tax Court. On September 19, 2019, the Tax Court accepted the JTSE's appeals. Upon the decision, the Director General of Taxation submitted a judicial review to the Supreme Court on December 26, 2019. To counter the judicial review, JTSE filed a contra memory letter to the Supreme Court on February 5, 2020. No results of such judicial review has been communicated to JTSE until the completion date of the consolidated financial statements.

On December 21, 2018, JTSE, received a tax assessment of VAT for period January-November 2016 reflecting underpayment and penalty of Rp19,122,737,388. JTSE did not make any payment of principal or penalty. JTSE filed an objection letter against the tax assessment to the tax office on March 8, 2019. On July 24, 2019, Director General of Taxation rejected JTSE's objection. JTSE did not make any payment of principal or penalty. On August 8, 2019, JTSE filed appeal letters on the Director General of Taxation's decisions to the Tax Court. No result of such appeal has been communicated to JTSE until the completion date of the consolidated financial statements.

January-November 2016 VAT Underpayments

On December 21, 2018, JTSE received an overpayment tax assessment letter for VAT for goods and services for fiscal period of December 2016 amounted to Rp9,474,647,786. JTSE has received the refund on January 17, 2019.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2021 dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

19. PERPAJAKAN (lanjutan)

g. Lain-lain (lanjutan)

PT Jalan Tol Seksi Empat ("JTSE") (lanjutan)

Kurang Bayar PPN Januari – November 2016
(lanjutan)

Pada tanggal 21 Desember 2020, Pengadilan Pajak mengeluarkan Putusan menerima banding. tersebut. Sampai dengan tanggal penyelesaian laporan keuangan konsolidasian, tidak terdapat komunikasi kepada manajemen JTSE mengenai apakah atas putusan Pengadilan Pajak tersebut Direktorat Jenderal Pajak mengajukan peninjauan kembali kepada Mahkamah Agung.

Lebih Bayar PPN Desember 2016

Pada tanggal 21 Desember 2018, JTSE menerima Surat Ketetapan Pajak Lebih Bayar atas Pajak PPN Barang dan Jasa, untuk pajak pertambahan nilai barang dan jasa bulan Desember 2016 sebesar Rp9.474.647.786. JTSE telah menerima pengembalian pada tanggal 17 Januari 2019.

**PT Makassar Metro Network ("MMN")
sebelumnya PT Bosowa Marga Nusantara
("MMN")**

Pada tanggal 29 Oktober 2019, MMN menerima Surat Ketetapan Pajak Lebih Bayar atas Pajak Badan untuk tahun 2018 sebesar Rp485.528.556. MMN telah menerima pengembalian pajak tersebut pada tanggal 13 November 2019. Selisih atas jumlah yang dikembalikan dan jumlah klaim sebesar Rp4.023.309.378 dicatat sebagai beban pajak penghasilan tahun 2019.

Pada tanggal 29 Oktober 2019 MMN menerima Surat Ketetapan Pajak Kurang Bayar atas Pajak Penghasilan Pasal 21 untuk periode pajak Januari - Desember 2018 sebesar Rp937.748. MMN telah menyetujui dan membayar jumlah tersebut pada tanggal 20 Januari 2020.

19. TAXATION (continued)

g. Others (continued)

**PT Jalan Tol Seksi Empat ("JTSE")
(continued)**

January-November 2016 VAT Underpayments
(continued)

On December 21, 2020, the Tax Court accepted the JTSE's appeals. As of the completion date of the financial statements, there is no communication received by JTSE's management whether the Director General of Taxation submitted a judicial review to the Supreme Court against Tax Court's decision.

December 2016 VAT Overpayments

On December 21, 2018, JTSE received an overpayment tax assessment letter for VAT for goods and services for fiscal period of December 2016 amounting to Rp9,474,647,786. JTSE has received the refund on January 17, 2019.

**PT Makassar Metro Network ("MMN")
formerly PT Bosowa Marga Nusantara
("MMN")**

On October 29, 2019, MMN received an overpayment tax assessment letter for Corporate Income Tax for 2018 tax year amounting to Rp485,528,556. MMN has received the refund on November 13, 2019. The difference between the amount refunded and the claim of refundable corporate income tax amounting to Rp4,023,309,378 was recorded as corporate income tax expense for 2019.

On October 29, 2019, MMN received an underpayment tax assessment letter for Corporate Income Tax for fiscal period of January - December 2018 amounting to Rp937,748. MMN accepted and paid the underpayment amount on January 20, 2020.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2021 dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

20. PENDAPATAN DITERIMA DI MUKA

	<u>30 Juni 2021/ June 30, 2021</u>	<u>31 Desember 2020/ December 31, 2020</u>	
Iklan	3.784.309.723	4.426.406.916	Advertising
Dikurangi:			Less:
Bagian jangka pendek	<u>(3.784.309.723)</u>	<u>(3.583.830.237)</u>	Short-term portion
Bagian jangka panjang	<u><u>-</u></u>	<u><u>842.576.679</u></u>	Total

Pendapatan iklan diterima di muka merupakan penyewaan papan iklan di ruas jalan tol milik BSD, MMN, dan JTSE

Unearned advertising revenue represents billboard rentals on toll roads owned by BSD, MMN, dan JTSE.

21. UTANG PEMBIAYAAN KONSUMEN

	<u>30 Juni 2021/ June 30, 2021</u>	<u>31 Desember 2020/ December 31, 2020</u>	
PT BCA Finance	1.289.391.586	1.970.693.362	PT BCA Finance
CSUL Finance	1.128.400.150	1.684.535.822	CSUL Finance
PT Mandiri Tunas Finance	163.680.000	104.235.768	PT Mandiri Tunas Finance
PT Clipan Finance	151.215.000	242.793.818	PT Clipan Finance
PT Astra Sedaya Finance	<u>5.645.548</u>	<u>5.645.548</u>	PT Astra Sedaya Finance
Jumlah	2.738.332.284	4.007.904.318	Total
Bagian yang jatuh tempo dalam satu tahun	<u>(1.887.547.559)</u>	<u>(2.680.932.702)</u>	Current maturities
Bagian jangka panjang	<u><u>850.784.725</u></u>	<u><u>1.326.971.616</u></u>	Long-term portion

Perusahaan dan entitas anaknya mengadakan perjanjian pembiayaan konsumen dengan PT BCA Finance, PT Candra Sakti Utama Leasing, PT Cilipan Finance, PT Orix Indonesia Finance, PT BRI Multifinance Indonesia, PT Mandiri Tunas Finance, PT Astra Sedaya Finance, PT CIMB Niaga Auto Finance, dan PT Indomobil Finance Indonesia untuk membiayai pembelian kendaraan.

Utang pembiayaan konsumen dikenakan suku bunga tetap untuk masing-masing perjanjian dengan kisaran tingkat suku bunga mulai 4,90%-23,00% (2019: 3,99% - 15,15%) dengan jangka waktu pembayaran selama 3-4 tahun.

Fasilitas ini dijamin dengan kendaraan yang dibeli.

The Company and its subsidiaries entered into consumer financing agreements with PT BCA Finance, PT Candra Sakti Utama Leasing, PT Cilipan Finance, PT Orix Indonesia Finance, PT BRI Multifinance Indonesia, PT Mandiri Tunas Finance, PT Astra Sedaya Finance, PT CIMB Niaga Auto Finance, and PT Indomobil Finance Indonesia to finance purchase of vehicle.

Consumer financing liabilities are subject to fixed interest rate for each agreement with interest rates ranging from 4.90%-23.00% (2019: 3.99%-15.15%) with a payment term of 3-4 years.

This facility is guaranteed with the vehicle purchased.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2021 dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

22 PINJAMAN JANGKA PANJANG

22. LONG-TERM LOANS

	<u>30 Juni 2021/ June 30, 2021</u>	<u>31 Desember 2020/ December 31, 2020</u>	
Pinjaman bank			Bank loan
PT Bank Central Asia Tbk. ("BCA")			PT Bank Central Asia Tbk. ("BCA")
Time Loan Revolving			Time Loan Revolving
PT Margautama Nusantara ("MUN")			PT Margautama Nusantara ("MUN")
- Fasilitas 1 (TLR)	239.370.874.240	239.370.874.240	- Facility 1 (TLR)
Kredit Investasi			Investment Credit
PT Makassar Metro Network ("MMN")			PT Makassar Metro Network ("MMN")
- Fasilitas 2 (KI 2)	36.570.469.591	42.012.235.359	- Facility 2 (KI 2)
PT Jalan Tol Seksi Empat ("JTSE")			PT Jalan Tol Seksi Empat ("JTSE")
- Fasilitas 3 (KI 3)	56.987.145.847	66.485.003.489	- Facility 3 (KI 3)
PT Bintaro Serpong Damai ("BSD")			PT Bintaro Serpong Damai ("BSD")
- Fasilitas 3 (KI 3)	5.032.876.382	5.735.138.206	- Facility 3 (KI 3)
PT Rezeki Perkasa Sejahtera Lestari			PT Rezeki Perkasa Sejahtera Lestari
- Fasilitas (KI)	67.606.642.969	73.400.183.697	- Facility (KI)
PT Inpol Meka Energi ("IME")			PT Inpol Meka Energi ("IME")
- Fasilitas (KI)	226.835.255.898	227.544.215.936	- Facility (KI)
Jumlah BCA	632.403.264.927	654.547.650.926	Total BCA
PT Bank ICBC Indonesia ("ICBC")			PT Bank ICBC Indonesia ("ICBC")
Kredit Investasi			Investment Credit
PT Sarana Catur Tirta Kelola ("SCTK")			PT Sarana Catur Tirta Kelola ("SCTK")
- Fasilitas (KI)	-	59.002.848.433	- Facility (KI)
PT Bank Pan Indonesia Tbk			PT Bank Pan Indonesia Tbk
Kredit Investasi			Investment Credit
PT Nusantara Infrastructure Tbk ("NI")			PT Nusantara Infrastructure Tbk ("NI")
- Fasilitas (KI)	25.882.479.977	29.423.375.629	- Facility (KI)
Jumlah pinjaman bank, neto	658.285.744.904	742.973.874.988	Total bank loans, net
Pinjaman sindikasi (Catatan 22b)	1.458.235.636.298	1.276.059.789.462	Syndicated loan (Note 22b)
Lembaga keuangan (Catatan 22c)	95.000.000.000	-	Financial institution (Note 22c)
Sub jumlah	2.211.521.381.202	2.019.033.664.450	Sub total
Biaya transaksi yang belum diamortisasi	(12.777.789.824)	(14.169.541.033)	Unamortized transaction cost
Jumlah	2.198.743.591.378	2.004.864.123.417	Total
Dikurangi: Bagian yang jatuh tempo dalam satu tahun	(165.641.378.512)	(166.445.524.606)	Less: Current maturities
Pinjaman bank jangka panjang	<u>2.033.102.212.866</u>	<u>1.838.418.598.811</u>	Long-term portion of bank loans

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2021 dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

22. PINJAMAN JANGKA PANJANG (Lanjutan)

Bank/ Bank	Peminjam/ Debtor	Fasilitas/ Facilities	Jatuh tempo pinjaman/ Maturity date
BCA	MUN	TLR	Oct 2022/ Okt 2022
BCA	MMN	KI 2	Jul 2024/ Jul 2024
BCA dan Sulselbar	MMN	KI Sindikasi	Agu 2030/ Aug 2030
BCA	JTSE	KI 3	Nov 2023/ Nov 2023
BCA	BSD	KI 3	Mei 2024/ May 2024
BCA	RPSL	KI	Nov 2023/ Nov 2023
BCA	IME	KI	Des 2028/ Dec 2028
ICBC	SCTK	KI	Apr 2023/ Apr 2023
Panin	NI	KI	Jun 2024/ Jun 2024

a. Pinjaman Bank

PT Bank Central Asia Tbk (BCA)

i. PT Margautama Nusantara (MUN) dan entitas anaknya

Sejak tanggal 20 Oktober 2017, MUN, entitas anak langsung, memperoleh fasilitas kredit *Time Loan Revolving* dari BCA sebesar Rp500.000.000.000 untuk pembelian saham PT Jakarta Lingkar Baratsatu (JLB), pembiayaan proyek jalan tol milik PT Bintaro Serpong Damai (BSD) dan pembiayaan proyek jalan tol Pettarani. Pada 1 Agustus 2018, fasilitas tersebut ditambahkan sebesar Rp150.000.000.000 sehingga total fasilitas menjadi Rp650.000.000.000.

22. LONG-TERM LOANS (Continued)

Tingkat suku bunga efektif/ Effective rate	Jumlah fasilitas/ Total facilities
2021	2020
8,75%	10,25%
8,75%	10,00%
8,731%	9,74%
8,75%	10,00%
8,75%	10,00%
8,75%	10,00%
8,75%	10,25%
12,00%	12,50%
11,00%	11,00%

a. Bank Loans

PT Bank Central Asia Tbk (BCA)

i. Margautama Nusantara (MUN) and its subsidiaries

On October 20, 2017, MUN, a direct subsidiary, obtained *Time Loan Revolving* credit facility from BCA amounting to Rp500,000,000,000 to purchase of shares of PT Jakarta Lingkar Baratsatu (JLB), the financing of the toll road project owned by PT Bintaro Serpong Damai (BSD) and the financing of the Pettarani toll road project. On August 1, 2018, the facility is increased by Rp150,000,000,000 so the total facility became Rp650,000,000,000.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2021 dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

22. PINJAMAN JANGKA PANJANG (lanjutan)

PT Bank Central Asia Tbk (BCA) (lanjutan)

i. PT Margautama Nusantara (MUN) dan entitas anaknya (lanjutan)

Pinjaman ini dijamin oleh seluruh saham JLB, *unlimited corporate guarantee* dari PT Bintaro Serpong Damai (BSD), PT Jalan Tol Seksi Empat (JTSE), dan PT Bosowa Marga Nusantara (MMN), dan *escrow account*, *Operating Account*, *Debt Service Account*, Rekening Penampungan Dividen, dan Rekening Penampungan Pendapatan Sementara JTSE dan MMN.

Sejak tanggal 28 Juli 2011, MMN, JTSE, dan BSD, entitas anak dari MUN, memperoleh fasilitas Kredit Investasi dari BCA sebesar Rp739.638.944.183 untuk pembiayaan pelunasan pinjaman dari PT Bank Mega Tbk. Pinjaman ini telah dilunasi oleh MMN dan JTSE pada bulan Agustus 2019 dan BSD pada bulan Oktober 2019.

Pada tanggal 17 April 2017, MMN memperoleh fasilitas Kredit Investasi 1 dari PT Bank Central Asia Tbk ("BCA") dengan plafond maksimal sebesar Rp69.640.000.000 untuk membiayai pelapisan jalan tol dan pengadaan *Traffic Information System* (TIS).

Berdasarkan perubahan pertama Perjanjian Kredit dalam Akta No. 10 tanggal 10 Februari 2012, JTSE memperoleh fasilitas Kredit Investasi 2 dari BCA sebesar Rp25.474.000.000 yang digunakan untuk membiayai perbaikan jalan tol berupa pelapisan, *construction change order* dan rekonstruksi *slab* beton. Pada tanggal 21 Desember 2015, JTSE memperoleh fasilitas Kredit Investasi 3 dari BCA dengan plafond maksimal sebesar Rp120.558.000.000 untuk membiayai pembangunan Jembatan Tallo, perbaikan *frontage* dan investasi lainnya.

Selanjutnya, berdasarkan perubahan kedua Perjanjian Kredit yang dinyatakan dalam Akta No. 11 tanggal 17 September 2012, BSD memperoleh Kredit Investasi dari BCA sebesar Rp22.125.000.000. Pada tanggal 17 April 2017, BSD memperoleh fasilitas Kredit Investasi dari BCA dengan plafond maksimal sebesar Rp9.384.000.000 untuk membiayai pembelian ruang kantor di Associate Tower Intermark, Serpong.

22. LONG-TERM LOANS (continued)

PT Bank Central Asia Tbk (BCA) (continued)

i. Margautama Nusantara (MUN) and its subsidiaries (continued)

The loan is secured by all JLB shares, *unlimited corporate guarantees* from PT Bintaro Serpong Damai (BSD), PT Jalan Tol Seksi Empat (JTSE), and PT Bosowa Marga Nusantara (MMN), and *escrow accounts*, *Operating Accounts*, *Debt Service Accounts*, *Dividend Settlement Accounts*, and *Temporary JTSE and MMN Revenue Shelter Account*.

On July 28, 2011, MMN, JTSE, and BSD, MUN's Subsidiaries, obtained *Investment Credit Facility* from BCA amounting to Rp739,638,944,183 to refinance loan from PT Bank Mega Tbk. The loans have fully repaid by MMN and JTSE in August, 2019 and BSD in October, 2019.

On April 17, 2017, MMN obtained an *Investment Credit Facility 1* from PT Bank Central Asia Tbk ("BCA") with a maximum amount of Rp69,640,000,000 to refinance the overlay of toll road and the construction of *Traffic Information System* (TIS).

Based on the first Amendment of Credit Agreement in Notarial Deed No. 10 dated February 10, 2012, JTSE obtained an *Investment Credit Facility 2* from BCA amounting to Rp25,474,000,000 for financing the refinement of toll road consisting of overlay, *construction change order* and reconstruction of concrete slab. On December 21, 2015, JTSE obtained an *Additional Investment Credit Facility 3* from BCA with a maximum amount of Rp120,558,000,000 to refinance the construction of Tallo Bridge, *frontage* repairment and other investments.

Furthermore, based on the second Amendment of Credit Agreement in Notarial Deed No. 11 dated September 17, 2012, BSD obtained *Investment Credit* from BCA amounting to Rp22,125,000,000. On April 17, 2017, BSD obtained *Investment Credit facility* from BCA with a maximum amount Rp9,384,000,000 to finance purchase of office room at Associate Tower Intermark, Serpong.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2021 dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

22. PINJAMAN JANGKA PANJANG (lanjutan)

a. Pinjaman Bank (lanjutan)

PT Bank Central Asia Tbk (BCA) (lanjutan)

i. PT Margautama Nusantara (MUN) dan entitas anaknya (lanjutan)

Keseluruhan pinjaman entitas anak dari MUN dijamin oleh hak pengusahaan jalan tol, seluruh hasil tagihan jalan tol, saham entitas anak yang dimiliki oleh MMN, JTSE penerimaan dari ganti rugi asuransi dari Pemerintah atau Badan Usaha Jalan Tol yang baru sesuai ketentuan PPJT, Rekening Escrow, Rekening Operasi dan Debt Service Account, dan Letter of Undertaking (LoU) entitas anak.

Perjanjian hutang antara Grup MUN dan BCA memuat beberapa pembatasan, yang mengharuskan Grup MUN memperoleh persetujuan tertulis terlebih dahulu dari BCA, terutama untuk:

- a. Mendapatkan pinjaman baru;
- b. Melakukan divestasi atau merger dan memberikan jaminan;
- b. Pembayaran dividen secara kas; dan
- d. Menjaminkan hutang, harta kekayaan atau Corporate Guarantee ke pihak lain.

Selama masa berlaku perjanjian tersebut, Grup harus mempertahankan rasio utang terhadap modal maksimum sebesar 2 kali untuk MUN, JTSE dan BSD, 4 kali untuk MMN, dan debt service coverage ratio sebesar minimum 1 kali. Pada tanggal 30 Juni 2021, Grup telah mematuhi persyaratan dalam perjanjian-perjanjian fasilitas kredit tersebut.

Berdasarkan surat No. 20216/GBK/2018 dan No. 20217/GBK/2018 pada tanggal 31 Mei 2018, BCA menyetujui untuk menghapuskan ketentuan pembatasan pembayaran dividen kas oleh MUN dan MMN pada perjanjian kredit.

Jumlah beban bunga sampai dengan periode/tahun yang berakhir 30 Juni 2021 dan 31 Desember 2020 sebesar Rp13.739.669.205 dan Rp35.584.860.502.

22. LONG-TERM LOANS (continued)

a. Bank Loans (continued)

PT Bank Central Asia Tbk (BCA) (continued)

i. Margautama Nusantara (MUN) and its subsidiaries (continued)

All of the MUN's subsidiaries' loans are secured by the concession rights, all revenues from toll road, the subsidiary shares owned by MMN, JTSE receipt of indemnity insurance from Government or new Toll Road in accordance with PPJT, Escrow Account, the Operating Account, Debt Service Account and a Letter of Undertaking (LoU) of the subsidiaries.

The loan agreement between MUN Group and BCA contains several restrictive covenants which require the MUN Group to obtain prior written consent from BCA, mainly to:

- a. Obtain new loan;
- b. Divest or merge and give guarantees;
- c. Payment of cash dividends; and
- d. Secure debt, property or Corporate Guarantee to other parties.

During the effective period of the agreement, the subsidiaries shall maintain debt to equity ratio at a maximum of 2 times for MUN, JTSE, and BSD, and 4 times for MMN, and a minimum debt service coverage ratio of 1 time. As of June 30, 2021, the Group has complied with covenants as stated in the credit facilities agreements.

Based on letter No. 20216/GBK/2018 and No. 20217/GBK.2018 dated May 31, 2018, BCA agreed to waive the restrictive covenant on cash dividend payment of MUN and MMN of the agreement.

Total interest expenses for the period/year ended in June 30, 2021 and December 31, 2020 amounted to Rp 13,739,669,205 and Rp35,584,860,502.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2021 dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

22. PINJAMAN JANGKA PANJANG (lanjutan)

a. Pinjaman Bank (lanjutan)

PT Bank Central Asia Tbk (BCA) (lanjutan)

ii. PT Dain Celicani Cemerlang (DCC)

Pada tanggal 19 Juni 2013, DCC, entitas anak tidak langsung, memperoleh fasilitas Kredit Investasi dan Bank Garansi dari BCA dengan jumlah pokok masing-masing tidak lebih dari Rp45.000.000.000 dan Rp3.685.000.000.

Fasilitas pinjaman ini dipergunakan oleh DCC untuk membiayai instalasi pengolahan air (IPA) bersih, membeli peralatan IPA dan jaminan pelaksanaan serta jaminan penyediaan air bersih ke PT Kawasan Industri Medan (Persero) (KIM), Medan, Sumatera Utara.

Pinjaman ini dijamin dengan perjanjian konsesi dari KIM, piutang DCC kepada KIM, seluruh saham DCC, seluruh aset atas proyek yang dibiayai oleh BCA, rekening *escrow*, rekening *operating* dan *debt service*, LoU dari DCC.

Perjanjian pinjaman antara DCC dan BCA memuat beberapa pembatasan, yang mengharuskan DCC memperoleh persetujuan dari BCA, di antaranya untuk:

1. Merubah pemegang saham kecuali pengalihan saham ke TBN, entitas anak tidak langsung, sebesar 20%;
2. Penggantian DCC sebagai operator IPA di KIM kecuali ke TBN;
3. Penggantian TBN sebagai supervisi DCC;
4. Mendapatkan pinjaman baru;
5. Melakukan divestasi atau merger dan memberikan jaminan;
6. Perubahan bisnis utama;
7. Pembayaran dividen; dan
8. Menjamin utang, harta kekayaan atau memberikan *Corporate Guarantee* ke pihak lain.

Beban bunga selama tahun yang berakhir 31 Desember 2020 adalah sebesar Rp78.846.763. Pada tanggal 19 Juni 2020, DCC telah melunasi seluruh fasilitas pinjaman.

22. LONG-TERM LOANS (continued)

a. Bank Loans (continued)

PT Bank Central Asia Tbk (BCA) (continued)

ii. PT Dain Celicani Cemerlang (DCC)

On June 19, 2013, DCC, an indirect subsidiary, obtained Credit Investment and Bank Guarantee facilities from BCA with principal amount not exceeding of Rp45,000,000,000 and Rp3,685,000,000, respectively.

DCC uses this loan facility to finance their water treatment plant (WTP), purchase WTP equipments and guarantee operational and water supplies to PT Kawasan Industri Medan (Persero) (KIM), Medan, North Sumatera.

The loan is secured by concession agreement of KIM, DCC receivable to KIM, all the DCC shares owned by shareholder, all assets of project financed by BCA, escrow account, operating and debt service account, and LoU from the Company.

The loan agreement between DCC and BCA contains several restrictive covenants which require DCC to obtain approval from BCA, mainly to:

1. Shareholders change except for TBN of 20%, an indirect subsidiary;
2. Replace DCC role as WTP operator in KIM except to TBN;
3. Replace TBN role as supervisor of DCC;
4. Obtain new loan;
5. Divest or merge and provide guarantees;
6. Major business changes;
7. Dividend payment; and
8. Secure debt, property or provide Corporate Guarantee to other parties.

Interest expenses for the year ended December 31, 2020 amounted to Rp78,846,763. On June 19, 2020, DCC has settled all of loan facilities.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2021 dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

22. PINJAMAN JANGKA PANJANG (lanjutan)

a. Pinjaman Bank (lanjutan)

PT Bank Central Asia Tbk (BCA) (lanjutan)

iii. PT Inpolo Meka Energi (IME)

Pada tanggal 12 Desember 2017, IME, entitas anak tidak langsung, mendapat Fasilitas Kredit Modal Kerja dari PT Bank Central Asia Tbk sebesar Rp27.000.000.000 yang digunakan untuk penjaminan atas proyek PLTMH Lau Gunung dan modal kerja perseroan. Fasilitas ini jatuh tempo dalam waktu 1 tahun. Agunan pinjaman berupa deposito dari Bank BCA dengan jaminan deposito dari PT Energi Infranasantara. Perjanjian diamandemen pada tanggal 10 Desember 2018 dengan jangka waktu pembayaran diperpanjang sampai 13 Maret 2019. Pada tanggal 13 Maret 2019, IME telah melunasi seluruh fasilitas pinjaman.

Pada tanggal 21 Desember 2018, IME, entitas anak tidak langsung, mendapat Fasilitas Kredit dari PT Bank Central Asia yang digunakan untuk membiayai pembangunan proyek PLTA dan PLTHMH Lau Gunung, melunasi pinjaman debitor kepada Landesbank Baden Wutternberg "LBBW" dan pemegang saham, serta menjamin keikutsertaan tender atas pengajuan PPA PLTMH/PLTA ke PLN, dengan plafon sebesar Rp297.000.000.000. Selama 2019, Fasilitas Kredit yang telah dicairkan sebesar Rp 229.092.172.080, yang akan mulai dibayarkan pada 27 Januari 2021. Jaminan yang diberikan atas pinjaman tersebut adalah aset tetap yang dibiayai oleh pinjaman, segala bentuk piutang yang menjadi hak IME, kas dan setara kas serta escrow account milik IME, serta saham IME milik EI dan PT Pembangunan Perumahan Energi.

Beban bunga periode/tahun yang berakhir pada tanggal 30 Juni 2021 dan 31 Desember 2020 dan 2019 masing-masing sebesar Rp 9.989.735.619 dan Rp773.892.890.

iv. PT Rezeki Perkasa Sejahtera Lestari (RPSL)

Pinjaman Bank Jangka Pendek

Pada tahun 2017, RPSL, entitas anak tidak langsung, memperoleh tambahan fasilitas Pinjaman Rekening Koran dari PT Bank Central Asia Tbk dengan jumlah maksimum pinjaman sebesar Rp15.000.000.000 yang digunakan untuk modal kerja. Fasilitas ini jatuh tempo pada Maret 2020.

22. LONG-TERM LOANS (continued)

a. Bank Loans (continued)

PT Bank Central Asia Tbk (BCA) (continued)

iii. PT Inpolo Meka Energi (IME)

On December 12, 2017, IME, an indirect subsidiary obtained Working Capital Loan Facility from PT Bank Central Asia Tbk amounting to Rp27,000,000,000 for guarantee of PLTMH Lau Gunung project and working capital. This loan facility will be due in 1 year. Collateral of this loan is the IME's time deposit in Bank BCA with deposit guarantee from PT Energi Infranasantara. The agreement was amended on December 10, 2018 with the term of payment extended until March 13, 2019. On March 13, 2019, IME has settled all of loan facilities.

On December 21, 2018, IME, an indirect subsidiary obtained Loan Facility from PT Bank Central Asia to build PLTA & PLTMH Lau Gunung Project, settle loan to Landesbank Baden Wutternberg "LBBW" and shareholder, and guaranteeing tender participation for the submission of PLTMH/PLTA PPAs to PLN, with a maximum amount of Rp297,000,000,000. During 2019, outstanding balance of the credit facility is Rp229,092,172,080, which will begin to be repaid on January 27, 2021. The loan is secured by the fixed assets financed by the loan, all forms of receivables entitled by IME, cash and cash equivalents and escrow accounts of IME, and IME's shares owned by EI and PT Pembangunan Perumahan Energi.

Interest expenses for the period/year ended June 30, 2021 and December 31, 2020 amounted to Rp9,989,735,619 and Rp773,892,890, respectively.

iv. PT Rezeki Perkasa Sejahtera Lestari (RPSL)

Short-Term Bank Loan

In 2017, RPSL, an indirect subsidiary, obtained an additional Overdraft Loan Facility from PT Bank Central Asia Tbk with a maximum loan amounting to Rp15,000,000,000 used for working capital. The facility will be matured on March, 2020.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2021 dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

22. PINJAMAN JANGKA PANJANG (lanjutan)

a. Pinjaman Bank (lanjutan)

PT Bank Central Asia Tbk (BCA) (lanjutan)

**iv. PT Rezeki Perkasa Sejahtera Lestari
(RPSL) (lanjutan)**

**Pinjaman Bank Jangka Pendek
(lanjutan)**

Fasilitas pinjaman ini dijamin dengan tanah dan bangunan PLTBM x 15 MW, termasuk mesin dan peralatan, seluruh saham debitor, piutang, dan persediaan.

Pinjaman Bank Jangka Panjang

Pada tanggal 28 November 2016, RPSL mendapat Fasilitas Kredit Investasi dari PT Bank Central Asia Tbk sebesar Rp138.600.000.000 yang digunakan untuk proyek PLTBM Pontianak dan modal kerja.

Agunan pinjaman berupa tanah dan bangunan PLTBM x 15 MW, termasuk mesin dan peralatan, seluruh saham debitor, piutang dan persediaan.

Total beban bunga RPSL sampai dengan periode/tahun yang berakhir pada tanggal 30 Juni 2021 dan 31 Desember 2020 masing-masing sebesar Rp 3.257.819.098 dan Rp12.036.384.994.

PT Bank ICBC Indonesia (ICBC)

PT Sarana Catur Tirta Kelola (SCTK)

Berdasarkan Akta No. 66 tanggal 15 April 2015, SCTK memperoleh fasilitas pinjaman investasi dari ICBC dengan plafon sebesar Rp102.000.000.000 yang akan digunakan untuk membiayai investasi SCTK.

Pinjaman ini dijamin dengan fidusia atas penjualan air bersih dan piutang usaha terkait, aset terkait, *Corporate Guarantee* dari Potum dan *Letter of Undertaking* dari SCTK.

22. LONG-TERM LOANS (continued)

a. Bank Loans (continued)

PT Bank Central Asia Tbk (BCA) (continued)

**iv. PT Rezeki Perkasa Sejahtera Lestari
(RPSL) (continued)**

Short-Term Bank Loan (continued)

This loan facility were pledged with PLTBM x 15 MW land and building, including machinery and equipment, all RPSL's shares, receivables, and inventories.

Long-Term Bank Loan

On November 28, 2016, RPSL received an Investment Credit Facility from PT Bank Central Asia Tbk amounting to Rp138,600,000,000 which was used to PLTBM Pontianak's project and working capital.

Loan collateral in the form of PLTBM x 15 MW land and building, including machinery and equipment, all RPSL's shares, receivables and inventories.

Interest expenses until period/year ended June 30, 2021 and December 31, 2020 amounted to Rp3,257,819,098 and Rp12,036,384,994, respectively.

PT Bank ICBC Indonesia (ICBC)

PT Sarana Catur Tirta kelola (SCTK)

Based on Deed No. 66 dated April 15, 2015, SCTK obtained investment loan facility from ICBC with a maximum amount of Rp102,000,000,000 which is used to finance SCTK investment.

The facility is secured by the fiduciary of sale of fresh water and its accounts receivable, related assets, Corporate Guarantee from Potum and Letter of Undertaking from the SCTK.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2021 dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

22. PINJAMAN JANGKA PANJANG (lanjutan)

a. Pinjaman Bank (lanjutan)

PT Bank ICBC Indonesia (ICBC) (lanjutan)

**PT Sarana Catur Tirta Kelola (SCTK)
(lanjutan)**

Perjanjian pinjaman antara SCTK dan ICBC memuat beberapa pembatasan, yang mengharuskan SCTK memperoleh persetujuan tertulis terlebih dahulu dari ICBC, di antaranya untuk:

- (i) Mendapatkan pinjaman baru dari pihak ketiga lainnya;
- (ii) Menjamin utang, harta kekayaan atau memberikan *Corporate Guarantee* ke pihak lain;
- (iii) Melakukan investasi, merger, akuisisi atau penempatan kepemilikan pada perusahaan lainnya;
- (iv) Menjual aset terkait;
- (v) Membagikan dividen;
- (vi) Mengubah bisnis utama; dan
- (vii) Melakukan perubahan atas Anggaran Dasar, perubahan Dewan Direksi atau Komisaris.

Beban bunga sampai dengan tahun yang berakhir pada tanggal 31 Desember 2020 masing-masing sebesar Rp 8.261.662.867. Pada bulan Januari 2021, SCTK telah melunasi seluruhnya atas pinjaman ini.

PT Bank Pan Indonesia Tbk (Panin)

Pada tanggal 13 Juni 2014, Perusahaan memperoleh fasilitas Pinjaman Jangka Panjang dari Panin dengan maksimum pinjaman sebesar Rp61.000.000.000. Pinjaman ini digunakan untuk pembiayaan pembelian 3 (tiga) unit ruang kantor dengan total luas 674,6 m² yang terletak di Equity Tower Lantai 38, Jakarta. Pinjaman ini dijamin dengan ruang kantor yang dibeli melalui pinjaman ini.

Perjanjian utang antara Perusahaan dan Panin memuat beberapa pembatasan yang mengharuskan Perusahaan memperoleh persetujuan tertulis terlebih dahulu dari Panin untuk:

- a) Menggunakan fasilitas kredit selain dari tujuan dan keperluan yang telah disepakati sebelumnya;
- b) Melakukan perluasan atau penyempitan usaha.

Beban bunga sampai dengan periode/tahun yang berakhir pada tanggal 30 Juni 2021 dan 31 Desember 2020 masing-masing sebesar Rp1.555.103.115 dan Rp3.698.854.847.

22. LONG-TERM LOANS (continued)

a. Bank Loans (continued)

PT Bank ICBC Indonesia (ICBC) (continued)

**PT Sarana Catur Tirta Kelola (SCTK)
(continued)**

The facility agreement between SCTK and ICBC imposes several restrictions, which requires SCTK to obtain prior written approval from ICBC, including for:

- (i) Obtaining a new loan from other third parties;
- (ii) Ensuring debt, property or provide *Corporate Guarantee* to the other party;
- (iii) Investment, merger, acquisition or placement of ownership in other companies;
- (iv) Selling related assets;
- (v) Distribution of dividends;
- (vi) Major business changes; and
- (vii) Changes to the Articles of Association, changes in the Board of Directors or Commissioners.

Interest expenses until year ended December 31, 2020 amounted to Rp8,261,662,867. On January 2021, SCTK has fully paid such loan.

PT Bank Pan Indonesia Tbk (Panin)

On June 13, 2014, the Company obtained a long-term loan facility from Panin with a maximum loan of Rp61,000,000,000. The loan was used to finance the purchase of 3 (three) units of office space with a total area of 674.6 m² located in Equity Tower 38th floor, Jakarta. The loan is secured by office space purchased through this loan.

Loan agreement between the Company and Panin imposes several restrictions that require the Company to obtain prior written approval from Panin for:

- a) Using the credit facility not in accordance with the agreed loan purpose;
- b) Make a business expansion or reduction.

Interest expense for the period/year ended June 30, 2021 and December 31, 2020 amounted to Rp1,555,103,115 and Rp3,698,854,847, respectively.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2021 dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

22. PINJAMAN JANGKA PANJANG (lanjutan)

b. Pinjaman Sindikasi

**PT Makassar Metro Network (MMN)
sebelumnya PT Bosowa Marga Nusantara
(BMN)**

Pinjaman Bank Sindikasi PT Bank Central Asia
Tbk (BCA) dengan PT Bank Pembangunan
Daerah Sulawesi Selatan dan Sulawesi Barat
(Sulselbar)

Pada tanggal 30 Juli 2018, MMN, entitas anak tidak langsung, memperoleh Fasilitas Kredit Investasi dari sindikasi BCA dan Sulselbar dengan jumlah plafon sebesar Rp1.547.487.000.000 dengan komponen KI pokok sebesar maksimum Rp1.451.378.000.000 dan KI-Interest During Construction sebesar maksimum Rp96.109.000.000.

Fasilitas ini bertujuan untuk membiayai pembangunan proyek jalan tol layang Pettarani yang merupakan perpanjangan jalan tol MMN yang sudah ada. Fasilitas ini berjangka waktu maksimal 12 (dua belas) tahun, dengan suku bunga pinjaman yang dihitung berdasarkan suku bunga deposito tertimbang periode 1 bulanan ditambah margin per tahun sebesar masing-masing 5,051% selama masa konstruksi dan 4,901% ketika sudah beroperasi. Pembayaran Fasilitas Kredit dilakukan secara bulanan setelah masa tenggang sampai dengan 3 tahun, dengan persentase pembayaran pokok Fasilitas Kredit sesuai dengan jadwal angsuran yang telah disepakati.

Pinjaman ini dijamin oleh hak pengusahaan jalan tol, seluruh hasil tagihan jalan tol seksi I, II, dan III saham entitas anak yang dimiliki oleh MMN, penerimaan dari ganti rugi asuransi dari Pemerintah atau Badan Usaha Jalan Tol yang baru sesuai ketentuan PPJT, Rekening Escrow, Rekening Operasi dan Debt Service Account dan Letter of Undertaking (LoU) MMN.

Perjanjian pinjaman antara MMN dan BCA memuat beberapa pembatasan, yang mengharuskan entitas anak memperoleh persetujuan tertulis terlebih dahulu dari BCA, terutama untuk:

1. Mendapatkan pinjaman baru;
2. Melakukan divestasi atau merger dan memberikan jaminan;
3. Pembayaran dividen kas; dan
4. Menjaminkan utang, harta kekayaan atau Corporate Guarantee.

Selama masa berlakunya perjanjian tersebut, MMN harus mempertahankan debts to equity ratio maksimum sebesar 2 kali dan debt service coverage ratio sebesar minimum 1 kali.

22. LONG-TERM LOANS (continued)

b. Syndicated Loan

**PT Makassar Metro Network (MMN)
sebelumnya PT Bosowa Marga Nusantara
(BMN)**

Syndicated Bank Loan PT Bank Central Asia
Tbk (BCA) with PT Bank Pembangunan Daerah
Sulawesi Selatan dan Sulawesi Barat
(Sulselbar)

On July 30, 2018, MMN, an indirect subsidiary, obtained Credit Investment from syndication BCA and Sulselbar with a maximum amount of Rp1,547,487,000,000 with component of principal Investment Credit with a maximum of Rp1,451,378,000,000 and Investment Credit-Interest During Construction with a maximum of Rp96,109,000,000.

This facility aims to finance the construction of elevated toll road Pettarani which is an extension of existing MMN toll road. This facility has a maximum period of 12 (twelve) years, with loan interest rates calculated based on the one-month weighted average of time deposit added with margin rate per year of 5.051% during construction and 4.901% when already in operation. Payment of Credit Facilities is carried out every month after a grace period of up to 3 years, with the percentage of payment of the Credit Facility principal in accordance with the agreed installment schedule.

The loan is secured by the toll road concession rights, all revenues from toll road section I and II, subsidiary shares owned by MMN, receipt of indemnity insurance from Government or new Toll Road in accordance with PPJT, Escrow Account, the Operating Account and Debt Service Account and a Letter of Undertaking (LoU) of MMN.

The loan agreement between MMN and BCA contains several restrictive covenants which require subsidiary to obtain prior written consent from BCA, mainly to:

1. Obtain new loan;
2. Divest or merge and give guarantees;
3. Cash dividend payment; and
4. Secure debt, property or Corporate Guarantee to other parties.

During the effective period of the agreement, MMN shall maintain debts to equity ratio at a maximum of 2 times and a minimum debt service coverage ratio of 1 time.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2021 dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

22. PINJAMAN JANGKA PANJANG (lanjutan)

c. Lembaga Keuangan

PT Sarana Catur Tirta Kelola (SCTK)

Pada tanggal 29 Desember 2020, Potum, entitas anak, memperoleh fasilitas pinjaman dari PT Indonesia Infrastructure Finance melalui PT Bank Central Asia Tbk sebagai Agen Penjamin dengan jumlah pokok tidak lebih dari Rp95.000.000.000.

Fasilitas tersebut terdiri dari :

- Tranche A Rp67.500.000.000 untuk melunasi sisa fasilitas kredit ICBC termasuk pembayaran bunga, penalti, dan biaya lain terkait pelunasan Fasilitas Kredit ICBC
- Tranche B Rp22.750.000.000 untuk melunasi sebagian pinjaman pemegang saham SCTK kepada Potum.
- Tranche C Rp3.000.000.000 untuk mendanai sebagian jumlah minimal *debt service reserve account*.
- Tranche D Rp1.750.000.000 untuk membayar seluruh biaya dan pengeluaran terkait pemberian Fasilitas.

Perjanjian pinjaman antara Potum dan IIF memiliki JIBOR 3 bulan dan margin sebesar 5,1%, dan dengan jaminan sebagai berikut:

- Gadai saham
- Surat Kesanggupan
- Jaminan perusahaan
- Jaminan gadai rekening atas rekening transaksi
- Hak Tanggungan
- Dokumen Jaminan Fidusia
- Perjanjian Pengalihan

Pada tanggal 6 Januari 2021, sesuai dengan Perjanjian Novasi atas Pinjaman, Potum mengalihkan pinjaman tersebut kepada SCTK, entitas anak tidak langsung. Maka segala hak dan kewajiban beralih secara hukum kepada SCTK sejak tanggal efektif sampai dengan 10 tahun ke depan. Tanggal efektif tersebut diartikan saat setelah syarat-syarat perjanjian novasi terpenuhi dan tidak boleh lebih dari 12 bulan setelah tanggal perjanjian ini.

22. LONG-TERM LOANS (continued)

c. Financial Institution

PT Sarana Catur Tirta Kelola (SCTK)

On December 29, 2020, Potum, a subsidiary, obtained a loan facility from PT Indonesia Infrastructure Finance through PT Bank Central Asia Tbk as the Guarantor Agent with a principal amount of no more than Rp95,000,000,000.

The facility consists of:

- Tranche A Rp67,500,000,000 to repay the remaining ICBC credit facilities including interest payments, penalties, and other costs related to the repayment of ICBC Credit Facility
- Tranche B Rp22,750,000,000 to repay a portion of SCTK shareholders' loans to Potum
- Tranche C Rp3,000,000,000 to fund a portion of the minimum amount of debt service reserve account.
- Tranche D Rp1,750,000,000 to pay all costs and expenses related to the provision of facilities

The loan agreement between Potum and IIF has a 3-month JIBOR and a margin of 5.1%, and with the following guarantees:

- Mortgage shares
- Letter of Ability
- Company guarantee
- Mortgage guarantee of account on transaction account
- Dependent Rights
- Fiduciary Guarantee Document
- Transfer Agreement

On January 6, 2021, in accordance with the Novation Loan Agreement, Potum transferred the loan to SCTK, an indirect subsidiary. Therefore, all rights and obligations are legally transferred to SCTK from the effective date up to the next 10 years. The effective date shall be defined as after the terms of the novation agreement are fulfilled and must not be more than 12 months after the date of this agreement.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2021 dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

22. PINJAMAN JANGKA PANJANG (lanjutan)

c. Lembaga Keuangan (lanjutan)

**PT Sarana Catur Tirta Kelola (SCTK)
(lanjutan)**

Perjanjian ini berlaku efektif dalam hal syarat-syarat di bawah ini telah terpenuhi :

- Penyerahan semua persetujuan korporasi SCTK,
- Penyerahan SIPA (Izin Pengusahaan SDA berdasarkan keputusan menteri Pekerjaan umum dan perumahan rakyat no 364/KPTS/M/2019) yang telah diperbarui mengambil air baku minimal 350 liter/sec dari sungai Ciujung
- Penyerahan semua persetujuan korporasi dari Pemilik Kewajiban
- Pemberi Pinjaman telah menerima pendapat hukum
- Pembukaan rekening-rekening BCA oleh SCTK yang akan menggantikan rekening pembayaran kewajiban dan rekening cadangan pembayaran kewajiban setelah terjadinya novasi pinjaman

Pada bulan Juni 2021, syarat-syarat tersebut telah dipenuhi oleh Potum. Proses novasi pinjaman masih dalam proses.

Kepatuhan atas Syarat Pinjaman

Pada tanggal 30 Juni 2021 dan 31 Desember 2020, Grup telah memenuhi semua persyaratan pinjaman-pinjaman jangka panjang tersebut di atas seperti disebutkan dalam perjanjian kredit terkait atau memperoleh surat pernyataan pelepasan tuntutan pelunasan sebagaimana diperlukan.

23. MODAL SAHAM

Susunan pemegang saham Perusahaan pada tanggal 30 Juni 2021 dan 31 Desember 2020 berdasarkan Daftar Pemegang Saham yang diterbitkan oleh PT Adimitra Transferindo (Biro Administrasi Efek) adalah sebagai berikut:

Pemegang saham	Seri/ Series	Modal ditempatkan dan disetor penuh/ Number of shares issued and fully paid	Persentase kepemilikan/ Percentage of ownership	Jumlah/ Total	Shareholders
PT Bosowa Utama	A	1	0,00%	35	PT Bosowa Utama
	B	2.727.291	0,01%	190.910.370	
		2.727.292	0,01%	190.910.405	
PT Metro Pacific Tollways Indonesia	B	13.080.701.946	73,86%	915.649.136.220	PT Metro Pacific Tollways Indonesia
PT Indonesia Infrastructure Finance	B	1.771.071.131	10,00%	123.974.979.170	PT Indonesia Infrastructure Finance
Lain-lain (masing-masing kurang dari 5%, termasuk masyarakat)	B	2.856.207.825	16,13%	199.934.547.750	Others (each below 5%, including public)
Jumlah		17.710.708.194	100,00%	1.239.749.573.545	Total

22. LONG-TERM LOANS (continued)

c. Financial Institution (continued)

**PT Sarana Catur Tirta kelola (SCTK)
(continued)**

The agreement is effective in the event that the following conditions have been fulfilled:

- Submission of all SCTK corporate approvals,
- Submission of SIPA (SDA Business License based on the decree of the Minister of Public Works and Public Housing no. 364/KPTS/M/2019) which has been updated to take raw water at least 350 litre/sec from Ciujung river
- Submission of all corporate approvals from the Liability Owner
- The Lender has received a legal opinion
- Opening of BCA accounts by SCTK that will replace the payment account obligations and reserve account payment obligations after the occurrence of loan novation

On June 2021, such conditions have been fulfilled by Potum. The loan novation process is still in process.

Compliance with Loan Covenants

As of June 30, 2021 and December 31, 2020, the Group has complied with all of the required covenants of the above-mentioned long-term loans as stipulated in the respective loan agreements or obtained the necessary waivers as required.

23. SHARE CAPITAL

The composition of Company's shareholders as of June 30, 2021 and December 31, 2020 based on the Shareholders List provided by PT Adimitra Transferindo (Securities Administration Agency) is as follows:

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2021 dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

23. MODAL SAHAM (lanjutan)

Berdasarkan akta No 118 tanggal 31 Agustus 2018 oleh Humbert Lie, S.H., S.E., Mkn, Notaris di Jakarta, pemegang saham menyetujui peningkatan modal dasar berjumlah Rp5.670.000.000.000 yang terdiri atas 2 lembar saham seri A senilai Rp70 dan 80.999.999.999 saham seri B senilai Rp5.669.999.999.930. Perubahan tersebut telah disahkan oleh Kementerian Hukum dan Hak Asasi Manusia No. AHU-0018524.AH.01.02.TAHUN 2018 tanggal 7 September 2018.

Pada tahun 2013, Perusahaan telah melakukan pembelian kembali saham biasa sebanyak 385.454.000 saham melalui Bursa Efek Indonesia senilai Rp84.522.927.500. Pembelian kembali saham ini ditujukan untuk menstabilkan harga saham Perusahaan akibat kondisi pasar yang berfluktuasi secara signifikan sesuai Surat Edaran Otoritas Jasa Keuangan (OJK) No.1-2/SEOJK.04/ 2013. Perusahaan memiliki hak untuk menerbitkan kembali saham-saham tersebut di masa mendatang. Seluruh saham yang diterbitkan Perusahaan telah disetor penuh. Pembelian ini dicatat pada akun "Saham yang diperoleh kembali".

23. SHARE CAPITAL (continued)

Based on the Deed No 118 dated August 31, 2018 of Humbert Lie, S.H., S.E., Mkn, Notary in Jakarta, the Company's shareholders approved the increase in the Company's share capital amounting to Rp5,670,000,000,000 which consists of 2 shares of Serie A share with total amount of Rp70 and 80,999,999,999 shares of Serie B share with total amount of Rp5,669,999,999,930. This change has been approved by Ministry of Law and Human Rights No AHU-0018524.AH.01.02.TAHUN 2018 dated September 7, 2018.

In 2013, the Company repurchased its common shares totaling to 385,454,000 shares through Indonesia Stock Exchange amounting to Rp84,522,927,500. The transaction has a purpose to stabilize the Company shares price which was caused by a significant fluctuation of market condition according to Command Letter of Financial Service Authority (OJK) No. 1-2/SEOJK.04/2013. The Company has rights to reissue the treasury stock in the future. All shares are issued and fully paid by the Company. This transaction has recorded in account "Treasury stock".

24. TAMBAHAN MODAL DISETOR - BERSIH

	30 Juni 2021/ June 30, 2021	31 Desember 2020/ December 31, 2020
Agio saham	1.958.166.045	1.958.166.045
Agio saham dari penawaran umum perdana pada tahun 2001	6.000.000.000	6.000.000.000
Biaya emisi efek dari penawaran umum perdana tahun 2001	(1.298.793.524)	(1.298.793.524)
Agio saham dengan HMETD sebesar 8.476.500.000 saham Seri B dengan nilai nominal Rp70 per saham dan harga pelaksanaan Rp88 per saham pada tahun 2010	183.084.950.970	183.084.950.970
Biaya emisi efek dari penawaran umum terbatas tahun 2010	(1.306.306.218)	(1.306.306.218)
Agio saham dengan HMETD sebesar 2.475.036.314 saham Seri B dengan nilai nominal Rp70 per saham dan harga pelaksanaan Rp200 per saham pada tahun 2018	321.754.720.820	321.754.720.820
Biaya emisi efek dari penawaran umum terbatas tahun 2018	(8.237.236.338)	(8.237.236.338)
Selisih nilai transaksi restrukturisasi entitas sepengendali	(32.799.735.420)	(32.799.735.420)
Jumlah	469.155.766.335	469.155.766.335

24. ADDITIONAL PAID IN CAPITAL - NET

Additional paid-in capital
Additional paid-in capital from the
initial public offering in 2001
Shares issuance costs on
initial public offering in 2001
Additional paid-in capital
8,476,500,000 series B shares
through issue shares with pre-
emptive rights with par value
of Rp70 per share at offering
price of Rp88 per share in 2010
Shares issuance costs on
initial public offering in 2010
Additional paid-in capital
2,475,036,314 series B shares
through issue shares with pre-
emptive rights with par value
of Rp70 per share at offering
price of Rp200 per share in 2018
Shares issuance costs on
the limited public offering in 2018
Difference in transaction value
with entities under common control

Total

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2021 dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

25. DIVIDEN, PENCADANGAN SALDO LABA, DAN KOMPONEN EKUITAS LAINNYA

Dividen dan pencadangan saldo laba

Berdasarkan keputusan Direksi tanggal 14 Desember 2020, Perusahaan menyetujui untuk membagikan dividen interim kepada para pemegang saham sebesar Rp2 per saham atau senilai Rp35.421.416.388. Dividen interim telah dibayarkan pada tanggal 30 Desember 2020.

Berdasarkan Rapat Umum Pemegang Saham Tahunan untuk tahun buku 2019 yang telah disahkan dalam Akta Notaris Humbert Lie, S.H., S.E., M.Kn., No. 122 tanggal 19 Agustus 2020, para pemegang saham menyetujui penyisihan saldo laba sebesar Rp1.438.136.556 sebagai dana cadangan wajib dan tidak adanya pembagian dividen kepada para pemegang saham Perusahaan.

Berdasarkan Rapat Umum Pemegang Saham Tahunan untuk tahun buku 2018 yang telah disahkan dalam Akta Notaris Humbert Lie, S.H., M.Kn., No. 100 tanggal 26 April 2019, para pemegang saham menyetujui penyisihan saldo laba sebesar Rp1.796.514.599 sebagai dana cadangan umum dan tidak adanya pembagian dividen kepada para pemegang saham Perusahaan.

Komponen ekuitas lainnya

Komponen ekuitas lainnya merupakan selisih atas nilai transaksi dengan entitas nonpengendali sebesar Rp469.420.386.634 dan Rp469.420.386.634 pada tanggal 30 Juni 2021 dan 31 Desember 2020.

26. KEPENTINGAN NONPENGENDALI

25. DIVIDEND, OTHER EQUITY COMPONENT, AND APPROPRIATION OF RETAINED EARNINGS

Dividend and appropriation of retained earnings

Based on the decision of the Board of Directors dated December 14, 2020, the Company agreed to distribute interim dividends to shareholders amounting to Rp2 per share or equivalent to Rp35,421,416,388. The interim dividend has been paid on December 30, 2020.

Based on Shareholders' Annual General Meeting for the financial year 2019 which has been legalized by Notarial Deed No.122 of Humbert Lie, S.H., S.E., M.Kn., dated August 19, 2020, the shareholders approved the appropriation of retained earnings to general reserve amounting to Rp1,438,136,556, no distribution of dividends to the Company's shareholders.

Based on Shareholders' Annual General Meeting for the financial year 2018 which has been legalized by Notarial Deed No.100 of Humbert Lie, S.H., M.Kn., dated April 26, 2019, the shareholders approved the appropriation of retained earnings to general reserve amounting to Rp1,769,514,599 and no distribution of dividends to the Company's shareholders.

Other equity component

Other equity component represents difference in value transactions with non-controlling interest amounting to Rp469,420,386,634 and Rp469,420,386,634 as of June 30, 2021 and December 31, 2020, respectively.

26. NON-CONTROLLING INTERESTS

30 Juni 2021/ June 30, 2021						
	Saldo awal/ Beginning balance	Penambahan modal disetor dari kepentingan pengendali/ Additional paid in capital from controlling interest	Akuisisi, divestasi, dan penyesuaian/ Acquisition, divestment and adjustment*)	Bagian laba entitas anak/ Equity in net income of subsidiaries	Penghasilan komprehensif lain/ Other comprehensive income	Saldo akhir/ Ending balance
<u>Penyertaan langsung</u>						
PT Margautama Nusantara	636.813.770.028	-	-	16.660.363.899	(5.080.918.595)	648.393.215.332
PT Potum Mundi						
Infranasantara	39.122.042.609	-	-	266.989.923	-	39.389.032.532
PT Energi Infranasantara	63.230.520.005	-	-	(2.441.087.797)	-	60.789.432.208
PT Marga Metro Nusantara	18.660.814.730	-	-	-	-	18.660.814.730
Jumlah	757.827.147.372	-	-	14.486.266.025	(5.080.918.595)	767.232.494.802
<u>Direct ownership</u>						
PT Margautama Nusantara						
PT Potum Mundi						
Infranasantara						
PT Energi Infranasantara						
PT Marga Metro Nusantara						
Total						

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2021 dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

26. KEPENTINGAN NONPENGENDALI (lanjutan)

26. NON-CONTROLLING INTERESTS (continued)

	31 Desember 2020/ December 31, 2020					
	Saldo awal/ Beginning balance	Penambahan modal disetor dari kepentingan pengendali/ Additional paid in capital from controlling interest	Akuisisi, divestasi, dan penyesuaian/ Acquisition, divestment and adjustment*	Bagian laba entitas anak/ Equity in net income of subsidiaries	Penghasilan komprehensif lain/ Other comprehensive income	Saldo akhir/ Ending balance
<i>Penyertaan langsung</i>						<i>Direct owners</i>
PT Margautama Nusantara	473.290.756.313	97.000.000.000	33.626.588.699	38.607.934.947	(5.711.509.931)	636.813.770.028
PT Potum Mundi						PT Margautama Nusantara
Infranasantara	36.853.624.266	-	-	2.426.415.341	(157.996.998)	39.122.042.609
PT Energi Infranasantara	73.410.146.942	119.000.000	(12.700.785.938)	2.183.662.999	218.496.002	63.230.520.005
PT Marga Metro Nusantara	7.510.086.933	11.139.000.000	-	11.727.797	-	18.660.814.730
						PT Energi Infranasantara
						PT Marga Metro Nusantara
Jumlah	591.064.614.454	108.258.000.000	20.925.802.761	43.229.741.084	(5.651.010.927)	757.827.147.372
						Total

*) Termasuk penambahan akibat selisih transaksi dengan pihak nonpengendali (Catatan 1d)/Includes addition from differences from transactions with non-controlling interest (Note 1d)

27. LABA BERSIH PER SAHAM DASAR

27. NET EARNING PER SHARE

Rincian perhitungan laba tahun berjalan per saham
adalah sebagai berikut:

Details of profit for the year per share computation
are as follows:

	Laba periode berjalan yang dapat diatribusikan kepada pemilik entitas induk/ Profit for the period attributable to the owner of the parent	Jumlah rata- rata tertimbang saham/ Weighted average number of shares	Laba per saham/ Earning per share	
Periode yang berakhir				For the period ended
30 Juni 2021	24.223.103.980	17.712.708.194	1,37	June 30, 2021
30 Juni 2020	36.890.224.569	17.712.708.194	2,08	June 30, 2020

28. PENDAPATAN USAHA DAN PENJUALAN

28. REVENUES AND SALES

	Untuk Periode 6 Bulan yang Berakhir pada Tanggal 30 Juni/ For The Period 6 Month Then Ended June 30,		
	2021	2020	
Pendapatan jalan tol			Toll road revenues
Ruas Pondok Aren - Serpong	99.286.133.000	84.067.474.000	Section Pondok Aren - Serpong
Ruas Tallo - Bandara Hasanuddin	49.874.746.000	42.173.502.000	Section Tallo - Hasanuddin Airport
Ruas Pelabuhan Soekarno Hatta - Pettarani	48.547.789.500	29.220.196.000	Section Soekarno Hatta Port- Pettarani
Penjualan tenaga listrik	79.663.556.629	54.451.620.154	Sales of electricity
Penjualan air bersih	31.954.890.573	31.935.182.244	Treated water sales
Pendapatan jasa manajemen	1.419.670.592	1.408.266.232	Management fee income
Jumlah	310.746.786.294	243.256.240.630	Total
Pendapatan usaha lainnya			Other operating revenues
Pendapatan iklan dan sewa lahan	8.788.959.383	9.578.290.129	Advertisement and land rent income

Pendapatan jalan tol dihitung dari jumlah kendaraan
yang lewat dikalikan dengan tarif menurut golongan
kendaraan. Tarif tol yang ditetapkan didasarkan
pada:

Toll road revenue is calculated from total passing
vehicles multiply with the vehicles group tariff. Toll
tariff is set based on:

- Undang-Undang No. 38 Tahun 2004 sebagai pengganti Undang-Undang No. 13 Tahun 1980 tentang Jalan.
- Peraturan Pemerintah (PP) No. 15 Tahun 2005 sebagai pengganti PP No. 8 Tahun 1990 dan PP No. 40 Tahun 2001.

- Law No. 38 Year 2004 which superseded Law No. 13 Year 1980 concerning on Roads.
- The Government Regulation (PP) No. 15 Year 2005 which superseded PP No. 8 Year 1990 and PP No. 40 Year 2001.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2021 dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

**28. PENDAPATAN USAHA DAN PENJUALAN
(lanjutan)**

Undang-undang dan PP tersebut merupakan landasan hukum perhitungan/penyesuaian tarif tol yang kemudian ditetapkan dalam Keputusan Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia.

Berdasarkan PP No. 15 Tahun 2005, Pasal 66 Ayat (1) dinyatakan: "Tarif dihitung berdasarkan kemampuan bayar pengguna jalan tol, besar keuntungan biaya operasi kendaraan, dan kelayakan investasi unsur-unsur kelayakan investasi" dan Pasal 66 Ayat (2): "Besar keuntungan biaya operasi kendaraan sebagaimana dimaksud pada Ayat (1) dihitung berdasarkan pada selisih biaya operasi kendaraan dan nilai waktu pada jalan tol dengan lintas alternatif jalan umum yang ada".

Rincian tarif tol terjauh pada tanggal 30 Juni 2021 dan 31 Desember 2020 adalah sebagai berikut:

28. REVENUES AND SALES (continued)

The above Law and PP are the legal basis for calculation/adjustment of the toll tariff which then issued by Decree of the Minister of Public Works of the Republic of Indonesia.

Under PP No. 15 year 2005, Article 66 Paragraph (1) stated: "The tariff is calculated based on the ability to pay by the toll road users, gains in vehicle operating costs, and feasibility of investment elements of the feasibility of investment" and Article 66 Paragraph (2): "Gain in vehicles operating costs referred to in Paragraph (1) shall be calculated based on the difference in vehicle operating costs and the value of time on the toll road with an alternative cross existing public road".

The details of the farthest toll tariffs as of June 30, 2021 and December 31, 2020 are as follows:

30 Juni/June 30, 2021 Golongan/Class					
Ruas Jalan Tol/Toll Road Section	I	II	III	IV	V
Biringkanaya (Makassar)	10.000	16.500	16.500	24.500	24.500
Ujung Pandang Seksi I dan II	4.000	5.500	5.500	9.000	9.000
Pondok Ranji dan Pondok Aren	7.000	13.500	13.500	16.000	16.000

31 Desember/December 31, 2020 Golongan/Class					
Ruas Jalan Tol/Toll Road Section	I	II	III	IV	V
Biringkanaya (Makassar)	10.000	16.500	16.500	24.500	24.500
Ujung Pandang Seksi I dan II	4.000	5.500	5.500	9.000	9.000
Pondok Ranji dan Pondok Aren	7.000	13.500	13.500	16.000	16.000

Pada 31 Januari 2020, Menteri Pekerjaan Umum melalui Keputusan Menteri Pekerjaan Umum No. 1233/KPTS/M/2019 tentang "Penyesuaian Tarif Tol Pada Ruas Jalan Tol Pondok Aren dan Pondok Ranji", menetapkan penyesuaian tarif tol pada ruas tol BSD, entitas anak tidak langsung.

On January 31, 2020, the Minister of Public Works through his Decision Letter No. 1233/KPTS/M/2019, on "Adjustment Rate Toll Road Pondok Aren and Pondok Ranji", set the adjustment of toll rates on toll roads of BSD, an indirect subsidiary.

Pada tanggal 14 November 2019, Menteri Pekerjaan Umum melalui Keputusan Menteri Pekerjaan Umum No.1076/KPTS/M/2019 tentang "Penyesuaian Tarif Tol Pada Jalan Tol Makassar Seksi IV", menetapkan penyesuaian tarif tol pada ruas tol JTSE, entitas anak tidak langsung.

On November 14, 2019, the Minister of Public Works through his Decision Letter No.1076/KPTS/M/2019 on "Adjustment Rates Toll Road Makassar in Section IV", set the adjustment of toll rates on toll roads of JTSE, an indirect subsidiary.

Pada 31 Januari 2020, Menteri Pekerjaan Umum melalui Keputusan Menteri Pekerjaan Umum No. 1232/KPTS/M/2019 tentang "Penyesuaian Tarif Tol Pada Jalan Tol Makassar Ujung Pandang", menetapkan penyesuaian tarif tol pada ruas tol MMN, entitas anak langsung.

On January 31, 2020, the Minister of Public Works through his Decision Letter No. 1232/KPTS/M/2019, on "Adjustment Rates Toll Road Makassar in Ujung Pandang", set the adjustment of toll rates on toll roads of MMN, a direct subsidiary.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2021 dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

**28. PENDAPATAN USAHA DAN PENJUALAN
(lanjutan)**

Pada tanggal 8 Desember 2017, Menteri Pekerjaan Umum melalui Keputusan Menteri Pekerjaan Umum No. 970/KPTS/M/2017 tentang "Penyesuaian Tarif Tol Pada Jalan Tol Makassar Ujung Pandang", menetapkan penyesuaian tarif tol pada ruas tol MMN, entitas anak tidak langsung.

Pada tanggal 21 Desember 2019, Menteri Pekerjaan Umum melalui Keputusan Menteri Pekerjaan Umum No. 1233/KPTS/M/2019 tentang "Penyesuaian Tarif Tol Pada Jalan Tol Pondok Ranji dan Pondok Aren", menetapkan penyesuaian tarif tol pada ruas tol BSD, entitas anak tidak langsung.

Penjualan air bersih merupakan penjualan air bersih dari SCTK dan DCC, entitas-entitas anak tidak langsung.

Penjualan listrik merupakan penjualan listrik dari RPSL dan IME.

Pendapatan jasa manajemen merupakan pendapatan atas jasa manajemen yang diberikan oleh TBN, entitas anak tidak langsung, kepada TKCM, entitas asosiasi.

Selama periode 6 bulan yang berakhir pada tanggal 30 Juni 2021 dan 2020, rincian penjualan dari pelanggan dengan total penjualan kumulatif individual melebihi 10% dari total penjualan konsolidasian adalah sebagai berikut:

	2021		2020	
	Total/ Total	Persentase terhadap Total Penjualan Konsolidasian/ Percentage to Total Consolidated Sales	Total/ Total	Persentase terhadap Total Penjualan Konsolidasian/ Percentage to Total Consolidated Sales
PT Perusahaan Listrik Negara (Persero)	79.663.556.629	25,64%	54.451.620.154	22,38%

Penjualan di atas dilakukan oleh RPSL.

28. REVENUES AND SALES (continued)

On December 8, 2017, the Minister of Public Works through his Decision Letter No.970/KPTS/M/2017 on "Adjustment Rates Toll Road Makassar in Ujung Pandang", set the adjustment of toll rates on toll roads of MMN, an indirect subsidiary.

On December 21, 2019, the Minister of Public Works through his Decision Letter No.1233/KPTS/M/2019 on "Adjustment Rates Toll Road Pondok Ranji and Pondok Aren", set the adjustment of toll rates on toll roads of BSD, an indirect subsidiary.

Treated water sales represent the sale of treated water from SCTK and DCC, indirect subsidiaries.

Electricity sales represent the sale of electricity from RPSL and IME.

Revenue from management fee represents fee for management services provided by TBN, an indirect subsidiary, to TKCM, an associated entity.

During the year ended June 30, 2021 and 2020, the details of sales from customers with individual cumulative amount exceeding 10% of the total consolidated sales are as follows:

PT Perusahaan Listrik Negara
(Persero)

The sales above were made by RPSL.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2021 dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

29. PENDAPATAN DAN BEBAN KONSTRUKSI

Pendapatan konstruksi merupakan jasa kompensasi yang diakui oleh entitas anak dalam pembangunan jalan tol baru dan peningkatan kapasitas jalan tol serta untuk peningkatan kapasitas produksi air bersih. Pendapatan konstruksi dinilai dengan menggunakan metode biaya, yang mana seluruh biaya yang dapat diatribusikan langsung sebagai nilai perolehan aset tambahan.

29. CONSTRUCTION REVENUES AND COSTS

Construction revenues are the compensation of the service recognized by the subsidiaries for building new toll roads and to upgrade toll roads capacity and upgrade production capacity of clean water. Construction revenues measured using cost method, which added up to all costs directly attributable to the acquiring costs of the assets.

	Untuk Periode 6 Bulan yang Berakhir pada Tanggal 30 Juni/ For The Period 6 Month Then Ended June 30,		
	2021	2020	
Pendapatan konstruksi			Construction revenues
Penyelenggara jalan tol	153.332.134.742	698.646.920.803	Toll road operator
Hak penyediaan air bersih	3.735.706.751	1.121.937.938	Water supply concession rights
Beban konstruksi			Construction costs
Penyelenggara jalan tol	(153.332.134.742)	(698.646.920.803)	Toll road operator
Hak penyediaan air bersih	(3.735.706.751)	(1.121.937.938)	Water supply concession rights
Jumlah	-	-	Total

30. BEBAN LANGSUNG DAN BEBAN POKOK PENJUALAN

30. DIRECT COSTS AND COST OF SALES

	Untuk Periode 6 Bulan yang Berakhir pada Tanggal 30 Juni/ For The Period 6 Month Then Ended June 30,		
	2021	2020	
Beban langsung			Direct costs
Beban pengumpul pendapatan jalan tol	17.403.799.491	17.112.678.491	Toll road revenues collector cost
Beban pemeliharaan jalan tol	8.631.502.066	7.735.090.098	Toll road maintenance cost
Beban pelayanan pemakai jalan tol	6.860.133.675	6.599.320.813	Toll road user services cost
	32.895.435.232	31.447.089.402	
Amortisasi aset takberwujud	37.481.624.777	24.685.667.862	Amortisation of intangible assets
Beban pokok penjualan tenaga listrik	51.375.938.158	32.355.555.303	Cost of electricity
Beban pokok pengolahan air	8.369.239.351	6.970.279.382	Cost of water treatment
Jumlah	130.122.237.518	95.458.591.949	Total

Rincian beban langsung dan beban pokok penjualan adalah sebagai berikut:

Detail of direct costs and cost of sales are as follow:

a. Beban pengumpul pendapatan tol

a. Toll road revenue collector expenses

	Untuk Periode 6 Bulan yang Berakhir pada Tanggal 30 Juni/ For The Period 6 Month Then Ended June 30,		
	2021	2020	
Gaji dan tunjangan	7.209.834.906	7.233.681.776	Salaries and allowance
Upah pengupah tol	5.447.209.204	4.639.411.476	Toll collector fee
Penyusutan	2.837.753.256	2.908.302.969	Depreciation
Bahan bakar, listrik dan air	1.398.285.641	1.483.177.806	Fuel, electricity and water
Perbaikan dan pemeliharaan	210.062.298	448.884.023	Repair and maintenance
Imbalan pasca-kerja (Catatan 34)	205.818.883	258.237.832	Post-employment benefit (Note 34)
Lain-lain (masing-masing di bawah Rp500.000.000)	94.835.303	140.982.610	Others (each below Rp500,000,000)
Jumlah	17.403.799.491	17.112.678.491	Total

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2021 dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

**30. BEBAN LANGSUNG DAN BEBAN POKOK
PENJUALAN (lanjutan)**

**30. DIRECT COSTS AND COST OF SALES
(continued)**

b. Beban pemeliharaan jalan tol

b. Toll road maintenance expenses

	Untuk Periode 6 Bulan yang Berakhir pada Tanggal 30 Juni/ For The Period 6 Month Then Ended June 30,		
	2021	2020	
Perbaikan dan pemeliharaan	3.394.610.219	3.459.831.099	Repair and maintenance
Pajak Bumi dan Bangunan	3.883.882.519	3.105.520.752	Land and property tax
Asuransi	681.763.248	298.995.995	Insurance
Gaji dan tunjangan	416.700.861	377.054.611	Salaries and allowance
Sewa	-	455.345.462	Rent
Lain-lain (masing-masing di bawah Rp500.000.000)	254.545.220	38.342.180	Others (each below Rp500,000,000)
Jumlah	8.631.502.067	7.735.090.098	Total

c. Beban pelayanan pemakai jalan tol

c. Toll road user services cost

	Untuk Periode 6 Bulan yang Berakhir pada Tanggal 30 Juni/ For The Period 6 Month Then Ended June 30,		
	2021	2020	
Gaji dan tunjangan	2.525.676.839	2.477.759.348	Salaries and allowances
Penyusutan	1.765.885.905	1.896.177.126	Depreciation
Biaya kompensasi	1.631.630.750	1.283.496.041	Compensation charge
Perbaikan dan pemeliharaan	644.634.956	654.385.450	Repair and maintenance
Lain-lain (masing-masing di bawah Rp500.000.000)	292.305.225	287.502.849	Others (each below Rp500,000,000)
Jumlah	6.860.133.675	6.599.320.813	Total

d. Beban pokok penjualan tenaga listrik

d. Cost of sales of electricity

	Untuk Periode 6 Bulan yang Berakhir pada Tanggal 30 Juni/ For The Period 6 Month Then Ended June 30,		
	2021	2020	
Material biomass energy	42.863.037.689	26.994.298.034	Material biomass energy
Gaji dan tunjangan	5.830.067.012	3.671.661.529	Salaries and allowances
Lain-lain (masing-masing di bawah Rp500.000.000)	2.682.833.457	1.689.595.740	Others (each below Rp500,000,000)
Jumlah	51.375.938.158	32.355.555.303	Total

e. Beban pokok pengolahan air

e. Cost of water treatment

Akun ini merupakan beban untuk pengolahan air yang berasal dari PT SCKT dan PT DCC.

This account represents direct costs of water treatment from PT SCKT and PT DCC.

Pada periode 6 bulan yang berakhir pada tanggal 30 Juni 2021 dan 2020, tidak ada transaksi dengan pemasok yang berjumlah lebih dari 10% dari jumlah beban usaha langsung dan beban pokok penjualan.

For the 6 month period ended June 30, 2021 and 2020, there were no transactions with suppliers that constituted more than 10% of the total direct costs and cost of sales.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2021 dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

31. BEBAN UMUM DAN ADMINISTRASI

31. GENERAL AND ADMINISTRATIVE EXPENSES

	Untuk Periode 6 Bulan yang Berakhir pada Tanggal 30 Juni/ For the 6 Month Period Then Ended June 30,		
	2021	2020	
Gaji dan tunjangan	60.092.381.341	51.353.513.477	Salaries and allowances
Penyusutan dan amortisasi	5.794.187.367	5.225.885.511	Depreciation and amortisation
Imbalan pasca kerja (Catatan 34)	4.919.071.579	3.296.477.037	Post-employment benefit (Note 34)
Jasa profesional	4.277.692.209	3.220.064.280	Professional fee
Alat tulis kantor dan rumah tangga	3.519.863.859	2.797.317.872	Stationeries and pantry
Promosi dan iklan	1.329.971.878	1.227.465.413	Promotion and advertising
Jamuan dan sumbangan	929.892.170	592.914.001	Entertain and donation
Transportasi dan perjalanan dinas	840.275.808	1.740.060.708	Transportation and travelling
Sewa	767.977.909	4.222.507.201	Rent
Listrik, air dan telekomunikasi	525.546.935	682.442.147	Electricity, water and telecommunication
Akomodasi, rapat dan keanggotaan	470.349.595	400.334.170	Accommodation, meeting and membership
Perbaikan dan pemeliharaan	286.107.906	204.219.238	Repair and maintenances
Lain-lain (masing-masing di bawah Rp 200.000.000)	7.726.171.551	4.539.098.787	Others (each below Rp 200,000,000)
Jumlah	91.479.490.107	79.502.299.842	Total

**32. PENDAPATAN/(BEBAN) OPERASIONAL
LAINNYA**

32. OTHER OPERATING INCOME/(EXPENSES)

	Untuk Periode 6 Bulan yang Berakhir pada Tanggal 30 Juni/ For The Period 6 Month Then Ended June 30,		
	2021	2020	
Penghasilan usaha lainnya			Other operating income
Keuntungan dari selisih perubahan mata uang asing	940.512.297	-	Gain from forex
Lain-lain	137.428.688	166.549.944	Others
	1.077.940.986	166.549.944	
Beban usaha lainnya			Other operating expense
Denda dan beban pajak lainnya	(10.305.242.498)	(2.509.240.718)	Tax penalties and other tax expenses
Rugi dari selisih perubahan mata uang asing	-	(132.587.276)	Loss from foreign exchange
Lain-lain	(2.993.032.548)	(5.105.811.170)	Others
	(13.298.275.047)	(7.747.639.164)	
Jumlah	(12.220.334.061)	(7.581.089.220)	Total

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2021 dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

33. PENGHASILAN KEUANGAN

33. FINANCIAL INCOME

	Untuk Periode 6 Bulan yang Berakhir pada Tanggal 30 Juni/ For The Period 6 Month Then Ended June 30,		
	2021	2020	
Bunga deposito dan jasa giro	4.128.537.144	9.499.518.534	Interest from time deposit and current account
Bunga pinjaman	1.426.650.117	1.810.477.609	Loans Interest
Jumlah	5.555.187.261	11.309.996.143	Total

34. BEBAN KEUANGAN

34. FINANCIAL COST

	Untuk Periode 6 Bulan yang Berakhir pada Tanggal 30 Juni/ For The Period 6 Month Then Ended June 30,		
	2021	2020	
Bunga pinjaman bank dan lembaga keuangan	54.359.633.524	29.594.091.261	Interest on bank loans and financial institution
Bunga utang pembiayaan konsumen	482.067.374	317.202.283	Interest on consumer financing lease
Beban administrasi bank	369.806.667	530.635.702	Bank charges
Provisi pinjaman	2.999.472.906	143.047.594	Loan provision
Jumlah	58.210.980.471	30.584.976.840	Total

**35. INFORMASI MENGENAI PIHAK-PIHAK
BERELASI**

35. RELATED PARTIES INFORMATION

Sifat hubungan dengan pihak-pihak berelasi

Nature of transactions with related parties

Dalam kegiatan usaha normal, Grup melakukan transaksi usaha dan keuangan dengan pihak-pihak berelasi tertentu. Sifat dari hubungan Grup dengan pihak-pihak berelasi adalah sebagai berikut:

In the normal course of business, the Group made business and financial transactions with certain related parties. The nature of the relationships of the Group with its related parties are as follows:

Pihak-pihak berelasi/ Related parties	Sifat dari hubungan/ Nature of relationship		Sifat dari transaksi/ Nature of transactions	
PT Intisentosa Alambahtera	Entitas asosiasi tidak langsung/ Indirect associate entity		Piutang non-usaha (modal kerja)/ Non-trade receivables (working capital)	
PT Tirta Kencana Cahaya Mandiri	Entitas asosiasi tidak langsung/ Indirect associate entity		Piutang usaha dan piutang non-usaha/ Trade receivables and non-trade receivables	
PT Jalan Tol Lingkar Barat Satu	Entitas asosiasi tidak langsung/ Indirect associate entity		Piutang non-usaha/non-trade receivables	
Rincian saldo yang timbul dari transaksi dengan pihak berelasi adalah sebagai berikut:			The details of the balance of transactions with related parties are as follows:	
	Persentase terhadap total aset/ Percentage from total assets			
	30 Juni 2021/ June 30, 2021	31 Desember 2020/ December 31, 2020	30 Juni 2021/ June 30, 2021	31 Desember 2020/ December 31, 2020
Piutang usaha				Trade receivables
PT Tirta Kencana				PT Tirta Kencana
Cahaya Mandiri	0,003%	0,002%	153.897.820	72.000.000
Piutang non-usaha				Non-trade receivables
PT Intisentosa				PT Intisentosa
Alambahtera	0,525%	1,101%	31.419.244.248	30.481.356.360
PT Tirta Kencana				PT Tirta Kencana
Cahaya Mandiri	0,099%	0,138%	5.933.562.040	5.933.562.040
PT Jalan Lingkar				PT Jalan Lingkar
Barat Satu	0,351%	0,138%	21.000.000.000	21.000.000.000
Direktur Perusahaan	0,005%	0,068%	300.000.000	300.000.000
				The Company's directors
Jumlah	0,981%	1,445%	58.652.806.288	57.714.918.400
				Total

Trade receivables
PT Tirta Kencana
Cahaya Mandiri
Non-trade receivables
PT Intisentosa
Alambahtera
PT Tirta Kencana
Cahaya Mandiri
PT Jalan Lingkar
Barat Satu
The Company's directors

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2021 dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

**35. INFORMASI MENGENAI PIHAK-PIHAK
BERELASI (lanjutan)**

		Untuk Periode 6 Bulan yang Berakhir pada Tanggal 30 Juni/ For The Period 6 Month Then Ended June 30,	
		2021	2020
Penjualan			
PT Tirta Kencana Cahaya Mandiri		1.419.670.592	1.408.266.232
Piutang kepada PT Intisentosa Alambahtera merupakan piutang modal kerja berdasarkan Perjanjian Pinjaman Pemegang Saham tanggal 3 April 2012 yang dikenakan bunga sesuai dengan USD LIBOR ditambah 3,5% per tahun dan memiliki tanggal jatuh tempo sampai 10 Januari 2020. Pada tanggal penerbitan laporan keuangan yang telah diaudit ini, Portco masih dalam proses perpanjangan tanggal jatuh tempo perjanjian pinjaman ini sampai 10 Januari 2022. Piutang kepada PT Tirta Kencana Cahaya Mandiri merupakan piutang investasi antara TKCM dan TBN yang digunakan untuk keperluan pembiayaan terkait proyek peningkatan kapasitas produksi IPA. Piutang ini tidak dikenakan bunga dan dapat ditagih sewaktu-waktu sehingga disajikan sebagai piutang jangka pendek pada tanggal pelaporan. Manajemen tidak melakukan pembentukan penyisihan penurunan nilai atas piutang tersebut karena manajemen berkeyakinan bahwa piutang tersebut akan tertagih. Kompensasi jangka pendek manajemen kunci Grup memberikan kompensasi jangka pendek kepada Dewan Komisaris dan Direksi untuk periode/tahun yang berakhir 30 Juni 2021 dan 31 Desember 2020 masing-masing sebesar Rp11.507.826.920 dan Rp20.011.369.531.			

36. LIABILITAS IMBALAN PASCA-KERJA

Pada laporan keuangan interim konsolidasian periode 6 bulan yang berakhir 30 Juni 2021, Grup mencatat liabilitas imbalan pasca-kerja karyawan berdasarkan perhitungan internal, sedangkan untuk laporan keuangan konsolidasian tahun yang berakhir 31 Desember 2020, Grup mencatat berdasarkan perhitungan aktuaris independen yang dilakukan oleh PT Dayamandiri Dharmakonsilindo sesuai dengan Undang-Undang Ketenagakerjaan No. 13/2003. Jumlah karyawan yang berhak atas imbalan kerja tersebut adalah 270 orang pada tanggal 31 Desember 2020.

Cadangan imbalan pasca-kerja yang diakui dalam laporan posisi keuangan konsolidasian sehubungan dengan imbalan pasca-kerja adalah sebagai berikut:

	30 Juni 2021/ June 30, 2021	31 Desember 2020/ December 31, 2020
Nilai kini liabilitas imbalan pasti	65.568.587.914	60.547.539.716

35. RELATED PARTIES INFORMATION (continued)

			Sales
			PT Tirta Kencana Cahaya Mandiri
Due from PT Intisentosa Alambahtera represents working capital receivable based on Shareholder Loan Agreement dated April 3, 2012, bears interest at USD LIBOR plus 3.5% per annum and have maturity date until January 10, 2020. As of the issuance date of these audited financial statements, Portco is still in the process of extending the maturity date of these loan agreements until January 10, 2022. Due from PT Tirta Kencana Cahaya Mandiri is investment receivables between TKCM and TBN used in financing the project of uprating production capacity of WTP. These receivable is not interest-bearing and repayable on demand and thus presented as current receivable as at reporting dates. Management does not provide the allowance for impairment of this receivable due to the management believes that such receivables are collectible. Key management's short-term compensation The Group provided compensation short-term benefits for the Boards of Commissioners and Directors for the periods / year ended June 30, 2021 and December 31, 2020 amounting to Rp11,507,826,920 and Rp20,011,369,531, respectively.			

36. POST- EMPLOYMENT BENEFIT LIABILITIES

In the interim consolidated financial statements for the 3 month periods ended June 30, 2021, the Group recorded employee post-employment benefit obligations based on internal calculations, while for the consolidated financial statements ended December 31, 2020, the Group recorded based on independent actuary calculations, PT Dayamandiri Dharmakonsilindo, in accordance with Labor Law No. 13/2003... The number of employees entitled to the benefits is 270 and December 31, 2020.

Post-employment benefit liabilities recognized in the consolidated statement of financial position are as follows:

Present value of defined
benefit obligation

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2021 dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

36. LIABILITAS IMBALAN PASCA-KERJA (lanjutan)

Mutasi liabilitas imbalan pasca-kerja yang diakui di laporan posisi keuangan konsolidasian adalah sebagai berikut:

	30 Juni 2021/ June 30, 2021	31 Desember 2020/ December 31, 2020
Saldo awal	60.547.539.716	48.203.142.503
Beban tahun berjalan dicatat ke laba rugi	5.060.015.623	13.118.764.244
(Penghasilan)/rugi komprehensif lain	-	1.101.504.038
Pembayaran tahun berjalan	(38.967.425)	(1.854.332.139)
Kelebihan pembayaran	-	(21.538.930)
Saldo akhir	<u>65.568.587.914</u>	<u>60.547.539.716</u>

Imbalan kerja untuk tahun yang berakhir 31 Desember 2020 dihitung oleh PT Dayamandiri Dharmakonsilindo, aktuaris independen. Asumsi kunci yang digunakan dalam menentukan penilaian aktuarial adalah sebagai berikut:

	31 Desember 2020/ December 31, 2020
Tingkat diskonto per tahun	6,55%
Tingkat kenaikan gaji per tahun	10,00%
Tingkat kematian	TMI - 2011
Usia pensiun normal	55 tahun
Pensiun dini/pengunduran diri	5% pada usia 40 tahun kebawah dan berkurang secara proporsional menjadi 0% pada usia 55 tahun/ 5% below 40 years and will linearly decrease

**36. POST-EMPLOYMENT BENEFIT LIABILITIES
(continued)**

Movements in the liability for post-employment benefits recognized in the consolidated statement of financial position are as follows:

Beginning balance
Expenses during the year to profit or loss
Other comprehensive (income)/loss
Payment during the year
Excess payment
Ending balance

The employee benefits for the year ended December 31, 2020 were calculated by an independent actuary PT Dayamandiri Dharmakonsilindo. The actuarial valuation was carried out using the following key assumptions:

Discount rate per annum
Salary increment rate per annum
Mortality rate
Normal retirement age
Early retirement/resignation

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2021 dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

37. PERJANJIAN PENTING, IKATAN DAN KONTINJENSI

Perusahaan

- (i) Pada tanggal 20 September 2017, Perusahaan memberikan pinjaman kepada PT Jaka Tingkir Express dengan total jumlah pinjaman sebesar Rp33.000.000.000, tingkat bunga 11,5% per tahun, dengan jangka waktu 4 (empat) tahun sejak ditandatanganinya perjanjian tersebut.
- (ii) Pada tanggal 15 April 2020, Perusahaan memberikan pinjaman kepada PT Dahan Karya Bertunas dengan total pinjaman sebesar Rp5.000.000.000, tanpa bunga, dengan jangka waktu pinjaman 3 (tiga) tahun sejak ditandatanganinya perjanjian tersebut.

Entitas anak

a. PT Makassar Metro Network ("MMN") sebelumnya PT Bosowa Marga Nusantara ("BMN")

- (i) Dalam keputusannya No. 276/KPTS/1994 tanggal 26 Agustus 1994, Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia telah memberikan izin kepada PT Jasa Marga (Persero) Tbk (Jasa Marga) untuk menyelenggarakan tol Ujung Pandang dalam ikatan usaha patungan dengan MMN.

Berdasarkan Akta No. 322 tanggal 29 Agustus 1994 dari Notaris Mestariy Habie, S.H., MMN mengoperasikan jalan tol selama 30 (tiga puluh) tahun untuk tahap pertama sedangkan tahap kedua akan diatur kemudian dengan ketentuan tidak lebih dari 30 (tiga puluh) tahun sejak dioperasikannya jalan tol baik sebagian atau seluruhnya.

MMN setuju bahwa setelah berakhirnya masa penyelenggaraan jalan tol, maka jalan tol dan fasilitas yang berada dalam daerah milik jalan langsung dengan serta merta kembali kepada Jasa Marga. Jasa Marga berhak untuk mengoperasikan dan memelihara jalan tol tanpa wajib menyerahkannya atau membayarkannya kepada MMN.

37. SIGNIFICANT AGREEMENTS, COMMITMENTS AND CONTINGENCY

The Company

- (i) On September 20, 2017, the Company provided loan to PT Jaka Tingkir Express with a total loan amounting to Rp33,000,000,000, an interest rate of 11.5% per annum, with a period of 4 (four) years from the signing of the agreement.
- (ii) On April 15, 2020, the Company provided loan to PT Dahan Karya Bertunas amounting to Rp5,000,000,000, bears no interest, with a period of 3 (three) years from the signing of the agreement.

Subsidiaries

a. PT Makassar Metro Network ("MMN") formerly PT Bosowa Marga Nusantara ("BMN")

- (i) In its decision No. 276/KPTS/1994 dated August 26, 1994, the Minister of Public Working of the Republic of Indonesia has given permission to PT Jasa Marga (Persero) Tbk (Jasa Marga) to have a joint operation with MMN pertinent to the operational of Ujung Pandang toll road.

Based on Deed No. 322 dated August 29, 1994 of Mestariy Habie, S.H., MMN has the rights to operate toll road for 30 (thirty) years for the first phase and the second phase will be rearranged later on that it will be less than 30 (thirty) years since one or the whole part of the toll road operation.

MMN agreed that after the end period of toll operation, then all the toll road and its facilities in the area will be handed over to Jasa Marga. Jasa Marga has the right to operate and to maintain the toll road without any obligation to hand over or pay to the MMN.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2021 dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

**37. PERJANJIAN PENTING, IKATAN DAN
KONTINJENSI (lanjutan)**

Entitas anak (lanjutan)

**a. PT Makassar Metro Network ("MMN")
sebelumnya PT Bosowa Marga Nusantara
("BMN")**

Perjanjian kontrak kerjasama tersebut berlaku untuk tol seksi I, II dan III. Berdasarkan keputusan Menteri Pekerjaan Umum No. 402/KPTS/M/2010 tanggal 12 Juli 2010 menetapkan dan menyetujui untuk mengeluarkan tol seksi III dari ruang lingkup kewajiban MMN tanpa merubah tarif awal dan masa konsesi.

Berdasarkan surat Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia Nomor JL. 01.03-Mn/518 tanggal 21 September 2005, dan pengumuman pemenang tender investasi jalan tol dari Departemen Pekerjaan Umum nomor JL.01.03-PB/69 tanggal 27 September 2005, ditetapkan bahwa pemenang tender investasi jalan tol ruas Makassar seksi IV adalah MMN.

Berdasarkan Undang-undang No. 38 tahun 2004 tentang jalan dan Peraturan Pemerintah No. 25 tentang jalan tol, Pemerintah telah menyerahkan sebagian wewenang jalan tol kepada Departemen Pekerjaan Umum diwakili oleh Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) yang berkaitan dengan pengaturan, pengusahaan dan pengawasan yang sebelumnya dikelola oleh JM. Atas hal tersebut, MMN diwajibkan untuk mengganti Perjanjian Kuasa Penyelenggaraan (PKP) menjadi Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol (PPJT).

Pada tanggal 31 Agustus 2010, MMN mengadakan PPJT dengan BPJT Kementerian Pekerjaan Umum Republik Indonesia dengan Surat Perjanjian No. 02/PPJT/VIII/KE/2010 tanggal 31 Agustus 2010 yang dinyatakan dalam Akta No. 23 dari Rina Utami Djauhari, S.H., Notaris di Jakarta, tanggal 31 Agustus 2010. Dalam perjanjian ini, BPJT menunjuk dan memberikan kepada MMN hak melaksanakan jalan tol ruas Ujung Pandang Seksi I dan II dengan masa konsesi hingga tanggal 12 April 2028.

**37 SIGNIFICANT AGREEMENTS, COMMITMENTS
AND CONTINGENCY (continued)**

Subsidiaries (continued)

**a. PT Makassar Metro Network ("MMN")
formerly PT Bosowa Marga Nusantara
("BMN")**

The joint contract agreement applied for the toll sections I, II, and III, respectively. According to the Minister of Public Works of the Republic of Indonesia No. 402/KPTS/M/2010 dated July 12, 2010 determined and agreed to take out the toll road section III from the scope of MMN liability without changes the initial tariff and concession.

Based on the letter from the Minister of Public Works of the Republic of Indonesia No. JL. 01.03-Mn/518 dated September 21, 2005, and the tender bid winner announcement from Public Works Department No. JL. 01.03-PB/69 dated September 27, 2005, MMN was appointed as the winner for Makassar toll road section IV investment tender.

Under Law No. 38 year 2004 concerning roads and Government Regulation No. 25 concerning toll roads, the Government has transferred part of the toll road authority to the Department of Public Works which is represented by the Toll Road Regulatory Agency (BPJT) relating to the regulation, concessionaire and control that previously conducted by JM. Above this matter, MMN is required to replace Operational Authority Agreement (PKP) to Toll Road Concessionaire Agreement (PPJT).

On August 31, 2010, MMN entered into PPJT with BPJT of the Ministry of Public Works of the Republic of Indonesia with Agreement Letter No. 02/PPJT/VIII/KE/2010 dated August 31, 2010 with notary Deed No. 23 of Rina Utami Djauhari, S.H., Notary in Jakarta, dated August 31, 2010. In this agreement, BPJT appointed and granted MMN to operate Ujung Pandang Section I and II toll road with concession period until April 12, 2028.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2021 dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

**37. PERJANJIAN PENTING, IKATAN DAN
KONTINJENSI (lanjutan)**

Entitas anak (lanjutan)

- a. **PT Makassar Metro Network ("MMN")
sebelumnya PT Bosowa Marga Nusantara
("BMN")**
- (ii) Pada 1 Juni 2012, MMN dan PT Bank Central Asia, Tbk (BCA), melakukan perjanjian kerjasama penggunaan uang elektronik berbentuk kartu untuk pembayaran tol. Perjanjian ini berlaku untuk jangka waktu 10 tahun terhitung sejak penandatanganan perjanjian ini sampai dengan tanggal 31 Mei 2022.
- (iii) Pada tanggal 9 Mei 2016, MMN dan PT Bank Negara Indonesia, Tbk (BNI), melakukan perjanjian kerjasama penggunaan uang elektronik berbentuk kartu untuk pembayaran tol. Perjanjian ini berlaku untuk jangka waktu 10 tahun terhitung sejak penandatanganan perjanjian ini.
- (iv) Pada tanggal 21 Agustus 2017, MMN dan PT Bank Mandiri (Persero), Tbk (Mandiri), melakukan perjanjian kerjasama penggunaan uang elektronik berbentuk kartu untuk pembayaran tol. Perjanjian ini berlaku untuk jangka waktu 3 tahun terhitung sejak penandatanganan perjanjian ini.
- (v) Pada tanggal 23 Oktober 2017, MMN mendapatkan Keputusan Menteri dari Kementerian Pekerjaan Umum Republik Indonesia dengan Surat Keputusan No. JL.03.04-Mn/1132 tanggal 23 Oktober 2017. Dalam Surat Keputusan ini, Kementerian Pekerjaan Umum Republik Indonesia menetapkan perubahan Rencana Usaha Pengusahaan Jalan Tol ruas Ujung Pandang Seksi I dan II dengan masa konsesi hingga tanggal 12 April 2043. Bersamaan dengan ini, MMN dan BPJT segera melakukan amandemen terhadap Akta Perjanjian Jalan Tol Ujung Pandang Seksi I dan II, nomor 23, tanggal 31 Agustus 2010.

**37. SIGNIFICANT AGREEMENTS, COMMITMENTS
AND CONTINGENCY (continued)**

Subsidiaries (continued)

- a. **PT Makassar Metro Network ("MMN")
formerly PT Bosowa Marga Nusantara
("BMN")**
- (ii) On June 1, 2012, MMN and PT Bank Central Asia Tbk (BCA), entered into agreement in the electronic form of money card for toll payment. This agreement is valid for a period of 10 years from the signing date until May 31, 2022.
- (iii) On May 9, 2016, MMN and PT Bank Negara Indonesia, Tbk (BNI), entered into an agreement in the electronic form of money card for toll payment. This agreement is valid for a period of 10 years from the signing of this agreement.
- (iv) On August 21, 2017, MMN and PT Bank Mandiri (Persero), Tbk (Mandiri), entered into an agreement in the electronic form of money card for toll payment. This agreement is valid for a period of 3 years from the signing of this agreement.
- (v) On October 23, 2017, MMN obtained Minister Decree from Ministry of Public Works Republic Indonesia with Minister Decree No. JL.03.04-Mn/1132 dated October 23, 2017. In that Minister Decree, Ministry of Public Works Republic Indonesia granted an amendment of Toll Road Concession Plans for Ujung Pandang Section I and II with concession period until April 12, 2043. Along with this agreement, MMN and BPJT will revise the previous Deed of Agreement for Ujung Pandang Section I and II Toll Roads, number 23, dated August 31, 2010.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2021 dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

**37. PERJANJIAN PENTING, IKATAN DAN
KONTINJENSI (lanjutan)**

Entitas anak (lanjutan)

**a. PT Makassar Metro Network ("MMN")
sebelumnya PT Bosowa Marga Nusantara
("BMN")**

(vi) Pada tanggal 2 April 2018, MMN mengadakan perjanjian dengan PT Wijaya Karya Beton Tbk yang merupakan kontraktor utama untuk struktur pembangunan Jalan Tol Pettarani di Makassar dengan nilai kontrak sebesar Rp1.623.814.821.677.

(vii) Pada tanggal 26 Mei 2020, MMN melakukan perubahan perjanjian dengan PT Wijaya Karya Beton Tbk yang merupakan kontraktor utama untuk struktur pembangunan Jalan Tol Pettarani di Makassar dengan nilai awal kontrak sebesar Rp1.623.814.821.677 menjadi Rp1.667.679.750.239. Sampai dengan 31 Desember 2020, jumlah pembayaran yang sudah dilakukan kepada PT Wijaya Karya Beton Tbk adalah sebesar Rp1.526.991.761.210.

b. PT Jalan Tol Seksi Empat ("JTSE")

(i) JTSE mengadakan Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol dengan Kementerian Pekerjaan Umum Republik Indonesia (DPU), sebagai pemegang hak Jalan Tol Ruas Makassar Seksi IV, dengan Surat Perjanjian bernomor 190/PPJT/V/Mn/2006 tanggal 29 Mei 2006. Dalam perjanjian ini, DPU menunjuk dan memberikan kepada JTSE, hak untuk membangun dan mengoperasikan jalan tol atas nama pemerintah dan menyelenggarakan manajemen jalan tol dengan risiko dan biaya yang ditanggung sendiri oleh JTSE dengan masa konsesi selama 35 tahun, termasuk masa pembangunannya. Selama masa operasi, JTSE wajib melaksanakan pemeliharaan dan menyediakan asuransi sebagai perlindungan aset jalan tol. Selain hal tersebut, JTSE selama masa konsesi dapat memanfaatkan ruang milik jalan tol untuk penempatan iklan, utilitas dan/atau bangunan utilitas. Pada akhir masa pengusahaan jalan tol, JTSE akan menyerahkan jalan tol tersebut kepada Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT).

**37. SIGNIFICANT AGREEMENTS, COMMITMENTS
AND CONTINGENCY (continued)**

Subsidiaries (continued)

**a. PT Makassar Metro Network ("MMN")
formerly PT Bosowa Marga Nusantara
("BMN")**

(vi) On April 2, 2018, MMN entered into an agreement with PT Wijaya Karya Beton Tbk as the primary contractor for the structure of the construction of Pettarani Toll Road in Makassar with contract value of Rp1,623,814,821,677.

(vii) On May 26 2020, MMN changed the agreement with PT Wijaya Karya Beton Tbk as the primary contractor for the structure of the construction of Pettarani Toll Road in Makassar with initial contract value of Rp1,623,814,821,677 to Rp1,667,679,750,239. As of December 31, 2020, total payment to PT Wijaya Karya Beton Tbk was amounting to Rp1,526,991,761,210.

b. PT Jalan Tol Seksi Empat ("JTSE")

(i) JTSE entered into a Toll Road Concessionaire Agreement with the Ministry of Public Works of the Republic of Indonesia (DPU) as the right holder of Makassar Section IV Toll Road through Agreement Letter No. 190/PPJT/V/Mn/2006 dated May 29, 2006. In this agreement, DPU appointed and assigned JTSE to develop and to operate the toll road on behalf of the government and to conduct toll road management at its own risk and cost for a concession period of 35 years including construction period. During the operation period, JTSE has to maintain and to provide insurance coverage to the toll road. Moreover, during the concession period, the subsidiary was entitled to place an advertisement, utilities and/or utilities building in the toll road area. At the expiry of the concession period, JTSE should hand-over the toll road to The Toll Road Authority (BPJT).

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2021 dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

37. PERJANJIAN PENTING, IKATAN DAN KONTINJENSI (lanjutan)

Entitas anak (lanjutan)

b. PT Jalan Tol Seksi Empat ("JTSE") (lanjutan)

- (ii) Pada 1 Juni 2012, JTSE dan PT Bank Central Asia, Tbk (BCA), melakukan perjanjian kerjasama penggunaan uang elektronik berbentuk kartu untuk pembayaran tol. Perjanjian ini berlaku untuk jangka waktu 10 tahun terhitung sejak penandatanganan perjanjian ini sampai dengan tanggal 31 Mei 2022.

c. PT Bintaro Serpong Damai ("BSD")

- (i) BSD mengadakan Perjanjian Kuasa Penyelenggaraan Jalan Tol dengan PT Jasa Marga (Persero) Tbk. ("Jasa Marga"), sebagai pemegang hak Jalan tol ruas Pondok Aren-Serpong, sebagaimana dinyatakan dalam Akta No. 183 tanggal 19 Desember 1996 dari Sutjipto, S.H., Notaris di Jakarta. Dalam perjanjian ini, Jasa Marga menunjuk dan memberi wewenang kepada BSD sebagai pengembang tunggal untuk membangun dan mengoperasikan jalan tol atas nama Jasa Marga serta menyelenggarakan manajemen jalan tol dengan risiko dan biaya yang ditanggung sendiri oleh BSD selama 28 tahun, termasuk masa pembangunannya.

Selama masa operasi, BSD wajib membayar kepada Jasa Marga sejumlah persentase tertentu dari hasil jalan tol setiap bulannya. Jasa Marga telah memperoleh persetujuan dari Menteri Keuangan Republik Indonesia dengan Surat Keputusan No. S543/MK.16/1996 tanggal 25 Oktober 1996 untuk mengadakan Perjanjian tersebut.

Berdasarkan Undang-undang No. 38 tahun 2004 tentang jalan dan Peraturan Pemerintah No. 25 tentang jalan tol, Pemerintah telah menyerahkan sebagian wewenang jalan tol kepada Kementerian Pekerjaan Umum diwakili oleh Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) yang berkaitan dengan pengaturan, perusahaan dan pengawasan yang sebelumnya dikelola oleh Jasa Marga. Atas hal tersebut, BSD diwajibkan untuk mengganti PKP menjadi Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol (PPJT).

37. SIGNIFICANT AGREEMENTS, COMMITMENTS AND CONTINGENCY (continued)

Subsidiaries (continued)

b. PT Jalan Tol Seksi Empat ("JTSE") (continued)

- (ii) On June 1, 2012, JTSE and PT Bank Central Asia Tbk (BCA), entered into an agreement in the electronic form of money card for toll payment. This agreement is valid for a period of 10 years from the signing date until May 31, 2022.

c. PT Bintaro Serpong Damai ("BSD")

- (i) BSD entered into a Toll Road Operational Authority Agreement with PT Jasa Marga (Persero) Tbk. ("Jasa Marga") as the right holder of the Pondok Aren - Serpong toll road section, which was notarized by Deed No. 183 dated December 19, 1996 of Sutjipto, S.H., Notary in Jakarta. Based on the agreement, Jasa Marga appointed and authorized BSD to develop and operate the toll road on behalf of Jasa Marga and to manage the toll road operation for 28 years, including the construction period, at BSD's own risk and cost.

During the operation of the toll road, BSD has to pay to Jasa Marga a certain percentage from the monthly toll road revenues. Jasa Marga has received approval from the Minister of Finance of the Republic of Indonesia in its Decision Letter No. S543/MK.16/1996 dated October 25, 1996 to arrange that agreement.

Based on Law No. 38 year 2004 concerning the roads and Government Regulation No. 25 on the toll roads, the Government has submitted part of the toll road authority to the Ministry of Public Works, which is represented by the Toll Road Regulatory Agency (BPJT) relating to the regulation, concessionaire and control that were previously managed by Jasa Marga. On this matter, BSD is required to replace the PKP into Toll Road Concession Agreement (PPJT).

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2021 dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

**37. PERJANJIAN PENTING, IKATAN DAN
KONTINJENSI (lanjutan)**

Entitas anak (lanjutan)

c. PT Bintaro Serpong Damai ("BSD")

Pada tanggal 31 Agustus 2010, BSD mengadakan PPJT (Perjanjian Pengusaha Jalan Tol) dengan BPJT Kementerian Pekerjaan Umum Republik Indonesia dengan Surat Perjanjian bernomor 01/PPJT/VIII/KE/2010 tanggal 31 Agustus 2010 yang dinyatakan dalam Akta No. 22 tanggal 31 Agustus 2010 dari Rina Utami Djauhari, S.H., Notaris di Jakarta. Dalam perjanjian ini, BPJT menunjuk dan memberikan kepada BSD hak melaksanakan jalan tol ruas Pondok Aren - Serpong dengan masa konsesi hingga tanggal 1 Oktober 2028.

Selama masa operasi, BSD wajib melakukan:

- 1) Pemeliharaan sesuai dengan standar pelayanan minimum ditetapkan oleh BPJT;
- 2) Pelebaran jalan dan pembangunan simpang susun sesuai dengan rencana bisnis BSD atau permintaan BPJT (dengan syarat dan kondisi tertentu);
- i. Jalan akses sesuai dengan permintaan BPJT (dengan kondisi tertentu); dan
- 4) Menyediakan asuransi sebagai perlindungan aset jalan tol.

Selain hal tersebut, BSD, selama masa konsesi, dapat memanfaatkan ruang milik jalan tol untuk penempatan iklan, utilitas dan/atau bangunan utilitas. Pada akhir masa pengusahaan jalan tol, BSD akan menyerahkan jalan tol tersebut kepada BPJT.

**37. SIGNIFICANT AGREEMENTS, COMMITMENTS
AND CONTINGENCY (continued)**

Subsidiaries (continued)

c. PT Bintaro Serpong Damai ("BSD")

On August 31, 2010, BSD entered into a PPJT (Perjanjian Pengusaha Jalan Tol) with the BPJT of the Ministry of Public Works of Republic of Indonesia with Agreement Letter No. 01/PPJT/VIII/KE/2010 dated August 31, 2010 with Notarial Deed No. 22 dated August 31, 2010 from Rina Utami Djauhari, S.H., Notary in Jakarta. In this agreement, BPJT appoints and grants BSD rights to operates Pondok Aren - Serpong toll road with concession period until October 1, 2028.

During the operation, BSD has obligations to conduct:

- 1) Maintenance in accordance with minimum service standards set by BPJT;
- 2) Road widening and construction of interchanges in accordance with BSD business plan or request from BPJT (with certain terms and conditions);
- 3) Construction of access roads in accordance with the request from BPJT (with certain conditions); and
- 4) Provides insurance as a toll road asset protection.

In addition, BSD, during the concession period, is able to use toll road's space for advertisement, utility and/or utility building. At the end of the concession period, BSD will hand over the toll road to BPJT.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2021 dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

**37. PERJANJIAN PENTING, IKATAN DAN
KONTINJENSI (lanjutan)**

Entitas anak (lanjutan)

**c. PT Bintaro Serpong Damai ("BSD")
(lanjutan)**

(ii) Berdasarkan "Berita Acara Kesepakatan Atas Perubahan Lingkup Pengoperasian dan Pemeliharaan Jalan Tol Pondok Aren - Serpong" No 73/BA-DIRR/2008 tanggal 15 Mei 2008, BSD dan PT Jasa Marga (Persero) Tbk. sepakat untuk menunjuk penilai independen untuk menentukan besaran biaya pengoperasian dan pemeliharaan jalan tol Pondok Aren - Serpong yang harus dibayarkan oleh BSD kepada Jasa Marga. Berdasarkan notulen rapat tanggal 6 April 2010 yang dihadiri perwakilan dari BSD dan PT Jasa Marga (Persero) Tbk, disepakati terhitung mulai Maret 2010, BSD akan melakukan pembayaran biaya pengoperasian dan pemeliharaan jalan tol kepada Jasa Marga sesuai tingkat persentase bagi hasil sebesar 5,98% dari pendapatan tol untuk ruas jalan tol Pondok Aren - Serpong. Tingkat persentase bagi hasil tersebut ditetapkan berdasarkan perhitungan yang dilakukan oleh PT Hutama Penilai, berdasarkan laporannya tanggal 2 November 2009.

(iii) Pada tanggal 17 April 1997, BSD dan PT Kereta Api Indonesia (Persero) ("KAI") mengadakan perjanjian sewa tanah milik KAI seluas 43.088,41 m² selama 5 tahun dari tanggal 17 April 1997 sampai dengan tanggal 17 April 2002. Perjanjian tersebut dapat diperpanjang kembali sesuai kesepakatan kedua belah pihak. Berdasarkan *addendum* perpanjangan perjanjian sewa tanah tanggal 23 Maret 2007, kedua belah pihak setuju untuk memperpanjang jangka waktu sewa sampai dengan tanggal 16 Oktober 2011.

**37. SIGNIFICANT AGREEMENTS, COMMITMENTS
AND CONTINGENCY (continued)**

Subsidiaries (continued)

**c. PT Bintaro Serpong Damai ("BSD")
(continued)**

(ii) Based on the "Berita Acara Kesepakatan Atas Perubahan Lingkup Pengoperasian dan Pemeliharaan Jalan Tol Pondok Aren - Serpong" No. 73/BA-DIRR/2008 dated May 15, 2008, BSD and PT Jasa Marga (Persero) Tbk. agreed to assign an independent appraiser to determine fees of operation and maintenance of toll road section Pondok Aren - Serpong which should be pay by the BSD to Jasa Marga. Based on the minutes of meeting dated April 6 2010, which was attended by representatives of BSD and PT Jasa Marga (Persero) Tbk., it is agreed that, starting from March 2010. BSD will pay to Jasa Marga for toll road operation and toll road maintenance fees, based on profit sharing percentage, at rate of 5.98% of toll road revenue for section Pondok Aren - Serpong. Such profit sharing percentage was determined based on the calculation from PT Hutama Penilai, on its report dated November 2, 2009.

(iii) On April 17, 1997, BSD and PT Kereta Api Indonesia (Persero) ("KAI") has entered into land rental agreement for an area of 43,088.41 m² land for 5 years commencing on April 17, 1997 until April 17, 2002. The agreement can be extended according to both parties' agreement. Based on addendum of rent agreement dated March 23, 2007, both parties agreed to extend the maturity of rental until October 16, 2011.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2021 dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

**37. PERJANJIAN PENTING, IKATAN DAN
KONTINJENSI (lanjutan)**

Entitas anak (lanjutan)

**c. PT Bintaro Serpong Damai ("BSD")
(lanjutan)**

Berdasarkan "Perjanjian Sewa Lahan di Jalur Kereta Api" No. 22/BSDT/PKS/VI/2016 tanggal 27 Juni 2016, BSD dan PT Kereta Api Indonesia (Persero) ("KAI") menyepakati harga dari sewa lahan milik KAI sebesar Rp3.530.931.250 dan berdasarkan perjanjian "Pengawasan Keamanan Operasional Jalur Kereta Api" No. 023/BSDT/PKS/VI/2016, BSD dikenakan biaya pengawasan operasional pada lahan milik KAI sebesar Rp564.506.250. Harga sewa tersebut untuk masa pemanfaatan tanggal 17 Oktober 2011 sampai tanggal 31 Maret 2016 dan masa perjanjian ini berakhir pada tanggal 16 Oktober 2016.

Berdasarkan kontrak nomor KL01/IV/15/KA-2017 dan nomor KL701/IV/13/KA-2017 tanggal 11 April 2017, BSD dan PT Kereta Api Indonesia (Persero) ("KAI") menyepakati untuk memperpanjang masa sewa lahan milik KAI sebesar Rp4.316.070.001 dan BSD dikenakan biaya pengawasan operasional pada lahan milik KAI sebesar Rp683.930.000. Perjanjian ini akan berakhir pada tanggal 16 Oktober 2021.

- (iv) Pada 31 Oktober 2008, BSD dan PT Bank Mandiri (Persero) Tbk, melakukan perjanjian kerjasama penggunaan uang elektronik berbentuk kartu untuk pembayaran tol. Perjanjian ini berlangsung untuk jangka waktu 10 tahun terhitung sejak tanggal 31 Oktober 2008 sampai dengan 31 Oktober 2018.

- (v) Berdasarkan Notulen Rapat Kerjasama Integrasi Sistem Pembayaran Transaksi Non Tunai di Jalan Tol bersama antara manajemen BSD dengan 5 bank yang mengikuti program transaksi pembayaran tol secara elektronik, seluruh pihak sepakat untuk mengadakan perjanjian terkait pembayaran biaya bersama untuk investasi gerbang tol otomatis. Perjanjian kerjasama ini efektif untuk menggantikan perjanjian sebelumnya antara BSD dengan masing-masing bank yang telah berakhir pada 30 Oktober 2018.

**37. SIGNIFICANT AGREEMENTS, COMMITMENTS
AND CONTINGENCY (continued)**

Subsidiaries (continued)

**c. PT Bintaro Serpong Damai ("BSD")
(continued)**

Based on agreement "Perjanjian Sewa Lahan di Jalur Kereta Api" No. 22/BSDT/PKS/VI/2016 dated June 27, 2016, BSD and PT Kereta Api Indonesia (Persero) ("KAI") agreed the cost of rental land amounting to Rp3,530,931,250 and based on agreement "Pengawasan Keamanan Operasional Jalur Kereta Api" No. 023/BSDT/PKS/VI/2016, BSD was charged for supervision operational cost on PT KAI rented land amounting Rp564,506,250. Cost of rental for the period started on October 17, 2011 until March 31, 2016 and this agreement period ended on October 16, 2016.

Based on contract number KL01/IV/15/KA-2017 and KL701/IV/13/KA-2017 dated April 11, 2017, BSD and PT Kereta Api Indonesia (Persero) ("KAI") agreed to extend rent land period of KAI amounting to Rp4,316,070,001 and BSD is charged for supervision operational cost on PT KAI rented land amounting Rp683,930,000. This agreement will be ended on October 16, 2021.

- (iv) On October 31, 2008, BSD and PT Bank Mandiri (Persero) Tbk, make an agreement in the electronic form of money card for toll payment. This agreement lasts for a period of 10 years from the date of October 31, 2008 until October 31, 2018.

- (v) Based on the Minutes of the Joint Meeting on the Integration of the Non-Cash Transaction Payment System on the Joint Toll Road between BSD's management and the 5 banks that participated in the electronic toll payment transaction, all parties agreed to enter into an agreement regarding the payment of joint fees for automatic toll gate investment. This collaboration agreement is effective to replace the previous agreement between BSD and each bank which ended on October 30, 2018.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2021 dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

**37. PERJANJIAN PENTING, IKATAN DAN
KONTINJENSI (lanjutan)**

Entitas anak (lanjutan)

**c. PT Bintaro Serpong Damai ("BSD")
(lanjutan)**

- (vi) Pada bulan Januari 2019, Perusahaan dan PT Marga Trans Nusantara, PT Adhi-Acset, PT Mitra Pacific Consulindo International, PT Cinere Serpong Jaya, PT Waskita Karya, dan PT Virama Karya, menandatangani Berita Acara Kesepakatan Operasional Bersama pada Jalan Tol Jakarta - Serpong KM 08+200 sampai dengan 10+00 Arah (A) dan (B) dan membatalkan Berita Acara Kesepakatan Operasional Bersama pada Jalan Tol Jakarta - Serpong KM 09+100-09+300 Arah B antara Perusahaan dengan PT Marga Trans Nusantara dengan nomor 002/BA-BSDT/VII/2017 tanggal 19 Juli 2017. Perusahaan mengadakan kesepakatan untuk keperluan jalan keluar/masuk proyek pembangunan jalan tol JORR II Ruas Kunciran - Serpong dan ruas Serpong Cinere. Pada tanggal 8 Desember 2019 jalan tol ruas Kunciran - Serpong sudah selesai dan mulai beroperasi.

d. PT Inpolo Meka Energi ("IME")

- (i) Pada tanggal 28 Desember 2009, IME melakukan Perjanjian Jual Beli Tenaga Listrik dengan PT Perusahaan Listrik Negara (Persero) (PLN) untuk Pembangkit Listrik Tenaga Minihidro (PLTM) di Lau Gunung, Sumatera Utara.

Dalam perjanjian tersebut, IME akan membangun PLTM Lau Gunung dengan kapasitas terpasang sebesar 2x5 MW, yang meliputi pembuatan desain, rancang bangun, penyediaan biaya untuk pembangunan, pengujian dan *commissioning* serta pengoprasian dan pemeliharaan.

Selanjutnya IME setuju untuk menjual seluruh tenaga listrik yang dihasilkan dari PLTM Lau Gunung kepada PLN sesuai dengan ketentuan-ketentuan dan syarat-syarat yang disepakati. Kerjasama ini akan berlangsung sampai dengan 20 tahun, terhitung dari pertama kali energi listrik disalurkan dari PLTM Lau Gunung kepada PLN yang telah dimulai pada tanggal 16 Desember 2020.

**37. SIGNIFICANT AGREEMENTS, COMMITMENTS
AND CONTINGENCY (continued)**

Subsidiaries (continued)

**c. PT Bintaro Serpong Damai ("BSD")
(continued)**

- (vi) In January 2019, the Company and PT Marga Trans Nusantara, PT Adhi-Acset, PT Mitra Pacific Consulindo International, PT Cinere Serpong Jaya, PT Waskita Karya, and PT Virama Karya, signed the Minutes of Joint Operational Agreement on the Jakarta - Serpong KM Toll Road 08+200 to 10+00 Directions (A) and (B) and cancel the Minutes of Joint Operational Agreement on the Jakarta-Serpong Toll Road 09+100 to 09+300 Direction B between the Company and PT Marga Trans Nusantara with number 002/BA-BSDT/VII/2017 dated July 19, 2017. The company entered into an agreement for the purpose of the exit / entry for the JORR II toll road construction project for the Kunciran - Serpong and Serpong Cinere sections. On December 8, 2019 the Kunciran - Serpong toll road had been completed and began operations.

d. PT Inpolo Meka Energi ("IME")

- (i) On December 28, 2009, IME entered into Electrical Power Sales Agreement with PT Perusahaan Listrik Negara (Persero) (PLN) for Minihydro Power Plant (PLTM) at Lau Gunung, North Sumatera.

In the agreement, IME shall build PLTM Lau Gunung with installed capacity of 2x5 MW which includes design, engineering, cost of construction, testing and commissioning as well as operation and maintenance.

Furthermore, IME agrees to sell the entire power which is generated by PLTM Lau Gunung to PLN in accordance with the agreed terms and conditions. This co-operation will take place until 20 years, valid from the first time the power is channeled from PLTM Lau Gunung to PLN which has started on December 16, 2020 .

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2021 dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

**37. PERJANJIAN PENTING, IKATAN DAN
KONTINJENSI (lanjutan)**

Entitas anak (lanjutan)

d. PT Inpolo Meka Energi ("IME") (lanjutan)

Sampai dengan tanggal posisi laporan keuangan konsolidasian, telah dilakukan tujuh kali adendum yang mengubah kesepakatan terkait jangka waktu pelaksanaan pembangunan yang disepakati dalam perjanjian induk.

- (ii) Pada tanggal 5 Mei 2014, IME menandatangani Perjanjian Penyediaan Jasa Pemborongan dengan PT PP (Persero) Tbk, pihak ketiga, terkait pembangunan PLTM Lau Gunung. Jangka waktu pelaksanaan pekerjaan adalah 540 hari kalender, terhitung sejak pelunasan uang muka proyek dan pengurusan perizinan yang diperlukan.

Sampai dengan tanggal posisi laporan keuangan konsolidasian, telah dilakukan enam kali adendum yang mengubah kesepakatan terkait jangka waktu pelaksanaan pekerjaan yang disepakati dalam perjanjian induk menjadi 1684 hari kalender, terhitung sejak tanggal dipenuhinya semua syarat dimulainya pekerjaan.

- (iii) Pada tanggal 8 Desember 2017, IME menandatangani surat perjanjian penyediaan jasa dengan PT Sullindo Putra Timur untuk pekerjaan *Tunnel* Dalam rangka Paket pekerjaan Sipil Proyek Pembangkit Listrik Tenaga Mini Hidro (PLTM) Lau Gunung.

Sampai dengan tanggal posisi laporan keuangan konsolidasian, telah dilakukan tiga kali adendum yang mengubah kesepakatan terkait jangka waktu pelaksanaan pekerjaan yang disepakati dalam perjanjian induk menjadi menjadi selambat-lambatnya pada 31 Juli 2020.

- (iv) Pada tanggal 19 April 2013, IME menandatangani surat perjanjian kerja dengan PT Wahana Adya Engineering Consultant (Wahana) untuk pekerjaan *Soil & Rock Investigation* untuk Detail Engineering Design PLTM Lau Gunung yang telah diubah berdasarkan Surat Perjanjian Kerja No. 014/PT.WAHANA/SPK/VII/2013 tanggal 25 Juli 2013.

**37. SIGNIFICANT AGREEMENTS, COMMITMENTS
AND CONTINGENCY (continued)**

Subsidiaries (continued)

d. PT Inpolo Meka Energi ("IME") (continued)

As of completion date of consolidated Financial Statements, the agreement has been amended over seven times which have change approved construction timeline as stated in the master agreement.

- (ii) On May 5, 2014, IME entered into Provision of Chartering Services with PT PP (Persero) Tbk, third party, regarding to construction of PLTM Lau Gunung. Period of services is for 540 calendar days valid from the settlement of project advance and license required.

As of completion date of consolidated Financial Statements, the agreement has been amended over six times which have change approved construction timeline in the master agreement to 1684 calendar days, starting from the date all conditions for the commencement of work are fulfilled.

- (iii) On 8 December 2017, IME entered into a service agreement with PT Sullindo Putra Timur for Tunnel work in order for civil work Package of the project of Mini Hydroelectric power plant of Lau Gunung.

As of completion date of consolidated Financial Statements, the agreement has been amended over three times which have change approved construction timeline in the master agreement to the latest July 31, 2020.

- (iv) On April 19, 2013, IME entered into a work agreement with PT Wahana Adya Engineering Consultant (Wahana) for Soil & Rock Investigation to Detail Engineering Design of PLTM Lau Gunung project which has been amended with work agreement No. 014/PT. WAHANA/SPK/VII/2013 dated July 25, 2013.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2021 dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

**37. PERJANJIAN PENTING, IKATAN DAN
KONTINJENSI (lanjutan)**

Entitas anak (lanjutan)

d. PT Inpolo Meka Energi ("IME") (lanjutan)

- (v) Pada tanggal 11 Oktober 2013, IME menandatangani surat perjanjian kerja No. 016/TGP/SPK/X/2013 dengan PT Tata Guna Patria (TGP) untuk pekerjaan pengawasan proyek PLTM Lau Gunung.
- (vi) Pada tanggal 1 Juli 2014, IME menandatangani surat perjanjian kerja No. 001/IME-PER/DIR/VII/2014 dengan PT Bangun Nusantara Engineering (BNE) untuk pekerjaan penyiapan peralatan elektrik dan mekanikal proyek PLTM Lau Gunung.
- (vii) Pada tanggal 8 Desember 2017, IME menandatangani surat perjanjian penyediaan jasa dengan PT Sullindo Putra Timur untuk pekerjaan Tunnel Dalam rangka Paket pekerjaan Sipil Proyek Pembangkit Listrik Tenaga Mini Hidro (PLTM) Lau Gunung dengan No kontrak 001/IME-SPT/XII/2017.
- (ix) Pada tanggal 21 Juli 2016, IME menandatangani surat perjanjian *Hydro Power Plant Supply Contract On Shore* Lau Gunung dengan PT Global Hydro Indonesia untuk pekerjaan penyerahan peralatan listrik Dalam rangka pembelian turbin Proyek Pembangkit Listrik Tenaga Air (PLTA) Lau Gunung.
- (x) Pada tanggal 21 Juli 2016, IME menandatangani surat perjanjian *Hydro Power Service Contract* dengan PT Global Hydro Indonesia untuk pekerjaan jasa instalasi, pekerjaan komisioning, dan penanganan transport lokal Dalam rangka pembelian turbin Proyek Pembangkit Listrik Tenaga Air (PLTA) Lau Gunung.
- (xi) Pada tanggal 8 Mei 2019, IME menandatangani surat perjanjian kerjadengan PT Bintang Teknik Bersaudara untuk pekerjaan Pembangunan Saluran Udara Tegangan Menengah (SUTM) sepanjang 6 Km untuk titik transaksi dan titik interkoneksi dengan PT PLN (Persero) dengan nomor kontrak 003.SP/KB/IME/IV/2019.

**37. SIGNIFICANT AGREEMENTS, COMMITMENTS
AND CONTINGENCY (continued)**

Subsidiaries (continued)

d. PT Inpolo Meka Energi ("IME") (continued)

- (v) On October 11, 2013, IME entered into a work agreement No. 016/TGP/SPK/X/2013 with PT Tata Guna Patria (TGP) for Control of PLTM Lau Gunung project.
- (vi) On July 1, 2014, IME entered into a work agreement No. 001/IME-PER/DIR/VII/2014 with PT Bangun Nusantara Engineering (BNE) for providing electrical and mechanical of PLTM Lau Gunung project.
- (viii) On December 8, 2017, IME entered into a service agreement agreement with PT Sullindo Putra Timur for Tunnel work in order for civil work Package of the project of Hydro electric power plant of Lau Gunung with work agreement No. 001/IME-SPT/XII/2017.
- (ix) On July 21, 2016, IME signed a contract agreement on *Hydro Power Plant Supply Contract On Shore* Lau Gunung with PT Global Hydro Indonesia for the work of delivering electrical equipment in order for turbine devices procurement of the project of Hydro electric power plant of Lau Gunung.
- (x) On July 21, 2016, IME signed a contract agreement on *Hydro Power Service Contract* with PT Global Hydro Indonesia for work on installation services, commissioning work, and local transport handling in order for turbine devices procurement of the project of Hydro electric power plant of Lau Gunung.
- (xi) On May 8, 2019 IME entered into a work agreement with PT Bintang Teknik Bersaudara for a 6 Km Voltage Intermediate Air Channel Development (SUTM) jobs for transaction points and interconnection points with PT PLN (Persero) with work agreement No. 003.SP/KB/IME/IV/2019.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2021 dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

37. PERJANJIAN PENTING, IKATAN DAN KONTINJENSI (lanjutan)

Entitas anak (lanjutan)

e. PT Rezeki Perkasa Sejahtera Lestari ("RPSL")

Pada tanggal 5 September 2016, RPSL melakukan Perjanjian Jual Beli Tenaga Listrik dengan PT Perusahaan Listrik Negara (Persero) (PLN) untuk Pembangkit Listrik Tenaga Biomassa (PLTBm) di Desa Wajok Hulu, Kecamatan Siantan, Kabupaten Mempawah, Pontianak, Kalimantan Barat dengan perjanjian No.0085.PJ/HKM.00.01/WKB/2016 atau No.006/RPSL/PNK/IX/2016.

RPSL akan membangun PLTBm 10 MW Siantan dengan kapasitas terpasang sebesar 1x10 MW, yang meliputi pembuatan desain, rancang bangun, penyediaan biaya, pembangunan, pengujian, pelaksanaan, fasilitas interkoneksi, titik transaksi, fasilitas khusus, sistem pengukuran, dan pengamanan.

Selanjutnya, RPSL setuju untuk menjual 10 MW tenaga listrik yang diproduksi atau dihasilkan dari PLTBm PT Rezeki Perkasa Sejahtera Lestari kepada PLN sesuai dengan ketentuan-ketentuan dan syarat-syarat yang disepakati. Kerjasama ini akan berlangsung sampai dengan 20 tahun sejak tanggal operasi komersial.

f. PT Dain Celicani Cemerlang ("DCC")

Pada tanggal 24 April 2012, DCC menandatangani Perjanjian Kerjasama tentang Penyediaan Air Bersih dengan PT Kawasan Industri Medan (Persero) (KIM) dengan jangka waktu 20 tahun (belum termasuk waktu pembangunan). Dalam perjanjian tersebut, DCC akan membangun Instalasi Pengolahan Air (IPA) di atas tanah KIM seluas 8.873,68 m² dengan bentuk kerjasama *Build Operate Transfer* (BOT) dengan kesepakatan volume air bersih yang disalurkan di titik penyerahan minimum sebesar 250.000 m³/bulan dengan harga Rp5.800 per m³ (tidak termasuk PPN).

37. SIGNIFICANT AGREEMENTS, COMMITMENTS AND CONTINGENCY (continued)

Subsidiaries (continued)

e. PT Rezeki Perkasa Sejahtera Lestari ("RPSL")

On September 5, 2016, RPSL made an Electrical Power Purchase Agreement with PT Perusahaan Listrik Negara (Persero) (PLN) for Biomass Power Plant (PLTBm) at Desa Wajok Hulu, Kecamatan Siantan, Kabupaten Mempawah, Pontianak, West Kalimantan, No.0085.PJ/HKM.00.01/WKB/2016 or No.006/RPSL/PNK/IX/2016.

RPSL will build PLTBm 10 MW Siantan with 1x10 MW of installed capacity, which includes the design, engineering, supply costs, construction, testing, commissioning, interconnection facility, transaction point, special facility, measurement system, and secure.

Furthermore, RPSL agreed to sell 10 MW power which produced or generated from PLTBm PT Rezeki Perkasa Sejahtera Lestari to PLN accordance with the terms and conditions agreed. This cooperation will take up to 20 years since generating Commercial Operation Date.

f. PT Dain Celicani Cemerlang ("DCC")

On April 24, 2012, DCC entered into Cooperation Agreement regarding Treated Water Supply to PT Kawasan Industri Medan (Persero) (KIM) for period of 20 years (excluding construction phase). The agreement states that DCC shall build a Water Treatment Plant (WTP) on the land owned by KIM of 8,873.68 m² under Build Operate Transfer (BOT) scheme. Both parties agree the minimum supply of treated water volume at transfer point is 250,000 m³/month at price of Rp5,800 per m³ (excluding VAT).

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2021 dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

**37. PERJANJIAN PENTING, IKATAN DAN
KONTINJENSI (lanjutan)**

Entitas anak (lanjutan)

**f. PT Dain Celicani Cemerlang ("DCC")
(lanjutan)**

Selanjutnya, DCC wajib membangun IPA jika kebutuhan air KIM telah melebihi 250.000 m³/bulan dengan harga yang akan dievaluasi dan disesuaikan sebesar 10% setiap 3 tahun atau setiap terjadinya kenaikan tarif listrik, BBM dan lainnya yang mempengaruhi langsung biaya produksi. DCC dan KIM sepakat untuk hanya menggunakan air permukaan sungai Deli dan sumber air permukaan lainnya di area KIM dengan kapasitas maksimum sebesar 1.000 liter/detik.

Jangka waktu perjanjian ini dapat diperpanjang namun jika tidak diperpanjang, DCC harus secara otomatis menyerahkan seluruh sarana dan prasarana serta IPA kepada KIM.

Perjanjian ini tidak memasukan adanya opsi pembaharuan perjanjian kecuali terjadinya keadaan kahar sesuai yang dijelaskan dalam perjanjian tersebut. Pengakhiran perjanjian dapat dilakukan jika KIM tidak melaksanakan pembayaran, DCC tidak menyalurkan air bersih atau salah satu pihak mengalami kepailitan sesuai yang dijelaskan dalam perjanjian.

g. PT Sarana Catur Tirta Kelola ("SCTK")

- (i) Perjanjian Pertahapan Pelaksanaan Pekerjaan Konsesi Pembangunan, Pengoperasian, Pengelolaan Sistem Penyediaan dan Pendistribusian Air Bersih.

Berdasarkan perjanjian tanggal 29 November 1995 perihal Perjanjian Kerjasama antara Perusahaan Daerah Air Minum (PDAM) II Serang dan SCTK yang diwakili oleh STR, yang telah diubah pada tanggal 24 Desember 2013, tentang Pentahapan Pelaksanaan Pekerjaan Konsesi meliputi pekerjaan Pembangunan, Pengoperasian, Pengelolaan Sistem Penyediaan, dan Pendistribusian Air Bersih, SCTK dan PDAM sepakat untuk/bahwa:

- 1) Memanfaatkan Instalasi Pengolahan Air (IPA) berkapasitas 100 liter/detik yang akan diserap hingga tahun 2015.
- 2) Membangun IPA berkapasitas 175 liter/detik pada tahun 2014 yang akan terserap habis hingga tahun 2018.

**37. SIGNIFICANT AGREEMENTS, COMMITMENTS
AND CONTINGENCY (continued)**

Subsidiaries (continued)

**f. PT Dain Celicani Cemerlang ("DCC")
(continued)**

Furthermore, DCC is obliged to build WTP when KIM water demand has exceeded 250,000 m³/month. The price will be evaluated and adjusted at 10% in every 3 years or at the time of the increase in electricity, fuel and other tariffs which affect production costs directly. DCC and KIM agreed to use surface water from Deli river and other surface sources around KIM area with a maximum capacity of 1,000 liters/seconds.

The term of this agreement can be prolonged, but if it is not, DCC will transfer all of its assets to KIM, automatically.

The agreement is excluded of any agreement renewal option unless the corresponding force majeure described in the agreement. The agreement shall terminated if KIM does not made payment, DCC does not deliver treated water or one of the parties is insolvent as described in the agreement.

g. PT Sarana Catur Tirta Kelola ("SCTK")

- (i) Agreement on work phasing out of the Development, Operation, Management System for Water Supply and Distribution.

Based on the agreement dated November 29, 1995 regarding to Cooperation Agreement between the Regional Water Company (PDAM) II Serang and SCTK, which represented by STR, which has been amended on December 24, 2013, concerning on implementation stage on concession development such as Construction, Operation, Management System, and distribution of Water Supply, SCTK and PDAM agreed to/that:

- 1) Utilize Water Treatment Plant (WTP) capacity of 100 litres/second and absorb the capacity until 2015.
- 2) Build WTP with capacity of 175 litres/second in 2014 and fully absorb the capacity until 2018.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2021 dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

**37. PERJANJIAN PENTING, IKATAN DAN
KONTINJENSI (lanjutan)**

Entitas anak (lanjutan)

**g. PT Sarana Catur Tirta Kelola ("SCTK")
(lanjutan)**

Berdasarkan perjanjian tanggal 29 November 1995 perihal Perjanjian Kerjasama antara Perusahaan Daerah Air Minum (PDAM) II Serang dan SCTK yang diwakili oleh STR, yang telah diubah pada tanggal 24 Desember 2013, tentang Pentahapan Pelaksanaan Pekerjaan Konsesi meliputi pekerjaan Pembangunan, Pengoperasian, Pengelolaan Sistem Penyediaan, dan Pendistribusian Air Bersih, SCTK dan PDAM sepakat untuk/bahwa: (lanjutan)

- 3) Membangun IPA berkapasitas 100 liter/detik pada tahun 2018 yang akan terserap habis hingga tahun 2021.
- 4) Jangka waktu Perjanjian Konsesi untuk pembangunan IPA yang ada dengan kapasitas 100 liter/detik adalah 30 tahun, dimulai tanggal 1 Juni 1996 dan berakhir pada tanggal 30 Mei 2026.
- 5) Jangka waktu Amandemen Perjanjian Konsesi adalah selama 25 tahun sejak selesainya pembangunan IPA tahap I pada tahun 2014 dan akan berakhir pada tahun 2039.
- 6) SCTK wajib membayar pajak air baku kepada Pemerintah Daerah sebesar Rp100,98 per m³.
- 7) SCTK memberikan bagian air yang terjual setiap bulannya kepada PDAM sebesar 2% dari setiap kubik air yang terjual.
- 8) PDAM berhak menerima royalti air berupa curah secara cuma-cuma sebesar 7,5% dari volume penjualan ke industri.
- 9) Menyerahkan dalam kondisi baik dan dapat dioperasikan seluruh fasilitas sistem penyediaan air minum SCTK kepada PDAM saat perjanjian kerjasama ini berakhir.
- 10) Mengelola sumber air baku untuk diproduksi dan didistribusikan untuk memenuhi kapasitas produksi sebesar 375 liter/detik, dan dapat ditingkatkan atas persetujuan para pihak apabila kapasitas dan ketersediaan air baku memungkinkan.

**37. SIGNIFICANT AGREEMENTS, COMMITMENTS
AND CONTINGENCY (continued)**

Subsidiaries (continued)

**g. PT Sarana Catur Tirta Kelola ("SCTK")
(continued)**

Based on the agreement dated November 29, 1995 regarding to Cooperation Agreement between the Regional Water Company (PDAM) II Serang and SCTK, which represented by STR, which has been amended on December 24, 2013, concerning on implementation stage on concession development such as Construction, Operation, Management System, and distribution of Water Supply, SCTK and PDAM agreed to/that: (continued)

- 3) Build a WTP with capacity of 100 litres/second in 2018 and fully absorb the capacity until 2021.
- 4) The Concession Agreement period for the existing WTP with capacity of 100 litres/second is for 30 years, began on June 1, 1996 and will expires on May 30, 2026.
- 5) The Amendment of Concession Agreement period is for 25 years valid from the completion of first phase WTP in 2014 and will expire in 2039.
- 6) SCTK shall pay raw water tax to Regency Government amounting to Rp100.98 per m³.
- 7) SCTK shall provide grants to PDAM on monthly basis, 2% from each cubic meter of water sold.
- 8) PDAM entitled to receive royalty in bulk water for free, 7.5% from sales volume to industrial customers.
- 9) Hand over in good condition and fully operating the entire of SCTK's water treatment system facility to PDAM when the agreement expires.
- 10) Manages the source of raw water to be produced and distributed to meet production capacity of 375 liters/second and can be increased based on all parties approval if the capacity and availability of raw water are possible.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2021 dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

**37. PERJANJIAN PENTING, IKATAN DAN
KONTINJENSI (lanjutan)**

Entitas anak (lanjutan)

**g. PT Sarana Catur Tirta Kelola ("SCTK")
(lanjutan)**

Berdasarkan perjanjian tanggal 29 November 1995 perihal Perjanjian Kerjasama antara Perusahaan Daerah Air Minum (PDAM) II Serang dan SCTK yang diwakili oleh STR, yang telah diubah pada tanggal 24 Desember 2013, tentang Pentahapan Pelaksanaan Pekerjaan Konsesi meliputi pekerjaan Pembangunan, Pengoperasian, Pengelolaan Sistem Penyediaan, dan Pendistribusian Air Bersih, SCTK dan PDAM sepakat untuk/bahwa: (lanjutan)

- 11) Tarif air minum ditetapkan Bupati Serang berdasarkan usulan SCTK dan rekomendasi dari PDAM.
- 12) Pengalihan saham SCTK pada perusahaan baru, ke afiliasi SCTK atau ke pihak lain yang menyebabkan kepemilikan saham SCTK secara keseluruhan berkurang dari 51%, harus mendapatkan persetujuan tertulis terlebih dahulu dari PDAM.

(ii) Perjanjian Pengembangan Penyediaan Air Bersih Serang Timur

Berdasarkan Perjanjian Kerjasama tanggal 14 Januari 1999 antara STR dan JSNM tentang Pengembangan Penyediaan Air Bersih di Serang Timur dengan kapasitas sampai dengan 100 liter per detik, STR dan JSNM menyepakati kerjasama dalam pengolahan dan pendistribusian air bersih di Serang Timur sesuai dengan ketentuan-ketentuan di perjanjian kerjasama.

Pada tanggal 2 Desember 2013, SCTK dan STR sepakat untuk mengakhiri perjanjian pelimpahan wewenang atas pengolahan air di Serang tertanggal 20 November 1995. Dengan berakhirnya perjanjian pelimpahan wewenang tersebut, maka Perjanjian Kerjasama antara STR dan JSNM juga berakhir. Selanjutnya, pengolahan dan pendistribusian air bersih di Serang Timur menjadi wewenang SCTK.

**37. SIGNIFICANT AGREEMENTS, COMMITMENTS
AND CONTINGENCY (continued)**

Subsidiaries (continued)

**g. PT Sarana Catur Tirta Kelola ("SCTK")
(continued)**

Based on the agreement dated November 29, 1995 regarding to Cooperation Agreement between the Regional Water Company (PDAM) II Serang and SCTK, which represented by STR, which has been amended on December 24, 2013, concerning on implementation stage on concession development such as Construction, Operation, Management System, and distribution of Water Supply, SCTK and PDAM agreed to/that: (continued)

- 11) Drinking water tariff is determined by Serang Regent based on SCTK proposal and PDAM recommendation.
- 12) Transfer of SCTK's shares to new entity, to SCTK affiliated or other parties which will cause SCTK ownership to be less than 51%, must obtain written approval first from PDAM.

(ii) Water Supply Development Agreement East Serang

Based on the Cooperation Agreement dated January 14, 1999 between STR and JSNM regarding to Development of Water Supply in East Serang with capacity up to 100 litres per second, STR and JSNM agreed to cooperate in management and distribution of treated water in East Serang Timur with terms as stated in cooperation agreement.

As of December 2, 2013, SCTK and STR agreed to terminate the right transfer agreement of water management in Serang dated November 20, 1995. After the termination, Cooperation Agreement between STR and JSNM was terminated. Then, right of management and distribution of treated water in East Serang was transferred to SCTK.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2021 dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

**37. PERJANJIAN PENTING, IKATAN DAN
KONTINJENSI (lanjutan)**

Entitas asosiasi

h. PT Tirta Kencana Cahaya Mandiri (TKCM)

TKCM menandatangani Perjanjian Kerjasama ("PKS") dengan Perusahaan Daerah Air Minum Tirta Kerta Raharja Kabupaten Tangerang ("PDAM") pada tanggal 11 Juni 2004 dengan tujuan untuk meningkatkan pelayanan air minum, baik dari segi kualitas, kuantitas maupun kontinuitas dengan melakukan rehabilitasi dan peningkatan kapasitas Instalasi Pengelolaan Air ("IPA") Cikokol. PKS ini efektif dan berlaku selama 15 tahun sejak tanggal ditandatanganinya PKS.

PKS TKCM telah mengalami beberapa kali perubahan, terakhir pada tanggal 21 Juni 2017, TKCM dan PDAM menandatangani amandemen keempat dan pernyataan kembali atas PKS dengan perubahan sebagai berikut:

1. Perpanjangan jangka waktu PKS dari sebelumnya 15 tahun sejak tanggal awal PKS menjadi 20 tahun sejak tanggal perjanjian ini dan akan berakhir pada tanggal 21 Juni 2037.
2. Perubahan ruang lingkup pekerjaan terkait peningkatan kapasitas produksi instalasi dari 1.275 Liter/detik menjadi 1.575 Liter/detik.
3. Menetapkan besaran investasi atas peningkatan kapasitas produksi sebagaimana diatur dalam PKS..
4. Menyesuaikan tarif tetap dan variabel atas air curah olahan hingga akhir masa PKS yang akan disesuaikan setiap tiga tahun untuk menjaga tingkat pengembalian modal internal sebagaimana ditentukan dalam PKS.

**37. SIGNIFICANT AGREEMENTS, COMMITMENTS
AND CONTINGENCY (continued)**

Associated entity

h. PT Tirta Kencana Cahaya Mandiri (TKCM)

TKCM entered into a Cooperation Agreement ("CA") with Perusahaan Daerah Air Minum Tirta Kerta Raharja Kabupaten Tangerang ("PDAM") on 11 June 2004 with the objectives to improve the supply of potable water, in terms of quality, quantity and continuity by managing the Cikokol Water Treatment Plant ("WTP"). This CA was effective and valid for 15 years since the signing date of the CA.

CA TKCM has been amended several times, most recently on 21 June 2017, TKCM and PDAM signed the fourth amendment and restatement to the CA with the following changes:

1. The extension of CA's period which previously 15 years from the date of original CA to become 20 years from this agreement date and will be expired on 21 June 2037.
2. The changes of scope of work related to uprating of the plant's production capacity from the existing 1,275 Litre/second to 1,575 Litre/second.
3. To determine the amount of investment related to uprating of the plant's production capacity as stipulated in the CA.
4. To adjust the fixed and variable tariffs of bulk treated water until the end of CA's period which will be rebased every three years to maintain an internal return rate as stipulated in the CA.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2021 dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

38. INFORMASI SEGMENT

Berdasarkan informasi keuangan yang digunakan oleh manajemen dalam mengevaluasi kinerja segmen dan menentukan alokasi sumber daya yang dimiliki, Grup menggunakan segmen usaha berdasarkan produk dan jasa dan memiliki enam segmen operasi yang dilaporkan berupa jasa pengelola jalan tol, investasi, pelabuhan, air bersih, energi dan menara telekomunikasi.

Informasi konsolidasian berdasarkan segmen usaha dan segmen geografis adalah sebagai berikut:

38. SEGMENT INFORMATION

Based on the financial information used by management in evaluating segment performance and determining the allocation of its resources, the Group uses business segments based on products and services and has six operating segments are reported in the form of toll road management services, investment, ports, water, energy and telecommunications towers.

Consolidated information based on business segments and geographical segments are as follows:

Segmen Usaha	2021								Business Segment
	Jasa pengelola jalan tol/ Toll road operator services	Investasi/ Investment	Pelabuhan/ Port	Penyediaan air/ Water supply	Energi/ Energy	Telekomunikasi/ Telecommunication	Eliminasi/ Elimination	Konsolidasi/ Consolidation	
Pendapatan	351.040.803.242	-	-	37.110.267.916	79.663.556.629	-	-	467.814.627.787	Revenues
Beban segmen	(217.722.964.204)	-	-	(18.091.176.648)	(51.375.938.158)	-	-	(287.190.079.010)	Segment cost and expenses
Hasil segment (Bruto)	133.317.839.037	-	-	19.019.091.269	28.287.618.471	-	-	180.624.548.777	Segment results (Gross)
Beban umum dan administrasi	(46.411.836.299)	(42.719.989.108)	(1.069.814.720)	(16.140.835.259)	(13.916.355.904)	(451.010.393)	29.230.351.576	(91.479.490.107)	General and administrative expenses
Penghasilan keuangan	2.690.054.280	323.365.194	222.064.797	340.303.992	69.997.446	482.751.435	-	4.128.537.143	Financial income
Beban keuangan	(34.122.045.272)	(1.861.851.027)	-	(3.769.561.123)	(14.848.250.975)	-	-	(54.601.708.398)	Financial cost
Bagian atas laba entitas asosiasi	24.301.230.176	-	(787.151.562)	3.186.919.522	-	-	-	26.700.998.136	Equity in net income of associates
Pendapatan (beban) lain-lain	(6.429.901.846)	29.225.163.080	1.744.616.606	(215.636.695)	(588.749.770)	(119.136.432)	(29.230.351.576)	(5.613.996.634)	Other operating income (expense)
Laba (rugi) sebelum pajak	73.345.340.075	(15.033.311.861)	109.715.122	2.420.281.706	(995.740.732)	(87.395.390)	-	59.758.888.918	Profit (loss) before tax
Manfaat (beban) pajak penghasilan	(18.029.456.143)	-	(100.401.996)	(737.624.963)	(2.121.643.709)	(60.392.103)	-	(21.049.518.914)	Income tax expense (benefit)
Laba (rugi) periode berjalan	55.315.883.932	(15.033.311.861)	9.313.126	1.682.656.743	(3.117.384.441)	(147.787.493)	-	38.709.370.004	Profit (loss) for the period
Informasi lainnya:									Other information:
Aset segmen	4.565.399.592.550	2.733.633.278.822	161.482.774.900	448.136.305.738	714.215.879.662	86.015.645.042	(2.729.606.837.983)	5.979.276.638.731	Segment assets
Liabilitas segmen	-	-	-	2.722.417.342	3.702.149.926	-	-	6.424.567.268	Segment liabilities
Aset pajak tangguhan	2.016.720.789.321	211.904.257.531	133.318.664	122.837.601.881	394.149.645.851	1.197.355.037	(152.873.445.428)	2.594.069.522.856	Deferred tax assets
Liabilitas pajak tangguhan	68.991.631.676	-	-	-	5.269.852.347	-	-	74.261.484.023	Deferred tax liabilities

Segmen Usaha	2020								Business Segment
	Jasa pengelola jalan tol/ Toll road operator services	Investasi/ Investment	Pelabuhan/ Port	Penyediaan air/ Water supply	Energi/ Energy	Telekomunikasi/ Telecommunication	Eliminasi/ Elimination	Konsolidasi/ Consolidation	
Pendapatan	854.108.092.803	-	-	34.465.386.414	54.451.620.154	-	-	943.025.099.371	Revenues
Beban segmen	(748.976.925.677)	-	-	(13.894.969.711)	(32.355.555.303)	-	-	(795.227.450.690)	Segment cost and expenses
Hasil segment (Bruto)	105.131.167.126	-	-	20.570.416.703	22.096.064.851	-	-	147.797.648.681	Segment results (Gross)
Beban umum dan administrasi	(41.033.210.190)	(36.045.789.969)	(3.217.977.302)	(13.780.906.664)	(12.885.485.722)	(1.755.693.125)	29.216.763.130	(79.502.299.842)	General and administrative expenses
Penghasilan keuangan	3.640.124.781	7.796.621.730	1.343.515.628	1.403.403.456	307.156.341	1.883.636.791	-	16.374.458.727	Financial income
Beban keuangan	(25.223.090.891)	(2.075.058.063)	(2.893.329)	(4.095.324.729)	(5.622.070.748)	(455.421.230)	1.824.419.566	(35.649.439.424)	Financial cost
Bagian atas laba entitas asosiasi	15.666.896.826	-	(682.762.193)	2.600.100.034	-	-	-	17.584.234.667	Equity in net income of associates
Pendapatan (beban) lain-lain	5.379.432.398	27.537.958.478	1.274.989.326	26.278.004	(1.183.710.450)	3.435.848	(31.041.182.695)	1.997.200.909	Other operating income (expense)
Laba (rugi) sebelum pajak	63.561.320.051	(2.786.267.824)	(1.285.127.870)	6.723.966.804	2.711.954.272	(324.041.716)	-	68.601.803.718	Profit (loss) before tax
Manfaat (beban) pajak penghasilan	(14.777.532.107)	-	(69.713.626)	(416.333.009)	(478.704.554)	-	-	(15.742.283.296)	Income tax expense (benefit)
Laba (rugi) periode berjalan	48.783.787.944	(2.786.267.824)	(1.354.841.496)	6.307.633.795	2.233.249.718	(324.041.716)	-	52.859.520.422	Profit (loss) for the period
Informasi lainnya:									Other information:
Aset segmen	4.094.364.741.686	2.733.659.582.533	166.178.719.038	419.179.058.777	683.630.600.664	87.889.879.390	(2.474.137.766.794)	5.710.764.815.293	Segment assets
Liabilitas segmen	1.397.392.278.993	149.806.906.769	81.150.582	89.149.883.743	367.001.768.133	2.213.105.628	388.606.688.213	2.394.251.782.061	Segment liabilities
Aset pajak tangguhan	680.509.974	-	-	2.623.673.840	3.347.777.121	60.392.103	-	6.712.353.037	Deferred tax assets
Liabilitas pajak tangguhan	73.355.711.613	-	-	-	3.556.569.277	-	-	76.912.280.890	Deferred tax liabilities

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2021 dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

39. MANAJEMEN RISIKO KEUANGAN

Mengingat bahwa penerapan praktik manajemen risiko yang baik dapat mendukung kinerja Grup, maka manajemen risiko selalu menjadi elemen pendukung penting bagi Grup dalam menjalankan usahanya. Sasaran dan tujuan utama dari diterapkannya praktik manajemen risiko di Grup adalah untuk menjaga dan melindungi Grup melalui pengelolaan risiko kerugian yang mungkin timbul dari berbagai aktivitasnya serta menjaga tingkat risiko agar sesuai dengan arahan yang sudah ditetapkan oleh manajemen Grup.

Grup memiliki eksposur terhadap risiko-risiko atas instrumen keuangan seperti: risiko kredit, risiko suku bunga, dan risiko likuiditas.

a. Risiko Suku Bunga atas Nilai Wajar dan Arus Kas

Risiko suku bunga atas nilai wajar dan arus kas adalah risiko dimana nilai wajar dan arus kas masa datang dari instrumen keuangan akan berfluktuasi akibat perubahan suku bunga pasar.

Eksposur Grup terhadap suku bunga timbul dari pinjaman bank. Pinjaman bank pada suku bunga variabel tersebut mempengaruhi arus kas Grup atas risiko suku bunga yang sebagian saling hapus dengan kas yang ditempatkan pada suku bunga variabel. Untuk meminimalisir risiko suku bunga, Grup mengatur biaya bunga dengan mengevaluasi kecenderungan suku bunga pasar. Manajemen melakukan penilaian terhadap suku bunga yang ditawarkan bank untuk memperoleh suku bunga yang paling menguntungkan sebelum mengambil keputusan sehubungan dengan penempatan dan mengadakan perjanjian pinjaman baru.

b. Risiko Mata Uang

Risiko mata uang adalah risiko di mana nilai wajar atau arus kas masa datang dari suatu instrumen keuangan akan berfluktuasi akibat perubahan nilai tukar mata uang asing. Selain itu, pendapatan dan pengeluaran Grup hampir seluruhnya diterima dan dibayarkan dalam mata uang Rupiah.

Grup menggunakan instrumen keuangan derivatif terutama *cross currency swaps* untuk mengelola liabilitas Grup sesuai dengan kebijakan keuangan Grup.

39. FINANCIAL RISK MANAGEMENT

Considering that good risk management practice implementation could better support the performance of the Group, hence, the risk management would always be an important supporting element for the Group in operating its business. The target and main purpose of the implementation of risk management practices in the Group is to maintain and protect the Group through managing the risk of losses, which might arise from its various activities as well as maintaining risk level in order to match with the direction already established by the management of the Group.

The Group has exposure to the following risk from financial instruments, such as: credit risk, interest risk, and liquidity risk.

a. Interest Rate Risk on Fair Value and Cash Flow

Interest rate risk is the risk that the fair value or future cash flows of a financial instrument will fluctuate because of changes in market interest rates.

The Group exposure to the interest rate risk arises from bank loans. Bank loans at variable rates expose the Group to cash flow interest rate risk which is partially offset by cash held at variable rates. To minimize interest rate risk, the Group manages interest cost by evaluating market rate trends. Management conducts assessments among interest rates offered by banks to obtain the most favorable interest rate before taking any decision in relation to its placements and to enter a new loan agreement.

b. Currency Risk

Currency risk is the risk that the fair value or future cash flows of a financial instrument will fluctuate due to changes in foreign currency exchange rates. Revenues and expenditures of the Group almost entirely received and paid in Rupiah.

The Group uses derivative financial instruments, principally cross currency swaps to manage Group's liabilities in accordance with the Group's treasury policies.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2021 dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

39. MANAJEMEN RISIKO KEUANGAN (lanjutan)

c. Risiko Kredit

Risiko kredit adalah risiko di mana salah satu pihak atas instrumen keuangan akan gagal memenuhi liabilitasnya dan menyebabkan pihak lain mengalami kerugian keuangan. Risiko kredit dihadapi Grup berasal dari kredit yang diberikan kepada pelanggan tertentu. Grup memberikan pembayaran secara kredit hanya dengan pihak ketiga yang diakui dan kredibel.

Selain itu, saldo piutang dimonitor secara berkelanjutan dengan tujuan bahwa eksposur Grup terhadap piutang yang tidak tertagih tidak signifikan.

Kas dan setara kas ditempatkan pada lembaga keuangan yang teratur dan bereputasi. Eksposur maksimal atas risiko kredit adalah sebesar nilai tercatat dari setiap jenis aset keuangan dalam laporan posisi keuangan konsolidasian.

Manajemen yakin terhadap kemampuan untuk mengendalikan dan menjaga eksposur risiko kredit pada tingkat yang minimal. Eksposur maksimum risiko kredit pada tanggal pelaporan adalah sebagai berikut:

	30 Juni 2021/ June 30, 2021		31 Desember 2020/ December 31, 2020		
	Nilai tercatat/ Carrying value	Maksimum eksposur/ Maximum exposure	Nilai tercatat/ Carrying value	Maksimum eksposur/ Maximum exposure	
Aset keuangan					Financial assets
Kas dan setara kas	330.068.325.344	330.068.325.344	366.324.551.448	366.324.551.448	Cash and cash equivalents
Aset keuangan yang tersedia untuk dijual	34.834.708.840	34.834.708.840	43.850.751.128	43.850.751.128	Available-for-sale financial assets
Piutang usaha - pihak ketiga	29.409.622.711	29.409.622.711	28.741.489.858	28.741.489.858	Trade receivables
Piutang non-usaha - pihak ketiga	65.354.107.252	65.354.107.252	69.041.624.556	69.041.624.556	Non-trade receivables
Kas di bank yang dibatasi penggunaannya	46.424.686.581	46.424.686.581	29.173.932.000	29.173.932.000	Restricted cash in banks
Jumlah	506.091.450.728	506.091.450.728	537.132.348.990	537.132.348.990	Total

d. Risiko Likuiditas

Manajemen telah membentuk kerangka kerja manajemen risiko likuiditas untuk pengelolaan dana jangka pendek, menengah dan jangka panjang dan persyaratan manajemen likuiditas. Grup mengelola risiko likuiditas dengan mempertahankan cadangan yang memadai dan dengan terus memantau rencana dan realisasi arus kas dengan cara pencocokkan profil jatuh tempo aset dan liabilitas keuangan.

39. FINANCIAL RISK MANAGEMENT (continued)

c. Credit Risk

Credit risk is the risk where one of the parties on a financial instrument will fail to meet its obligations, leading to a financial loss. Credit risk faced by the Group was derived from credits granted to certain customers. The Group only provides credit terms with recognized and credible third parties.

In addition, receivable balances are monitored on an ongoing basis with the objective that the Group's exposure to bad debts is not significant.

Cash and cash equivalents are placed in financial institutions which are regulated and reputable. The maximum exposure to credit risk is represented by the carrying amount of each class of financial assets in the consolidated statement of financial position.

Management is confident in its ability to control and sustain minimal exposure of credit risk. The maximum credit risk exposure at the reporting date is as follows:

d. Liquidity Risk

The management has established an appropriate liquidity risk management framework for the management of the Group's short, medium and long-term funding and liquidity management requirements. The Group manages liquidity risk by maintaining adequate reserves and by continuously monitoring forecast and actual cash flows, and by matching the maturity profiles of financial assets and liabilities.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2021 dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

39. MANAJEMEN RISIKO KEUANGAN (lanjutan)

d. Risiko Likuiditas (lanjutan)

Tabel di bawah ini merupakan jadwal jatuh tempo liabilitas keuangan Grup berdasarkan pembayaran kontraktual yang tidak didiskontokan pada tanggal 30 Juni 2021:

	Kurang dari 1 tahun/ Less than 1 year	Lebih dari 1 tahun/ More than 1 year	Jumlah/ Total	
Utang usaha	112.993.776.664	-	112.993.776.664	Trade payables
Utang non-usaha	47.483.044.578	-	47.483.044.578	Non-trade payables
Beban akrual	38.429.365.505	-	38.429.365.505	Accruals
Utang sewa	3.762.206.455	1.007.344.901	4.769.551.356	Lease liabilities
Utang pembiayaan konsumen	1.887.547.559	850.784.725	2.738.332.284	Consumer financing liabilities
Pinjaman jangka panjang	165.641.378.512	2.033.102.212.866	2.198.743.591.378	Long-term loans
Jumlah	370.197.319.273	2.034.960.342.492	2.405.157.661.765	Total

e. Risiko Permodalan

Tujuan utama Grup dalam mengelola permodalan adalah melindungi kemampuan Grup dalam mempertahankan kelangsungan bisnisnya. Dengan demikian, Grup dapat memberikan imbal hasil yang memadai kepada para pemegang saham serta juga sekaligus memberikan manfaat bagi para pemangku kepentingan (*stakeholders*) lainnya.

Dalam mengelola permodalan tersebut, manajemen senantiasa memperhatikan pemeliharaan rasio modal yang sehat antara jumlah liabilitas dan ekuitas. Penyesuaian terhadap struktur keuangan dilakukan berdasarkan perubahan kondisi ekonomi dan karakteristik risiko aset yang mendasari. Di samping itu, kebijakan diarahkan untuk mempertahankan struktur permodalan yang sehat guna mengamankan akses terhadap pendanaan pada biaya yang wajar.

Dalam memelihara dan menyesuaikan struktur permodalan, Grup dapat menerbitkan saham baru, mengusahakan pendanaan melalui pinjaman, melakukan restrukturisasi terhadap utang yang ada ataupun menjual aset untuk mengurangi pinjaman. Tidak ada perubahan atas tujuan, kebijakan maupun proses terhadap manajemen permodalan selama periode penyajian.

Berikut adalah *gearing ratio* yang merupakan perbandingan antara jumlah liabilitas (dikurangi kas dan setara kas) terhadap jumlah ekuitas pada tanggal 30 Juni 2021 dan 31 Desember 2020.

39. FINANCIAL RISK MANAGEMENT (continued)

d. Liquidity Risk (continued)

The table below represents the maturity schedule of the Group financial liabilities based on undiscounted contractual payments as of June 30, 2021:

e. Capital Risk

The primary objective of the Group in managing capital is to protect the Group's ability to maintain business continuity. Accordingly, the Group can provide adequate returns to shareholders as well as providing benefits to other stakeholders.

In managing capital, management always pay attention to maintain a healthy capital ratio between the total liabilities and equity. Adjustments to the financial structure are based on changing economic conditions and risk characteristics of the underlying asset. In addition, a policy geared to maintain a healthy capital structure for securing access to funds at reasonable cost.

In maintaining and adjusting its capital structure, the Group may issue new shares, seek financing through loans, restructuring of existing debt or sell assets to reduce borrowing. There was no change in the objectives, policies and processes to capital management during the presentation.

The following is a gearing ratio which is the ratio between the total debt (net of cash and cash equivalents) to total equity as of June 30, 2021 and December 31, 2020.

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2021 dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

39. MANAJEMEN RISIKO KEUANGAN (lanjutan)

e. Risiko Permodalan (lanjutan)

	30 Juni 2021/ June 30, 2021	31 Desember 2020/ 31 December 2020	
Pinjaman	2.201.481.923.662	2.008.872.027.735	Debt
Kas dan setara kas	(330.068.325.344)	(366.324.551.448)	Cash and cash equivalents
Pinjaman - bersih	1.871.413.598.318	1.642.547.476.287	Net debt
Ekuitas	3.385.207.115.877	3.355.107.888.771	Equity
Rasio pinjaman - bersih terhadap modal	0,55	0,49	Net debt to equity

Estimasi Nilai Wajar Instrumen Keuangan

Nilai wajar aset dan liabilitas keuangan diestimasi untuk keperluan pengakuan dan pengukuran atau untuk keperluan pengungkapan.

PSAK 68, "Pengakuan Nilai Wajar" mensyaratkan pengungkapan atas pengukuran nilai wajar dengan tingkat hirarki nilai wajar sebagai berikut:

Pengukuran nilai wajar Tingkat 1 yang diperoleh dari harga kuotasian (tidak disesuaikan) dalam pasar aktif untuk aset dan liabilitas yang identik;

Pengukuran nilai wajar Tingkat 2 yang diperoleh dari input selain dari harga kuotasian yang termasuk dalam Tingkat 1 yang dapat diobservasi untuk aset dan liabilitas, baik secara langsung (misalnya harga) atau secara tidak langsung (misalnya derivasi harga); dan

Pengukuran nilai wajar Tingkat 3 yang diperoleh dari teknik penilaian yang memasukkan input untuk aset dan liabilitas yang bukan berdasarkan data pasar yang dapat diobservasi (input yang tidak dapat diobservasi).

Nilai wajar aset dan liabilitas keuangan mendekati nilai tercatatnya, karena dampak dari diskonto tidak signifikan, adalah sebagai berikut:

	30 Juni 2021/ June 30, 2021	31 Desember 2020/ 31 December 2020
ASET		
Tersedia untuk dijual		
Aset keuangan yang tersedia untuk dijual	34.834.708.840	43.850.751.128
Pinjaman dan piutang		
Kas dan setara kas	330.068.325.344	366.324.551.448
Piutang usaha	29.563.520.531	28.741.489.858
Piutang non-usaha	128.936.913.539	126.756.542.956
Bank yang dibatasi penggunaannya	46.424.686.581	29.173.932.000
Jumlah	569.828.154.835	594.847.267.390

39. FINANCIAL RISK MANAGEMENT (continued)

e. Capital Risk (continued)

Fair Value of Financial Instruments Estimation

The fair value of financial assets and liabilities must be estimated for recognition and measurement or for disclosure purpose.

PSAK 68, "Fair Value Measurement" requires disclosures of fair value measurements by level of the following fair value measurement hierarchy:

Level 1 fair value measurements are those derived from quoted prices (unadjusted) in active markets for identical assets or liabilities;

Level 2 fair value measurements are those derived from inputs other than quoted prices included within Level 1 that are observable for the asset or liability, either directly (i.e. as prices) or indirectly (i.e. derived from prices); and

Level 3 fair value measurements are those derived from valuation techniques that include inputs for the asset or liability that are not based on observable market data (unobservable inputs).

The fair value of financial assets and liabilities approximates their carrying amount, as the impact of discounting is not significant, are as follows:

ASSETS
Available for sale
Financial assets available for sale
Loans and receivables
Cash and cash equivalent
Trade receivables
Non-trade receivables
Restricted cash in banks
Total

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2021 dan Untuk Periode 6 Bulan
Yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Dinyatakan dalam Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT NUSANTARA INFRASTRUCTURE Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2021
and For The 6-Month Period Then Ended
(Expressed in Rupiah, Unless Otherwise Stated)**

39. MANAJEMEN RISIKO KEUANGAN (lanjutan)

**Estimasi Nilai Wajar Instrumen Keuangan
(lanjutan)**

Nilai wajar aset dan liabilitas keuangan mendekati nilai tercatatnya, karena dampak dari diskonto tidak signifikan, adalah sebagai berikut: (lanjutan)

	30 Juni 2021/ June 30, 2021	31 Desember 2020/ 31 December 2020
LIABILITAS		
Liabilitas keuangan lainnya		
Utang usaha	112.993.776.664	102.299.576.629
Utang non-usaha	47.483.044.578	38.553.579.392
Beban akrual	38.429.365.505	161.019.708.427
Utang sewa	4.769.551.356	2.794.772.835
Utang pembiayaan konsumen	2.738.332.284	4.007.904.318
Pinjaman jangka panjang	<u>2.198.743.591.378</u>	<u>2.004.864.123.417</u>
Jumlah	<u><u>2.405.157.661.765</u></u>	<u><u>2.313.539.665.018</u></u>

39. FINANCIAL RISK MANAGEMENT (continued)

**Fair Value of Financial Instruments Estimation
(continued)**

The fair value of financial assets and liabilities approximates their carrying amount, as the impact of discounting is not significant, are as follows: (continued)

LIABILITIES
Other financial liabilities
Trade payables
Non-trade payables
Accrual expenses
Lease liabilities
Consumer financing liabilities
Long-term loans
Total